



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории
Кочковского сельсовета Кочковского района Новосибирской области



ООО «ЯНЭНЕРГО»

г. Санкт-Петербург
2021

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЯНЭНЕРГО»



СРО-П-179-12122012

Муниципальный заказчик – Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района Новосибирской области

«Разработка проекта организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на автомобильных дорогах местного значения Кочковского сельсовета Кочковского района Новосибирской области»

26.2021.01-ПОДД

Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области

_____ Бухтияров А. А.

Отдел ГИБДД МО МВД России «Ордынский»

_____ Мельников Р. К.

Генеральный директор ООО «ЯНЭНЕРГО» _____ Никифоров А. Ю.

02.07.2021

Санкт-Петербург
2021

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Обозначение	Наименование документа	Стр.
1	2	3
26.2021.01-ПОДД.С	Содержание	2
26.2021.01-ПОДД.ПЗ	Пояснительная записка	3-26
	Графическая часть	
26.2021.01-ПОДД.37	ул. Набережная с. Кочки	27-29
26.2021.01-ПОДД.38	ул. Плотниковой с. Кочки	30-36
26.2021.01-ПОДД.39	ул. Советская с. Кочки	37-48
26.2021.01-ПОДД.40	ул. Некрасова с. Кочки	49-60
26.2021.01-ПОДД.41	ул. Транспортная с. Кочки	61-63
26.2021.01-ПОДД.42	ул. Лермонтова с. Кочки	64-66
26.2021.01-ПОДД.43	ул. Коммунальная с. Кочки	67-70
26.2021.01-ПОДД.44	ул. Гоголя с. Кочки	71-79
26.2021.01-ПОДД.45	ул. Докучаева с.Кочки	80-84
26.2021.01-ПОДД.46	ул. Олимпийская с. Кочки	85-90
26.2021.01-ПОДД.47	ул. Новая с. Кочки	91-97
26.2021.01-ПОДД.48	ул. Ломоносова с. Кочки	98-102
26.2021.01-ПОДД.49	ул. Революционная с. Кочки	103-113
26.2021.01-ПОДД.50	ул. Учительская с. Кочки	114-125
26.2021.01-ПОДД.51	ул.1-я Строителей с. Кочки	126-128
26.2021.01-ПОДД.52	ул. 2-я Строителей с. Кочки	129-131
26.2021.01-ПОДД.53	ул. Садовая с. Кочки	132-136
26.2021.01-ПОДД.54	ул. Пролетарская с. Кочки	137-140
26.2021.01-ПОДД.55	ул. Кольцевая с. Кочки	141-143
26.2021.01-ПОДД.56	ул. Кооперативная с. Кочки	144-148
26.2021.01-ПОДД.57	ул. Лахина с. Кочки	149-155
26.2021.01-ПОДД.58	ул. Трудовая с. Кочки	156-160
26.2021.01-ПОДД.59	ул. Восточная с. Кочки	161-163
26.2021.01-ПОДД.60	ул.70 лет Октября с. Кочки	164-167
26.2021.01-ПОДД.61	ул. Мира с. Кочки	168-172
26.2021.01-ПОДД.62	ул. Пушкинская с. Кочки	173-179

Обозначение	Наименование документа	Стр.
26.2021.01-ПОДД.63	ул. Московская с. Кочки	180-185
26.2021.01-ПОДД.64	ул. Луговая с. Кочки	186-188
26.2021.01-ПОДД.65	пер. Гоголя с. Кочки	189-193
26.2021.01-ПОДД.66	пер. Строителей с. Кочки	194-196
26.2021.01-ПОДД.67	пер. Революционный с. Кочки	197-200
26.2021.01-ПОДД.68	пер. Коммунальный с. Кочки	201-203
26.2021.01-ПОДД.69	пер. Лермонтова с. Кочки	204-208

					26.2021.01-ПОДД.С			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
Разраб.		Таслунов А.			Содержание	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Соколов А.				П	1	1
						ООО «ЯНЭНЕРГО»		
Н. контр.								
Утв.		Соколов Е.						

ВВЕДЕНИЕ

Разработка документации по организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Кочковского сельсовета Кочковского района Новосибирской области («Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района Новосибирской области»).

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.1995.

Цели и задачи данной работы:

- анализ функционирования действующих схем организации дорожного движения;
- определение постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов;
- оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения или отдельных их участков для повышения безопасности дорожного движения и их пропускной способности;
- упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов;
- введение необходимых режимов движения транспортных средств и пешеходов. оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети п. Троицкий Троицкого сельсовета Кочковского района для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком, а также в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

Полевые обследования проводились с использованием дорожной лабораторией КП-514 на шасси базового автомобиля ГАЗ-2217, Соболь. Обеспечивает измерение основных геометрических параметров дорог (план трассы, продольный и поперечные профили), определения наличия и состояния конструктивных элементов дороги.

Дорожная Лаборатория предназначена для диагностики, паспортизации, контроля транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Утверждена как тип средства измерения, гос. реестр свидетельство RU.C.27.062.A №39039.

В состав входит:

Система компенсации перемещений кузова (СКПК). 4 ультразвуковых датчика расстояний, закреплены под днищем автомобиля, расположены по углам лаборатории. Обеспечивают введение поправок на колебания кузова относительно покрытия при измерениях геометрических параметров автомобильных дорог.

Система измерения геометрических параметров на основе малогабаритной интегрированной навигационной системы МИНС.

Используется блок микромеханических датчиков (акселерометры, датчики вращения), показания которых интегрируются на аппаратном уровне с последующей коррекцией по данным встроенного GPS-приемника.



Дорожная лаборатория КП-514

					26.2021.01-ПОДД.ПЗ			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
Разраб.		Таслунов А.			Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Соколов А.				П	3	23
ГИП		Соколов А.				ООО «ЯНЭНЕРГО»		
Н. контр.								
Утв.								

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

1. ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м:
- длина разметки 1.6 принята равной 50м:
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2.

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

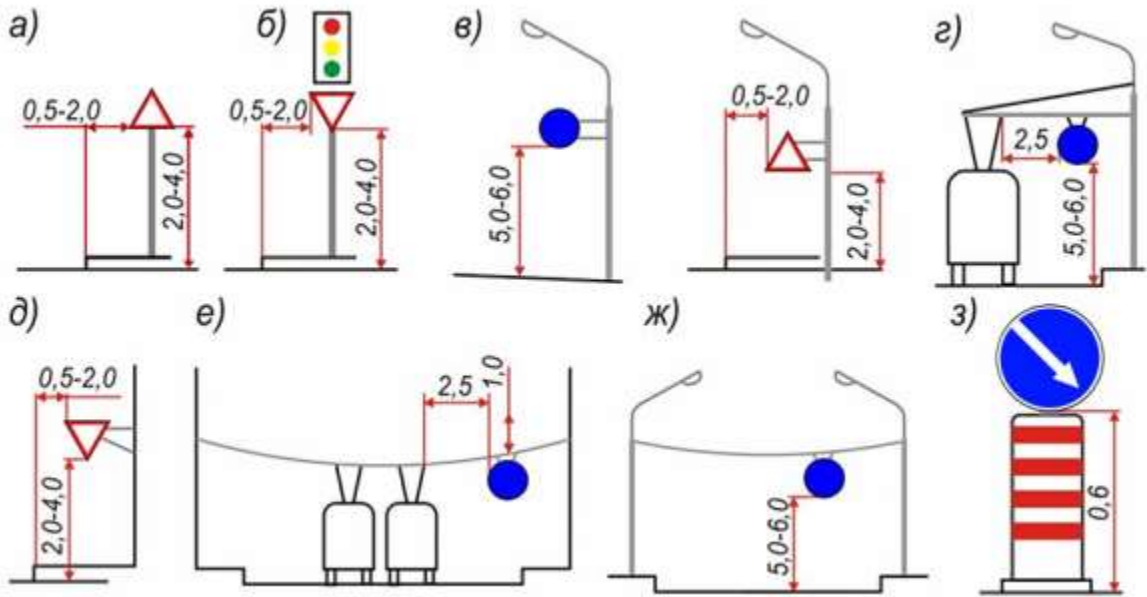


Рисунок 1 - Схемы установки знаков на стойке

2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17 - 0,5 - 5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м – вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м.

Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

3. РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

1. Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575-2006, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306-2011, штучными формами по ГОСТ Р 53170-2008, световозвращателями по ГОСТ Р 50971-2011. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172-2008.

2. При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

3. Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971-2011) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

4. Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5. После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м – по остальным геометрическим параметрам.

					26.2021.01-ПОДД.ПЗ	Лист
						6
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

6. Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289-2019.

4. ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

Общие требования:

- 1. ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.
- 2. Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.
- 3. Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.
- 4. На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

					26.2021.01-ПОДД.ПЗ	Лист
						7
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

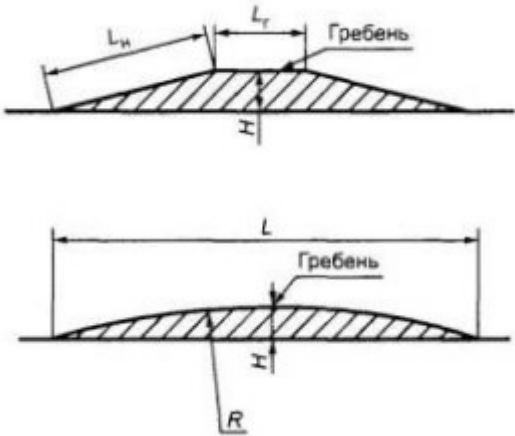


Рисунок 2 - Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006).
Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006.

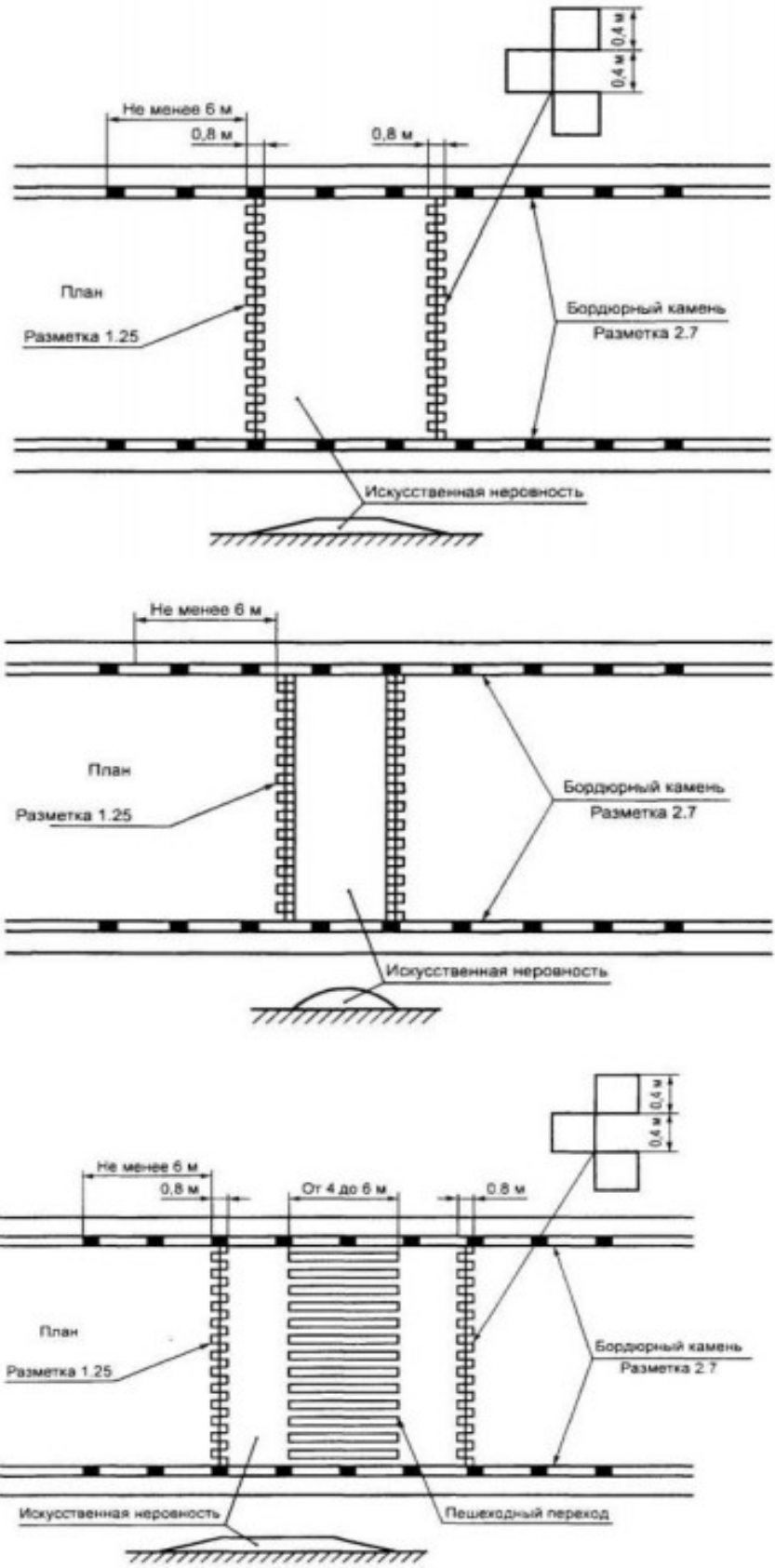


Рисунок 3 - Схемы установки искусственных неровностей

Требования к сборно-разборным конструкциям:

1. Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.
2. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 4а) или двух частей (см. рисунок 4б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

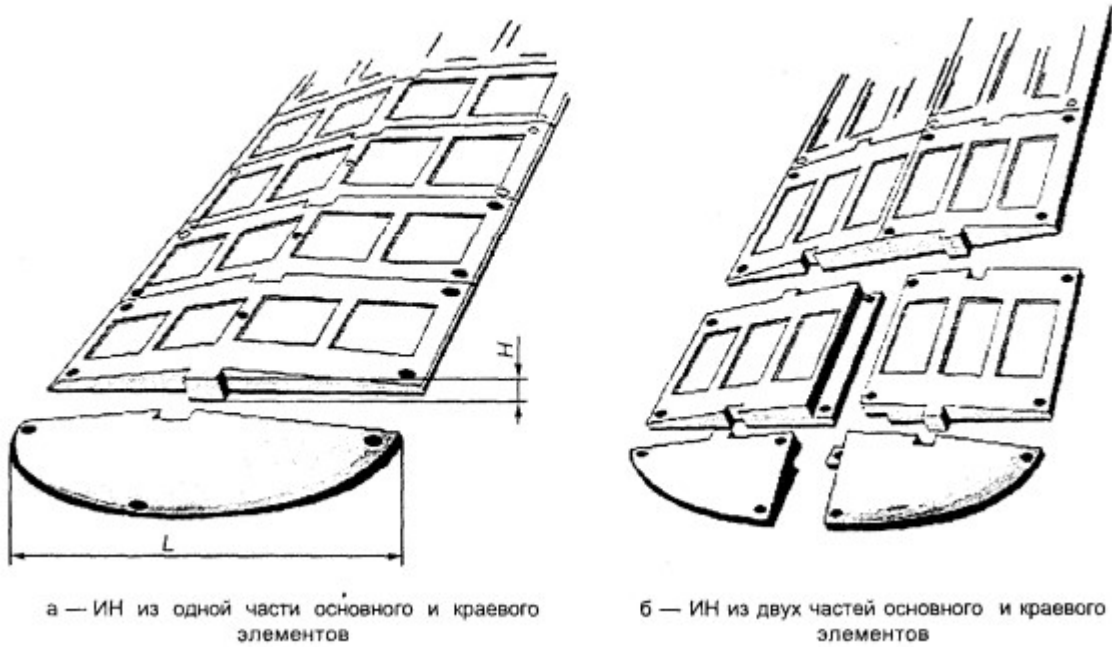


Рисунок 4 – Конструкция сборно-разборной ИН

3. В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных элементов и частей с использованием специального инструмента.

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1 Размеры в метрах

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня Н	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня Н
				Горизонтальной площадки L_г	наклонного участка L_н	
20	От 5,0 до 5.5 включ.	0.07	От 31 до 38 включ.	От 2.0 до 2.5 включ.	От 1,5 ДО 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8.5 включ.	0.07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2.0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12.5 включ.	0.07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4.0 до 4,5 включ.	0,07

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

5. Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.
6. ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017.
7. Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.
8. Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств.
- Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2018 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения.

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971-2011, размещают

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля - в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);
- на барьерных ограждениях с балкой неволнистого профиля - над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;
- на парпетных ограждениях - на верхней плоскости ограждений.

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу

При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

5. НАПРАВЛЯЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

Направляющие устройства подразделяют на: направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях.

Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75 - 0,8 м.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут -

на расстояниях l_0 и l_1 , указанных в таблице 2 (рис. 6), и на расстоянии l_2 , равном 50 м.

Таблица 2 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R , не более		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	в пределах кривой l_0	12	17	25	30	35	40	45	50
	на подходах к кривой l_1	20	27	40	47	50			

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l_0 , l_1 и l_2 , указанных в таблице 2 (рис. 6), и на расстоянии l_3 , равном 50 м.

Таблица 3 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане, в метрах

Радиус кривой в плане R , не более	Расстояние между столбиками		
	на внешней стороне кривой l_0	на внутренней стороне кривой l_1	на подходах к кривой l_2
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - через 50 м;
- на кривых сопряжений пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне - через 3 м (рис.6);
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб - по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы (рис. 5);

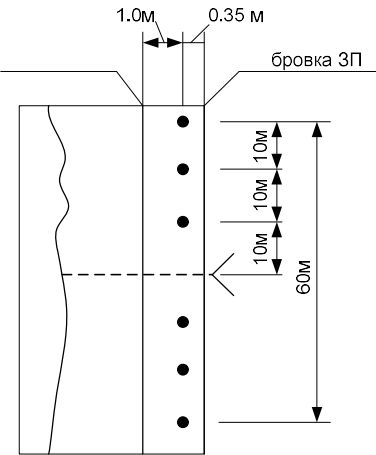


Рисунок 5 - Пример размещения сигнальных столбиков на водопропускных трубах

- на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

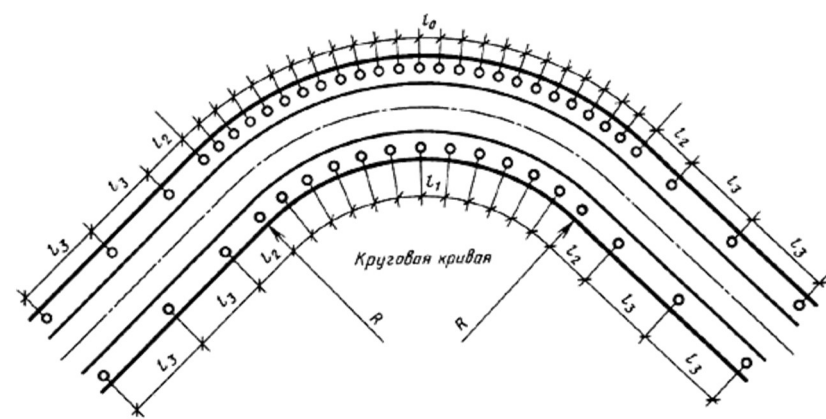


Рисунок 6 – Расстановка направляющих устройств в пределах кривых в плане и на подходах к ним

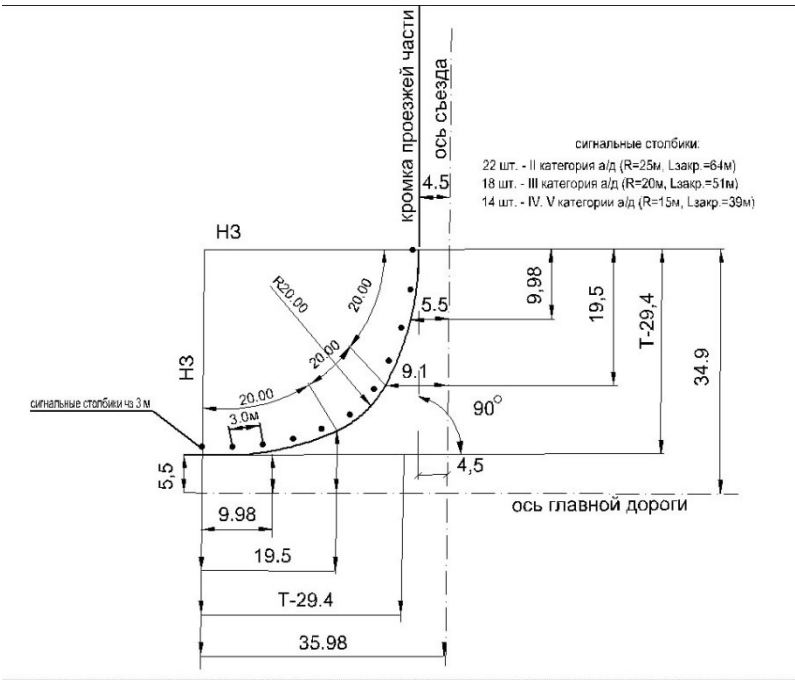


Рисунок 7 - Пример разбивки кривой на примыкании

6. ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;
- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;
- перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

7. ИСКУССТВЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м2). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

В нашей стране нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СНиП 23-05-95. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В (табл. 5). Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СНиП 23-05-95, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

$$\Phi_K = E_H Szk_3 / (n \eta_{II})$$

где Ен — нормируемая минимальная освещенность по СНиП 23-05—95, лк; S — площадь освещаемого участка дороги, м2; z — коэффициент неравномерности освещения; обычно z = 1,1...1,2; k3 — коэффициент запаса, зависящий от вида технологического процесса и типа применяемых источников света; обычно 1,3... 1,8; n—число светильников на рассматриваемом участке;

ηи — коэффициент использования светового потока.

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют по СНиП 23-05—95 в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги.

Таблица 4 - Подбор высоты подвеса светильников в зависимости от конструкции и мощности светового потока

Светораспре- деление светильников	Наибольший световой поток ламп в све- тильниках, установленных на одной опоре, лм	Наименьшая высота установки светильников, м	
		при лампах накаливания	при разрядных лампах
Полуширокое	Менее 5000	6,5	7
	От 5000 до 10 000	7	7,5
	Св. 10 000 « 20 000	7,5	8
	« 20 000 « 30 000	□	9
	« 30 000 « 40 000	□	10
	« 40 000	□	11,5
Широкое	Менее 5000	7	7,5
	От 5000 до 10 000	8	8,5
	Св. 10 000 « 20 000	9	9,5
	« 20 000 « 30 000	□	10,5
	« 30 000 « 40 000	□	11,5
	« 40 000	□	13

Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм.

Таблица 5 - Средняя горизонтальная освещенность на уровне дорожного покрытия для различных категорий городских дорог и улиц

Катего- рия	Улицы, дороги и площади	Наибольшая интенсивность движения транспортных средств в обоих направлениях, ед/ч	Средняя яр- кость покры- тия, кд/м²	Средняя горизонталь- ная освещенность по- крытия, лк
А	Скоростные дороги и магистральные улицы общегород- ского значения; площади —главные, вокзальные, транс- портные, предмостовые и многофункциональных транс- портных узлов	Более 3000	1,6	20
		1000—3000	1,2	20
		500—1000	0,8	15
		Менее 500	0,6	15
Б	Магистральные улицы районного значения, дороги грузо- вого движения общегородского значения), площади перед крупными общественными зданиями и сооружениями (стадионами, театрами, выставками, торговыми цен- трами, рынками и другими местами массового посеще-	Более 2000	1,0	15
		1000—2000	0,8	15
		500—1000	0,6	10
		Менее 500	0,4	10
В	Улицы и дороги местного значения: жилые улицы, до- роги промышленных и коммунально-складских районов, поселковые улицы и дороги Поселковые улицы, площади перед общественными зданиями и сооружениями посел- кового значения	500 и более	0,4	6
		Менее 500	0,2	4

Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников (рис. 8). Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12—15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

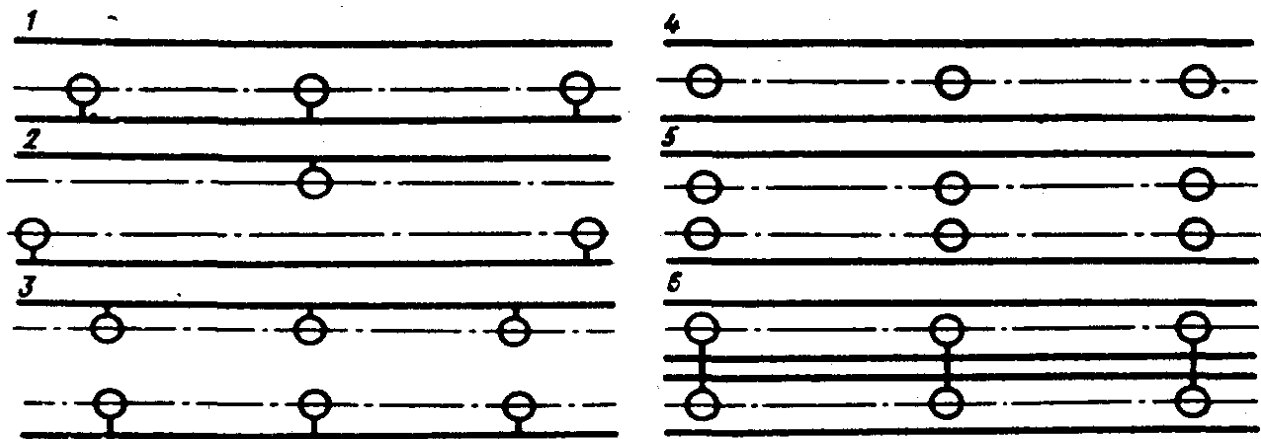


Рисунок 8 - Основные схемы (1-6) размещения светильников

Средняя яркость покрытия дорог вне населенных пунктов должна быть на дорогах I категории не менее 0,8 кд/м , на дорогах II категории 0,6 кд/м², а на ответвлениях в пределах транспортных развязок 0,4 кд/м². Отношение максимальной яркости к минимальной при этом не должно быть более 3:1 на дорогах I категории и 5:1 на всех других.

8. ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Дорожные ограждения подразделяют на десять группы, в зависимости от удерживающей способности (табл. 6), которая зависит от степени сложности дорожных условий и категории автомобильной дороги.

Таблица 6 - Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 26804-2012 и ГОСТ Р 52290-2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;
- на насыпях высотой более 3 метров;
- на подходах к искусственным сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3 м и более, а при меньшей высоте насыпи - для автомобильных дорог IV и V, II и III, I категорий протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков;
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона);
- на участках городских дорог и улиц: с продольным уклоном не менее 50‰; на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бортовым камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м; у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бортового камня; на набережной.

Устройство начальных и конечных концевых элементов барьерных ограждений приведено на рисунке 9.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

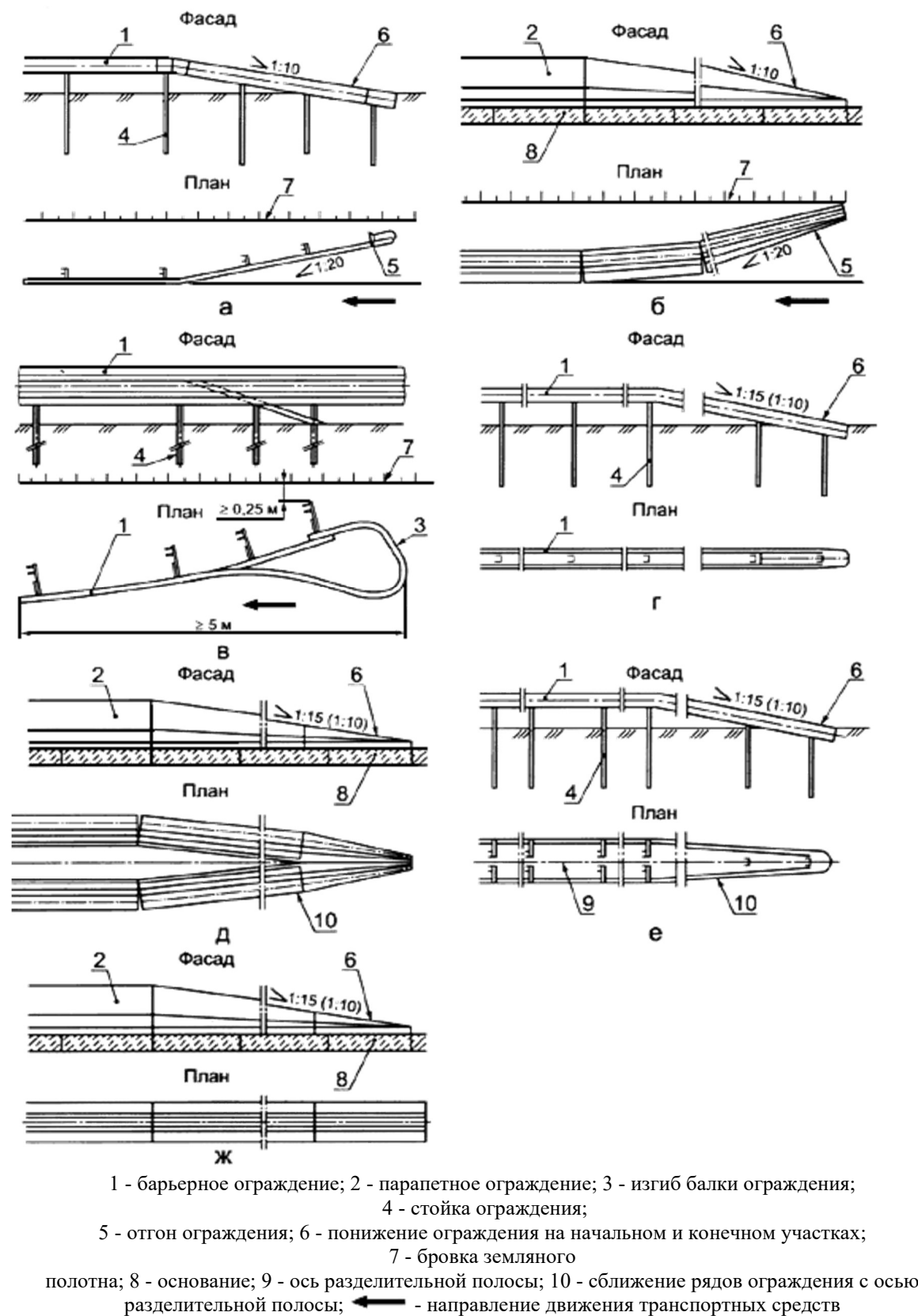


Рисунок 9 - Устройство начальных и конечных концевых элементов барьерных ограждений

9. ДОРОЖНЫЕ СВЕТОФОРЫ И УСЛОВИЯ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ

Группы, типы, исполнения дорожных светофоров (далее-светофоры) должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52282-2004, приложение Д. В процессе эксплуатации техническое состояние светофоров должно отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

Светофоры применяют для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог.

Не допускается пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования.

На рис.10 показаны транспортные светофоры

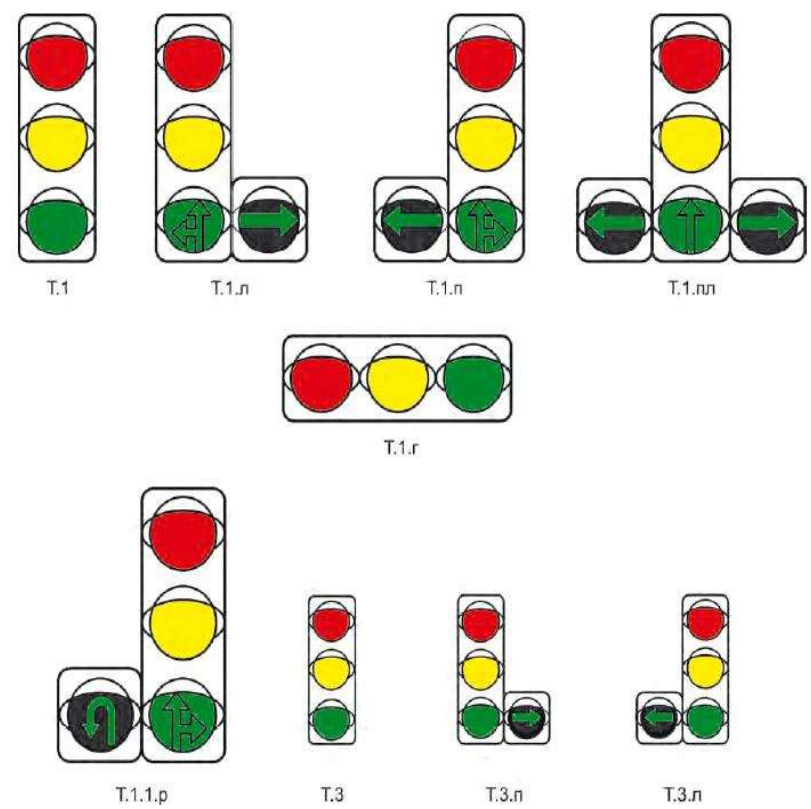


Рис.10-транспортные светофоры

Условия применения светофоров:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 7.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	

Таблица 7 - Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений			
Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном, направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 мес, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П1 и П2) должна быть обеспечена видимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование" по 5.2.11.

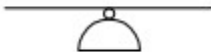
Сигналы дополнительной секции светофоров Т.1п, Т.1л, Т.1пл и сигнал светофора Т.9 должны распознаваться на расстоянии не менее 50 м.

Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры Т.1.п, Т.1.л и Т.1.пл оборудуют экранами белого цвета прямоугольной формы с закругленными углами, выступающими за габариты светофора на 120 мм. Допускается форма экрана, повторяющая контуры светофор.

10. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

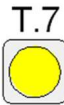
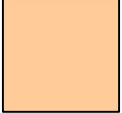
В таблице 8 отражены условные обозначения, применяемые в графической части проекта организации дорожного движения, технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно обозначаются зеленым цветом.

Таблица 8. Условные обозначения

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	пешеходные ограждение металлическое существующее
	опора освещения с одним светильником

Инов. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

	опора освещения с двойным светильником
	пешеходный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	пешеходные ограждение металлическое проектируемое
	асфальтобетонное покрытие
	грунтовое покрытие
	гравийнощебеночное покрытие
	остановка общественного транспорта

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

11. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Перечень автомобильных дорог для которых разрабатывается ПОДД представлен в таблице 9

Таблица 9 – Перечень автомобильных дорог	
Наименование	Протяженность (км)
ул. Набережная с. Кочки	0,704
ул. Плотниковой с. Кочки	1,425
ул. Советская с. Кочки	2,375
а\д ул. Некрасова с. Кочки	1,552
а\д ул. Транспортная с. Кочки	0,533
а\д ул. Лермонтова с. Кочки	0,927
а\д ул. Коммунальная с. Кочки	0,546
а\д ул. Гоголя с. Кочки	1,152
а\д ул. Докучаева с. Кочки	1,094
а\д ул. Олимпийская с. Кочки	0,885
а\д ул. Новая с. Кочки	1,928
а\д ул. Ломоносова с. Кочки	0,799
а\д ул. Революционная с. Кочки	2,065
а\д ул. Учительская с. Кочки	1,248
а\д ул.1-я Строителей с. Кочки	0,4
а\д 2-я Строителей с. Кочки	0,533
а\д ул. Садовая с. Кочки	0,83
а\д ул. Пролетарская с. Кочки	0,899
а\д ул. Кольцевая с. Кочки	0,758
а\д ул. Кооперативная с. Кочки	0,499
а\д ул. Лахина с. Кочки	0,513
а\д ул. Трудовая с. Кочки	1,126
а\д ул. Восточная с. Кочки	0,692
а\д ул.70 лет Октября с. Кочки	0,261
а\д ул. Мира с. Кочки	0,961
а\д ул. Пушкинская с. Кочки	2,421
а\д ул. Московская с. Кочки	2,027
а\д ул. Луговая с. Кочки	1,012

пер. Гоголя с. Кочки	0,504
пер. Строителей с. Кочки	0,311
пер. Революционный с. Кочки	0,278
пер. Коммунальный с. Кочки	0,138
пер. Лермонтова с. Кочки	0,523

Общий план обследуемых участков представлен на рисунке 11.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата



Рисунок 11 – Общий план обследуемых участков

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Характеристики обследуемых дорог представлены в таблице 10.

Таблица 10 – Характеристики обследуемых дорог

Наименование улицы/дороги	Общая протяжённость дороги, км	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия автомобильной дороги	Протяжённость дороги (улицы) находящейся в нормативном состоянии по результатам обследования, км	Доля протяжённости автодороги в нормативном состоянии от её общей протяжённости, %
ул. Набережная с. Кочки	0,704	5,0 - 5,4	Гравий	0,704	100,0%
ул. Плотниковой с. Кочки	1,425	2,6 - 5	Гравий, асфальтобетон	0,407	28,6%
ул. Советская с. Кочки	2,375	4,0 - 9,2	Грунт, асфальтобетон	0,46	19,4%
а\д ул. Некрасова с. Кочки	1,552	3,0 - 7,0	Асфальтобетон	0	0,0%
а\д ул. Транспортная с. Кочки	0,533	3,5 - 4,5	Грунт, гравий	0	0,0%
а\д ул. Лермонтова с. Кочки	0,927	7,0	Асфальтобетон	0	0,0%
а\д ул. Коммунальная с. Кочки	0,546	5,0 - 5,8	Асфальтобетон	0,276	50,5%
а\д ул. Гоголя с. Кочки	1,152	5,8 - 6,4	Гравий, асфальтобетон	0	0,0%
а\д ул. Докучаева с. Кочки	1,094	3,8 - 5,8	Грунт, гравий	0	0,0%
а\д ул. Олимпийская с. Кочки	0,885	3,6 - 7,0	Грунт, гравий, асфальтобетон	0,188	21,2%
а\д ул. Новая с. Кочки	1,928	3,3 - 8,0	Грунт, гравий, асфальтобетон	0	0,0%
а\д ул. Ломоносова с. Кочки	0,799	2,9 - 6,1	Грунт, гравий	0	0,0%
а\д ул. Революционная с. Кочки	2,065	6,0 - 10,2	Асфальтобетон	0,095	4,6%
а\д ул. Учительская с. Кочки	1,248	3,0 - 5,7	Грунт, асфальтобетон	0	0,0%
а\д ул.1-я Строителей с. Кочки	0,4	3,7 - 4,3	Гравий	0	0,0%
а\д 2-я Строителей с. Кочки	0,533	3,0 - 3,8	Грунт, гравий	0,363	68,1%
а\д ул. Садовая с. Кочки	0,83	4,1 - 5,0	Грунт, асфальтобетон	0	0,0%
а\д ул. Пролетарская с. Кочки	0,899	5,2 - 6,4	Грунт, гравий	0	0,0%

Подп. и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

а\д ул. Кольцевая с. Кочки	0,758	4,0	Гравий	0	0,0%
а\д ул. Кооперативная с. Кочки	0,499	3,1 - 6,2	Грунт, гравий	0	0,0%
а\д ул. Лахина с. Кочки	0,513	6,0 - 7,6	Асфальтобетон	0	0,0%
а\д ул. Трудовая с. Кочки	1,126	5,0	Гравий, асфальтобетон	0,46	40,9%
а\д ул. Восточная с. Кочки	0,692	4,0 - 6,5	Грунт, гравий, асфальтобетон	0	0,0%
а\д ул.70 лет Октября с. Кочки	0,261	3,0	Грунт	0	0,0%
а\д ул. Мира с. Кочки	0,961	3,6 - 4,9	Грунт, гравий, асфальтобетон	0	0,0%
а\д ул. Пушкинская с. Кочки	2,421	2,5 - 5,4	Грунт, гравий, асфальтобетон	1,17	48,3%
а\д ул. Московская с. Кочки	2,027	3,0 - 5,0	Грунт, гравий	0	0,0%
а\д ул. Луговая с. Кочки	1,012	2,5 - 3,4	Грунт, гравий	0	0,0%
пер. Гоголя с. Кочки	0,504	3,0 - 4,8	Грунт, гравий	0,371	73,6%
пер. Строителей с. Кочки	0,311	3,6	Грунт, гравий	0	0,0%
пер. Революционный с. Кочки	0,278	6,0	Асфальтобетон	0,278	100,0%
пер. Коммунальный с. Кочки	0,138	5,0	Гравий	0	0,0%
пер. Лермонтова с. Кочки	0,523	3,0 - 5,8	Грунт, асфальтобетон	0	0,0%

Средняя интенсивность движения на указанных автомобильных дорогах составляет от 20 до 125 авт./час. Образование заторов на улично-дорожной сети Кочковского сельсовета Кочковского района не выявлено.

По предоставленным данным статистики учетных дорожно-транспортных происшествий в период с января 2018 года по апрель 2021 года на территории Кочковского сельсовета Кочковского района, опубликованную на официальном сайте ГИБДД, не выявлено ни одного аварийно-опасного участка, а также зафиксировано 3 случая ДТП. В таблице 11 представлены характеристики произошедших ДТП.

Таблица 11 – Характеристика ДТП

№ п/п	Дата ДТП	День недели	Вид ДТП	Время ДТП	Вид нарушения	Недостатки УДС	Состояние погоды	Состояние проезжей части	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участни-ков
1	26.05.2018	Суббота	Столкнове-ние	12:45	Несоблюдение очередно-сти проезда перекрёстков	Не установ-лены	Пасмурно	Сухое	К-17р Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред.РФ)	203	600	Кочковский район	0	2	2	3
2	26.02.2019	Вторник	Опрокидыва-ние	3:00	Несоответствие скорости конкретным условиям дви-жения	Не установ-лены	Пасмурно	Со снеж-ным нака-том	Дороги местного зна-чения на территории населенных пунктов			Кочковский район, с Кочки, ул. Учительская, 10	0	1	1	2
3	02.12.2019	Понедельник	Наезд на пе-шехода	11:00	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)	Недостатки зимнего со-держания	Ясно	Заснежен-ное	Дороги местного зна-чения на территории населенных пунктов			Кочковский район, с Кочки, ул. Мира, 15	0	1	1	2

На территории Кочковского сельсовета Кочковского района организация движения на всех пересечениях осуществляется в нерегулируемом режиме, пересечения автомобильных дорог происходит в одном уровне.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

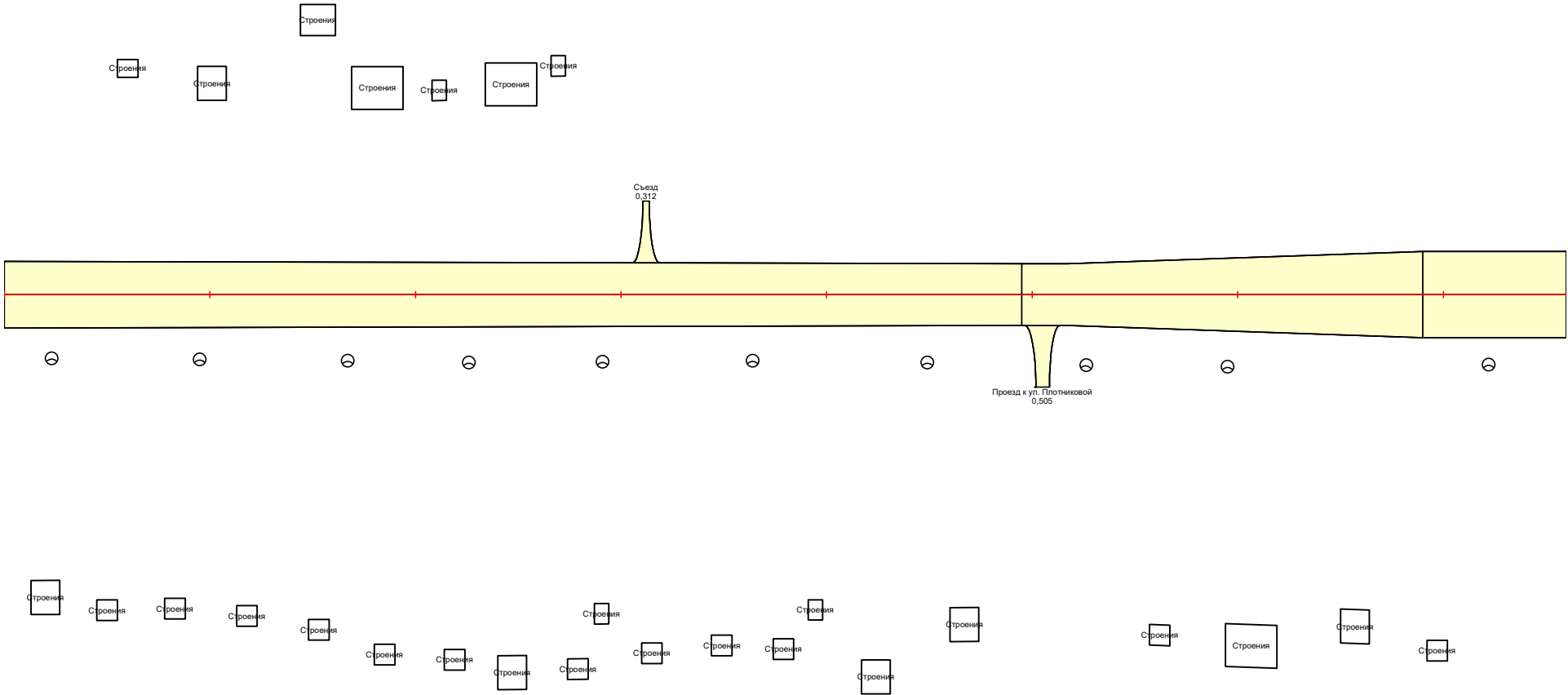
с. Кочки ул. Набережная



Условные обозначения
●—● - Обследуемый участок

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	3368/100 0.100 223872/351 0.457 6625/273 0.724 24 36	
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Набережная
0,000-0,760
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

26.2021.01-ПОДД.37

Ведомость искусственного освещения

ул. Набережная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,023	0,023		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,095	0,095		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,167	0,167		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,226	0,226		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,291	0,291		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,364	0,364		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	0,449	0,449		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
8	0,511	0,511		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
9	0,595	0,595		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
10	0,722	0,722		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				10/10		10/10				



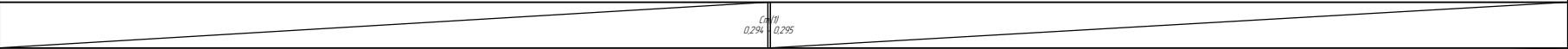
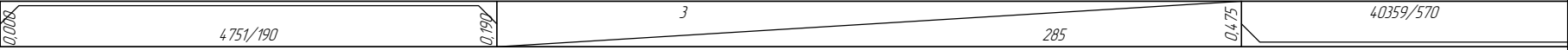
Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



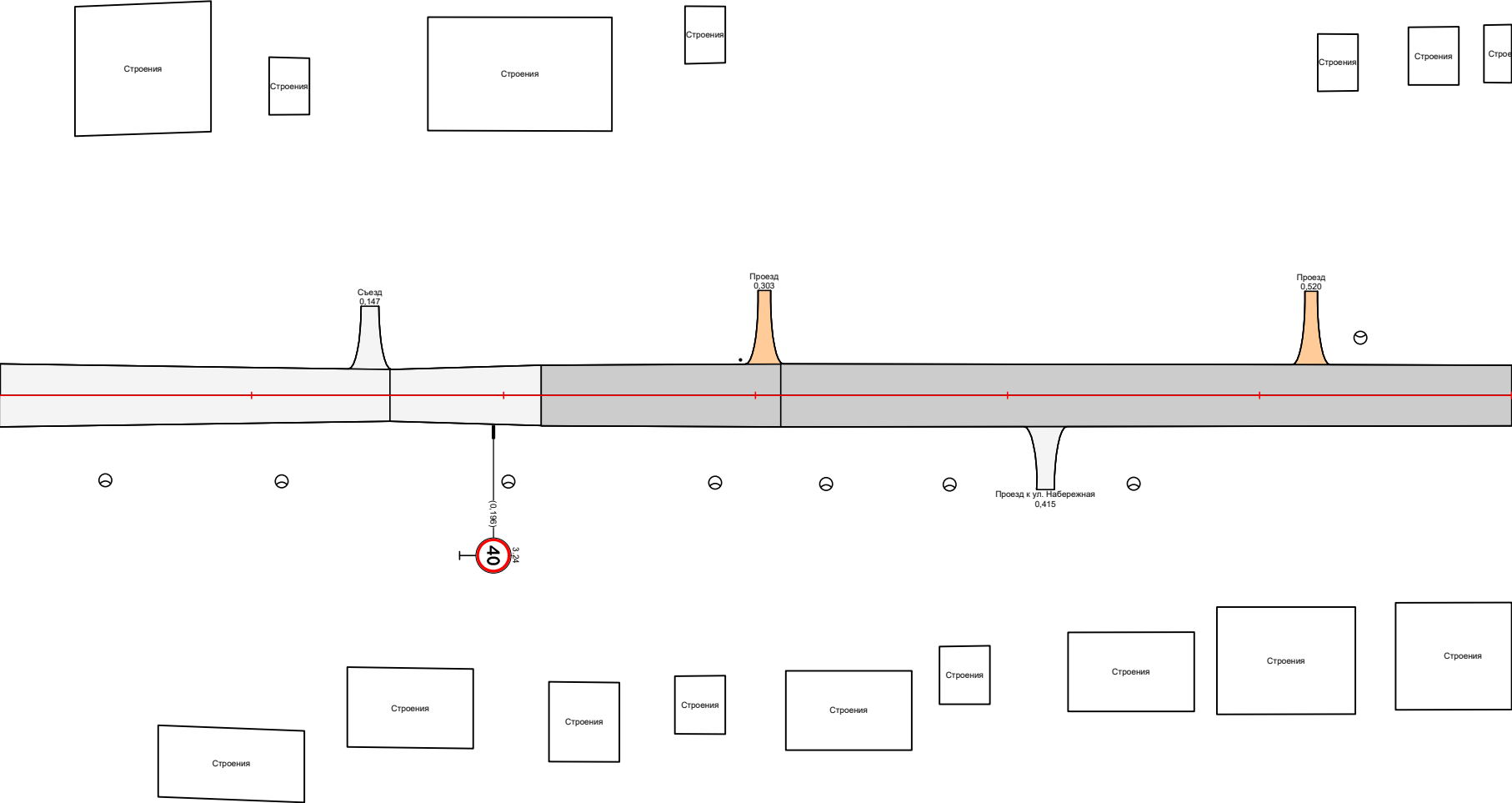
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

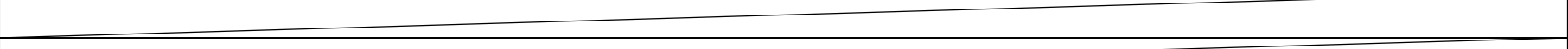
с. Кочки ул. Плотниковой



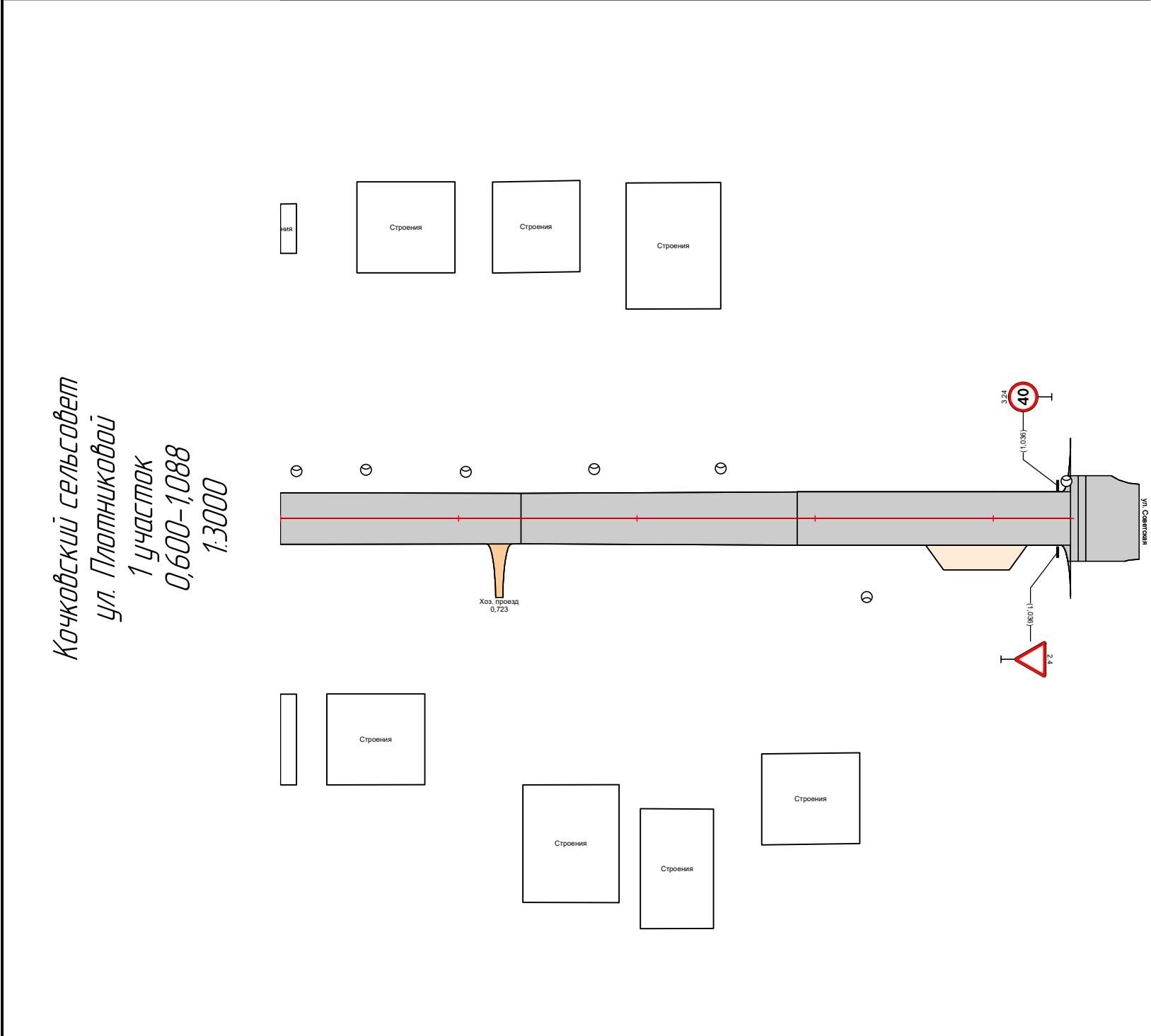
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Плотниковой
1 участок
0,000-0,600
1:2500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		40359/570
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Плотниковой
1 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	1,036	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,196	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,036	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость искусственного освещения

ул. Плотниковой
1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,042	0,042		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,112	0,112		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,202	0,202		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,284	0,284		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,328	0,328		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,377	0,377		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	0,450	0,450		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
8	0,540	0,540		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
9	0,609	0,609		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
10	0,648	0,648		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
11	0,704	0,704		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
12	0,776	0,776		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
13	0,847	0,847		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
14	0,929	0,929		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
15	1,041	1,041		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка

Итого:		15/15		15/15			
--------	--	-------	--	-------	--	--	--

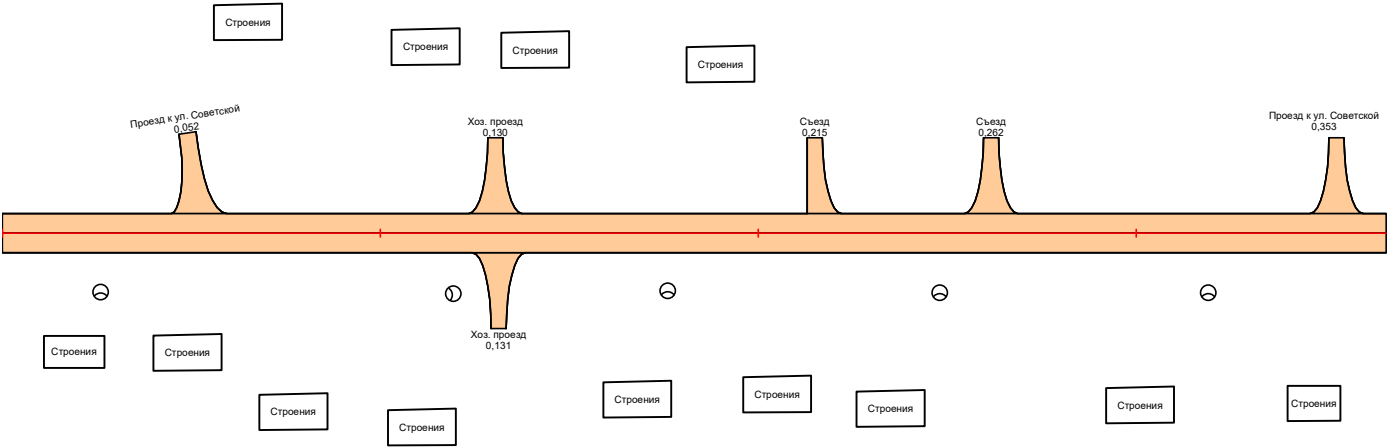
Ведомость сигнальных столбиков

ул. Плотниковой
1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,294	0,294		0/1	Левая обочина	Металл	На обочине
Итого:							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Плотниковой
2 участок
0,000-0,366
1:2000



Ведомость искусственного освещения
ул. Плотниковой
2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,026	0,026		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,127	0,127		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,176	0,176		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,248	0,248		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,319	0,319		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				5/5		5/5				



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

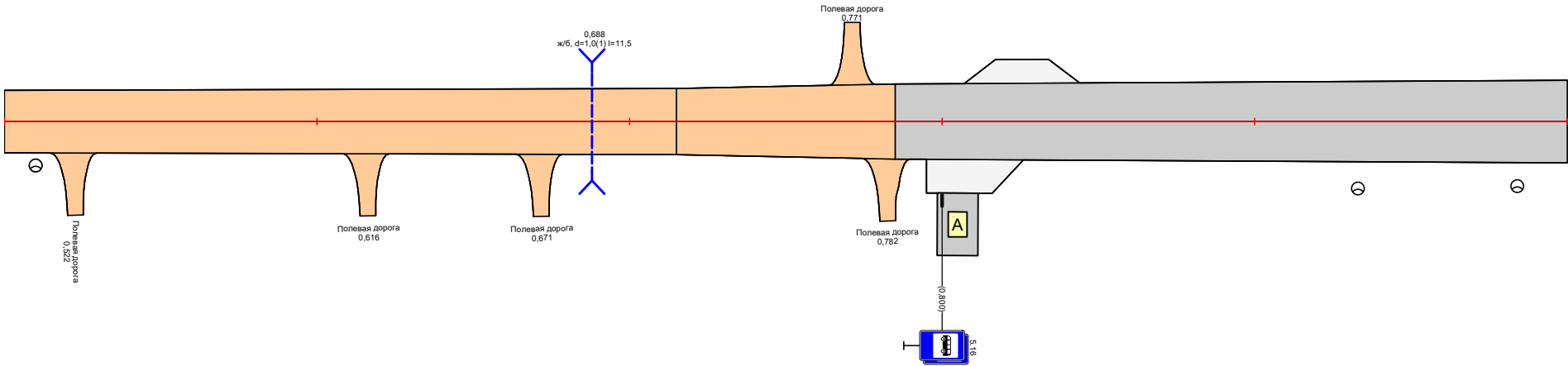
с. Кочки ул. Советская



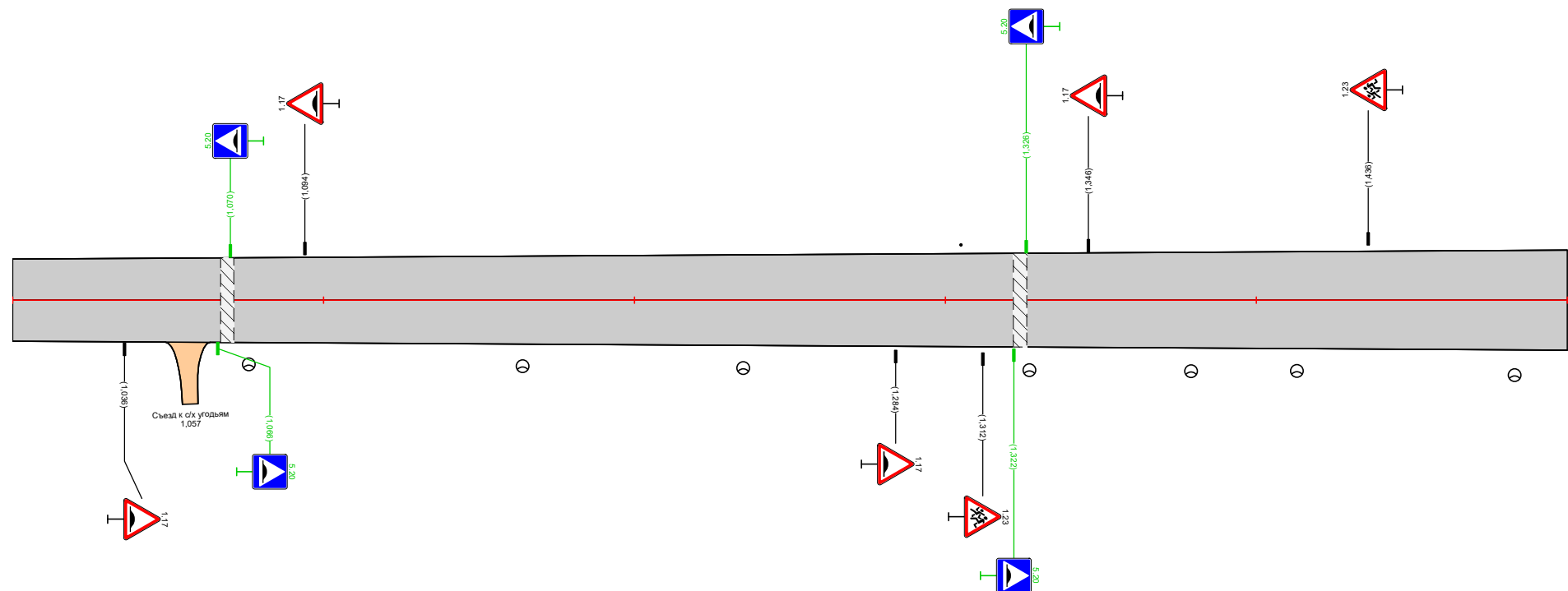
Тротуары слева								38													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева																					
Элементы в плане																					
Продольный профиль		18139/645																			
Видимость в обратном направлении																					
Кочковский сельсовет ул. Советская 0,000-0,500 1:2000																					
Видимость в прямом направлении																					
Дорожная разметка справа																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа																					
						<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>								Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	26.2021.01-ПОДД.39	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата																
								Лист													
								1													

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	18139/645	3979/246
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Советская
0,500-1,000
1:2000

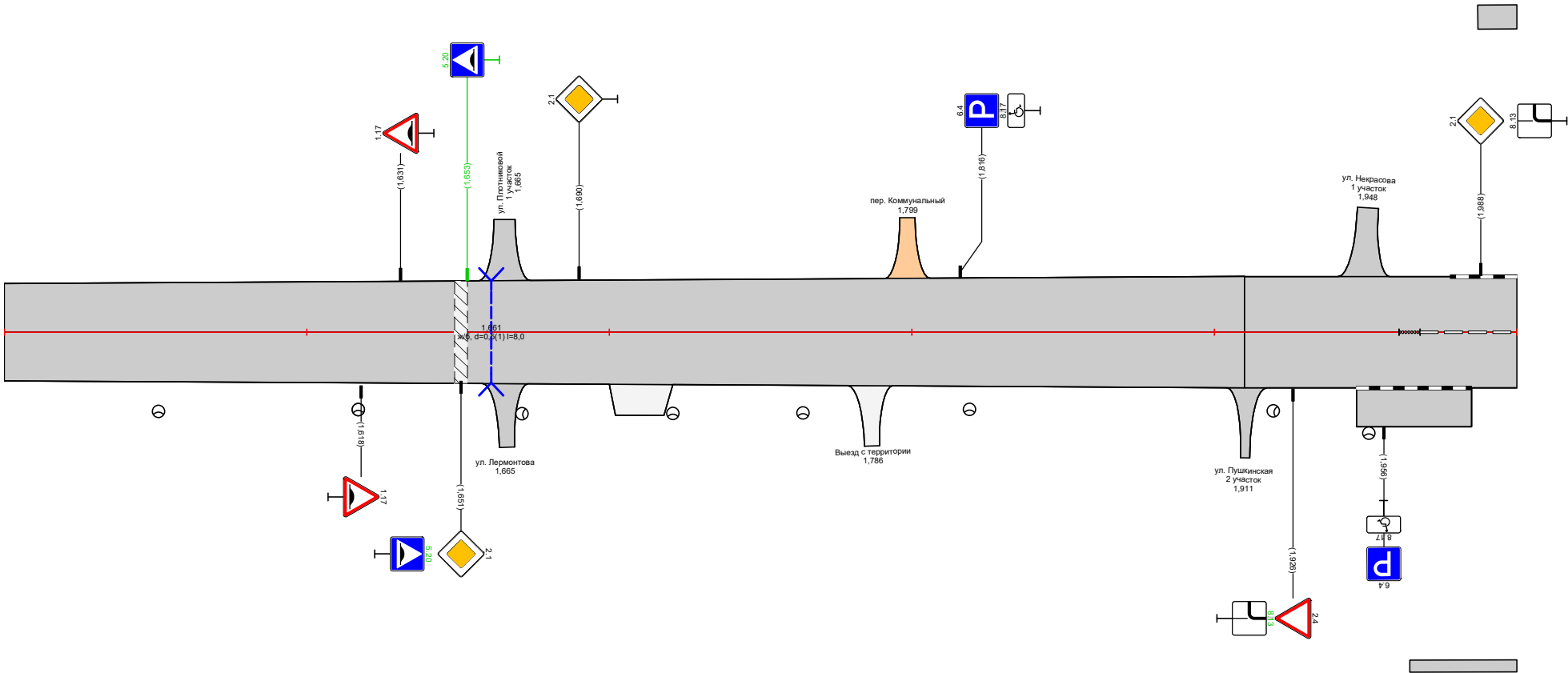


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		13002/39618328527/198
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Советская
1500-2,000
1:2000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		17196119681968161,968 - 2,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

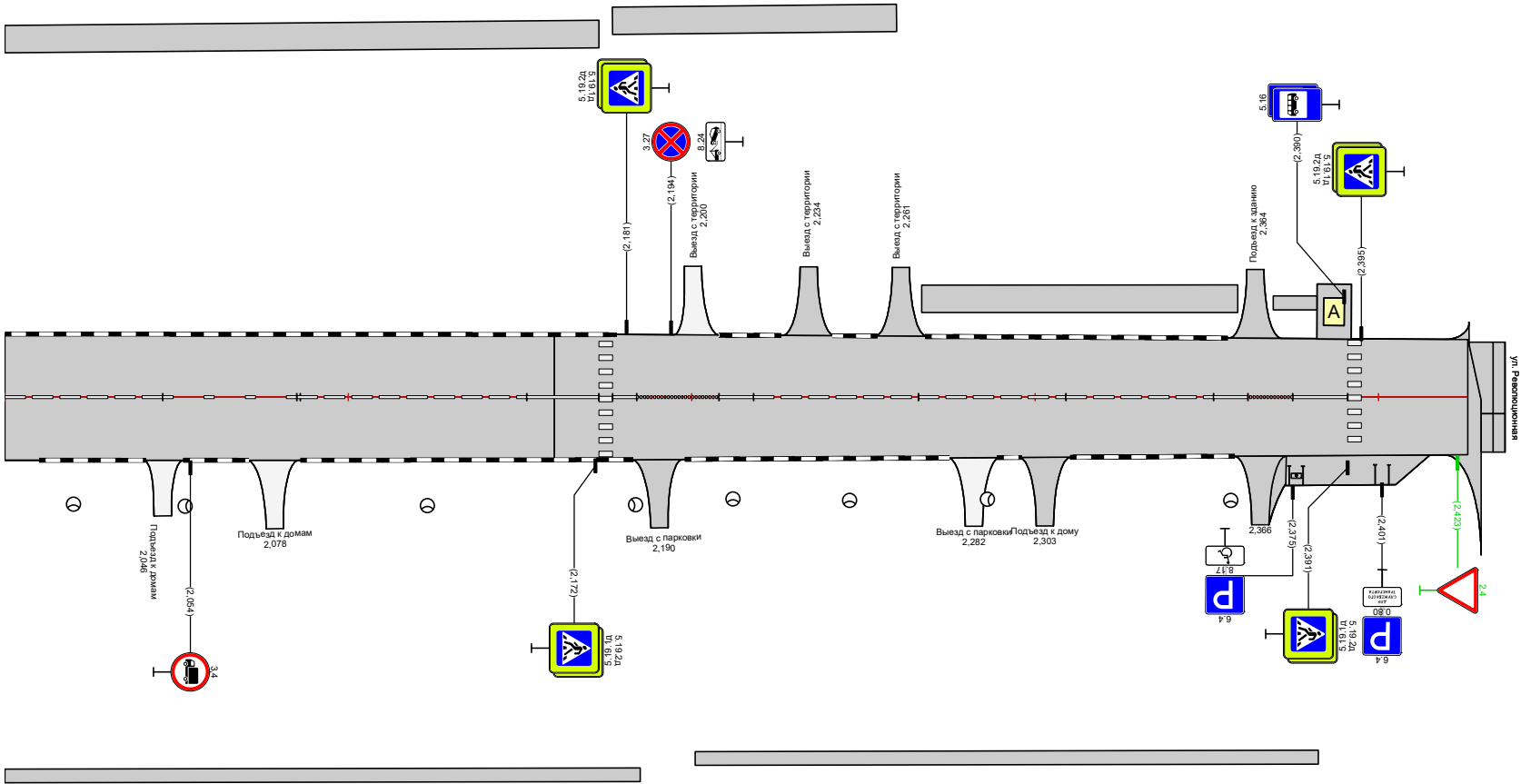
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

26.2021.01-ПОДД.39

Лист
4

Тротуары слева		2,265 - 2,361, 196 м, а/б, ш. 2,0 м	2,360 - 2,392, 196 м, а/б, ш. 1,0 м	42
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		8527/196	12339/396	2428
Видимость в обратном направлении				

Кочковский сельсовет
ул. Советская
2,000-2,442
1:2000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа		16 2,000 - 2,046	15 2,046 - 2,086	16 2,085 - 2,152	11 2,152 - 2,173	11 2,173 - 2,184	17 2,184 - 2,208	11 2,208 - 2,218	16 2,218 - 2,309	16 2,309 - 2,352	11 2,352 - 2,362	17 2,362 - 2,375	11 2,375 - 2,391
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													

Ведомость дорожных знаков

ул. Советская

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	-	1,036	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,094	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,284	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,312	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,346	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,436	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,618	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,631	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	1,651	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,690	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,926	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,988	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,423	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	2,054	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	2,194	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,800	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,800	Установлено	1	Справа

5.20	Искусственная неровность	II	-	1,066	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,070	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,322	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,326	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,651	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,653	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	2,172	Установлено	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	2,172	Установлено	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	2,181	Установлено	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	2,181	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,390	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,390	Установлено	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	2,391	Установлено	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	2,391	Установлено	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	2,395	Установлено	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	2,395	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,816	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,956	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	2,375	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	2,401	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.17	Инвалиды	II	-	1,816	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,926	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	1,956	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,988	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	2,194	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	2,375	Установлено	1	Справа
0.80	Текстовая надпись	II	-	2,401	Установлено	1	Справа

Итого установлено:	6
Итого требуется:	1
Итого к демонтажу:	0
Итого:	7

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	36
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	8
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	44

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	1,961	1,968	Ось	1.7	7		Краска	0,35	Нанесено
2	1,968	2,046	Ось	1.6	78		Краска	5,85	Нанесено
3	2,046	2,086	Ось	1.5	40		Краска	1,00	Нанесено
4	2,085	2,152	Ось	1.6	67		Краска	5,03	Нанесено
5	2,152	2,173	Ось	1.1	21		Краска	2,10	Нанесено
6	2,175	2,175	Край 1-й полосы слева	1.14.1	9,2		Краска	14,40	Нанесено
7	2,177	2,184	Ось	1.1	7		Краска	0,70	Нанесено
8	2,184	2,208	Ось	1.7	24		Краска	1,20	Нанесено
9	2,208	2,218	Ось	1.1	10		Краска	1,00	Нанесено
10	2,218	2,309	Ось	1.6	91		Краска	6,83	Нанесено
11	2,266	2,266	Ось	1.5	0		Краска	0,00	Нанесено
12	2,309	2,352	Ось	1.6	43		Краска	3,23	Нанесено
13	2,352	2,362	Ось	1.1	10		Краска	1,00	Нанесено
14	2,362	2,375	Ось	1.7	13		Краска	0,65	Нанесено
15	2,371	2,371	Левая кромка примыкания	1.24.3		1	Краска	0,69	Нанесено
16	2,374	2,374	Правая кромка	1.55.1	1,4		Краска	0,14	Нанесено
17	2,375	2,391	Ось	1.1	16		Краска	1,60	Нанесено
18	2,378	2,378	Правая кромка	1.55.1	1,4		Краска	0,14	Нанесено
19	2,393	2,393	Край 1-й полосы слева	1.14.1	8,4		Краска	12,80	Нанесено
20	2,399	2,399	Правая кромка	1.55.1	1,4		Краска	0,14	Нанесено
21	2,403	2,403	Правая кромка	1.55.1	1,4		Краска	0,14	Нанесено
Итого к нанесению							Все	0,00	

Ведомость пешеходных переходов

ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2,175	наземный	в одном уровне	
2	2,393	наземный	в одном уровне	

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	2
	надземных в разных уровнях	
	подземных в разных уровнях	

Ведомость искусственного освещения

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,057	0,057		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,146	0,146		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,294	0,294		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,362	0,362		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,450	0,450		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,450	0,450		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	0,473	0,473		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
8	0,473	0,473		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
9	0,510	0,510		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
10	0,510	0,510		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
11	0,933	0,933		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
12	0,984	0,984		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
13	1,076	1,076		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
14	1,164	1,164		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
15	1,235	1,235		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
16	1,327	1,327		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
17	1,379	1,379		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
18	1,413	1,413		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
19	1,483	1,483		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
20	1,551	1,551		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
21	1,617	1,617		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
22	1,617	1,617		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
23	1,670	1,670		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
24	1,721	1,721		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
25	1,764	1,764		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
26	1,819	1,819		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
27	1,915	1,915		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
28	1,951	1,951		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
29	2,020	2,020		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
30	2,049	2,049		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
31	2,123	2,123		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
32	2,187	2,187		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
33	2,212	2,212		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
34	2,246	2,246		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
35	2,285	2,285		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
36	2,357	2,357		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				36/36		36/36				

Ведомость сигнальных столбиков

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	1,305	1,305		0/1	Левая обочина	Железобетон	На обочине
Итого:							

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	2,173	2,173	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	0	
2	2,177	2,177	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	0	
3	2,185	2,185	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	0	
4	2,201	2,201	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	0	
5	2,265	2,361	Слева	2,0		Асфальтобетон	96	96	
6	2,368	2,382	Слева	1,0		Асфальтобетон	14	14	
Итого:							110	110	

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,805	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон		Нет	45	35	—	—
2	2,387	Слева		площадка ожидания, павильон		Нет	40	40	—	—

Ведомость искусственных неровностей

ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,069	По всей ширине дороги	Монолитная	6,81	4,25	0,07	1,498	Установлено
2	1,324	По всей ширине дороги	Монолитная	7,53	4,25	0,07	1,658	Установлено
3	1,651	По всей ширине дороги	Монолитная	8,46	4,25	0,07	1,863	Установлено
	Установлено	3						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

Ведомость бортового камня (бордюра)

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	1,947	1,985	Правая кромка	38,00	0,20	Бетон	Установлено
2	1,978	2,178	Левая кромка	198,40	0,20	Бетон	Установлено
3	2,010	2,041	Правая кромка	31,00	0,20	Бетон	Установлено
4	2,052	2,071	Правая кромка	19,00	0,20	Бетон	Установлено
5	2,086	2,183	Правая кромка	96,98	0,20	Бетон	Установлено
6	2,198	2,275	Правая кромка	75,44	0,20	Бетон	Установлено
7	2,208	2,226	Левая кромка	18,98	0,20	Бетон	Установлено
8	2,241	2,254	Левая кромка	13,00	0,20	Бетон	Установлено
9	2,268	2,356	Левая кромка	88,00	0,20	Бетон	Установлено
10	2,289	2,296	Правая кромка	7,00	0,20	Бетон	Установлено
11	2,310	2,358	Правая кромка	47,85	0,20	Бетон	Установлено
12	2,311	2,336	Правая кромка	25,00	0,20	Бетон	Установлено
				Установлено	658,66		
				Требуется			
				К демонтажу			



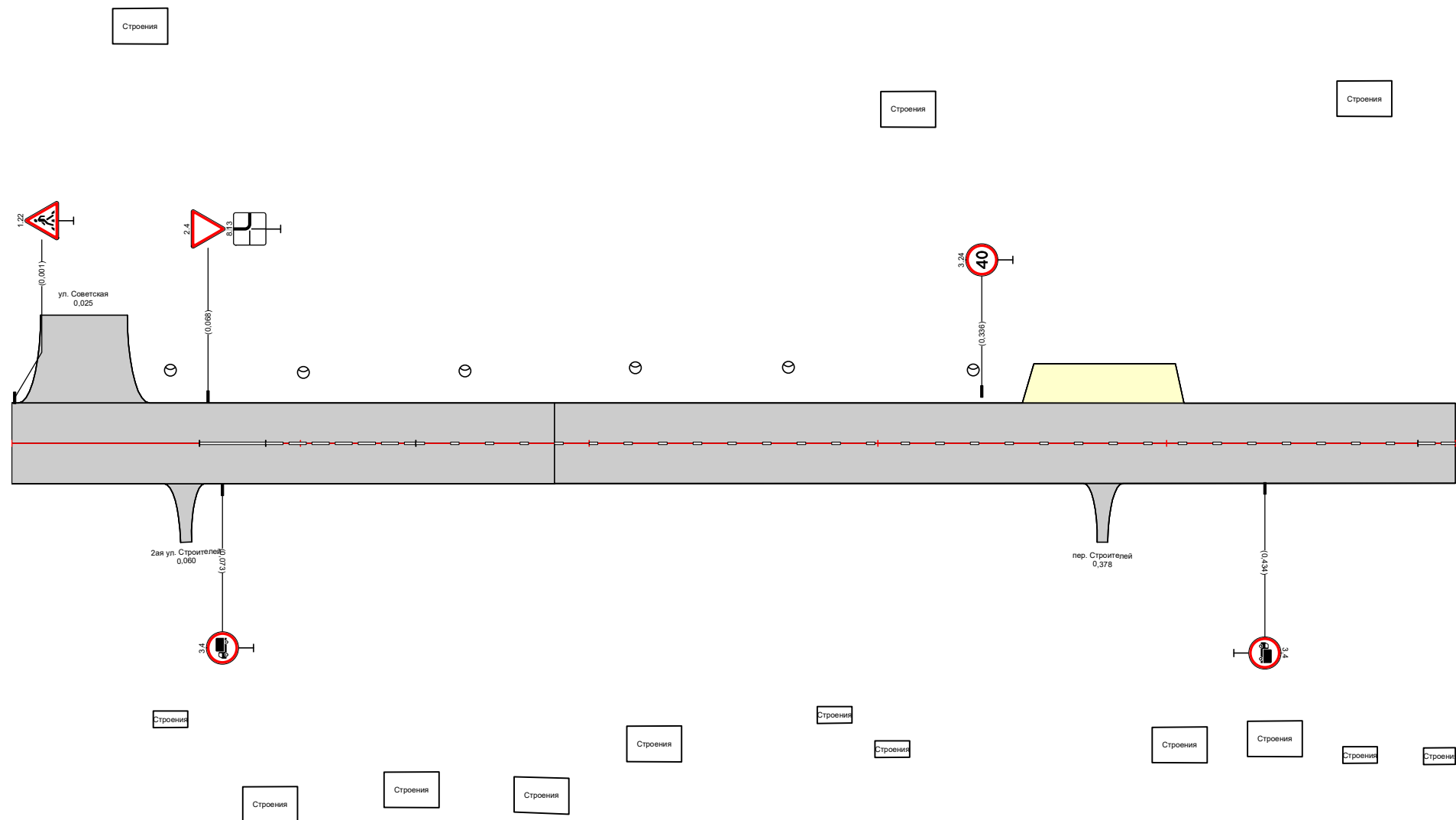
Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Некрасова

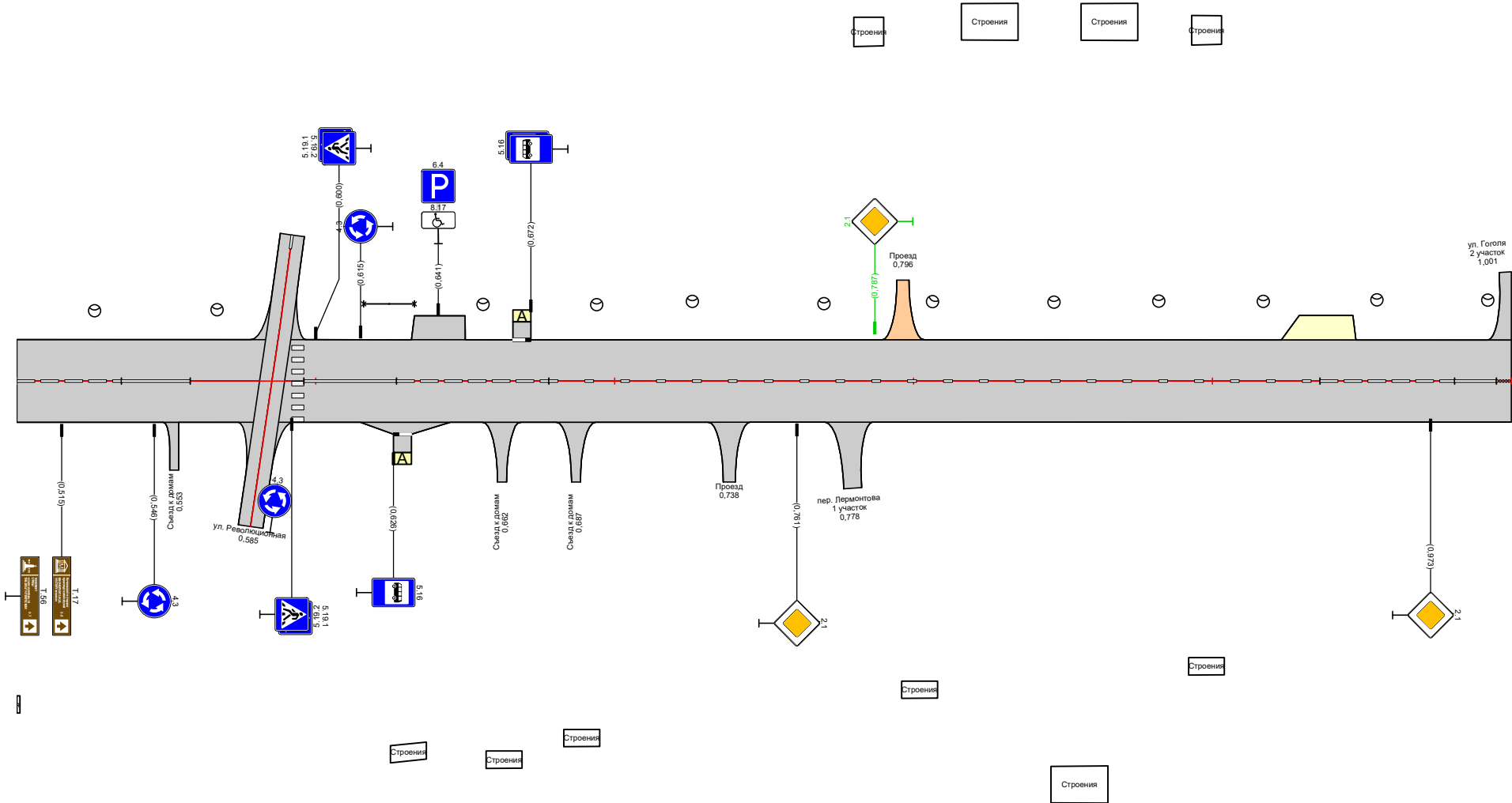




Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа		11 0,065 – 0,088	16 0,088 – 0,140	15 0,140 – 0,487	16 0,487 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

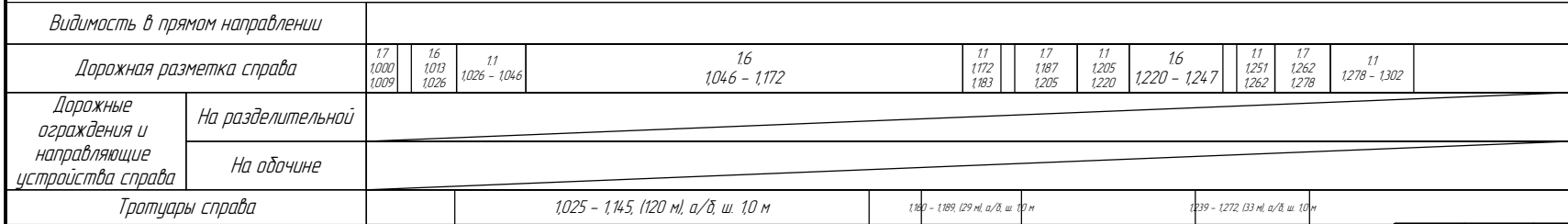
Кочковский сельсовет
ул. Некрасова
1 участок
0,500-1,000
1:2000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа		16 0,500 - 0,535	11 0,535 - 0,558		11 0,596 - 0,627	16 0,627 - 0,678	15 0,678 - 0,936	16 0,936 - 0,981	11 0,981 - 0,995	17 0,995 - 1,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

26.2021.01-ПОДД.40



Ведомость дорожных знаков

**ул. Некрасова
1 участок**

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Предупреждающие знаки

1.22	Пешеходный переход	II	-	0,001	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,068	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,761	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,787	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,973	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,036	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,307	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,073	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,336	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,434	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Предписывающие знаки

4.3	Круговое движение	II	-	0,546	Установлено	1	Справа
4.3	Круговое движение	II	-	0,615	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,600	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,600	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,626	Установлено	1	Справа

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,672	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,672	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,009	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,009	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,013	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,013	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,183	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,183	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,187	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,187	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,232	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,232	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,247	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,247	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,253	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,253	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,278	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,278	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		21					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		21					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,641	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,064	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,255	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,267	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,068	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0,641	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	1,064	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	1,267	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,307	Установлено	1	Справа

Итого установлено:	4
Итого требуется:	1
Итого к демонтажу:	0
Итого:	5

Туристские знаки

T.17	Музей		-	0,515	Установлено	1	Справа
T.56	Памятник ВОВ		-	0,515	Установлено	1	Справа
T.17	Музей		-	1,278	Установлено	1	Справа
T.48	Религиозный объект. Православный храм		-	1,278	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	43
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	46

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

**ул. Некрасова
1 участок**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,065	0,088	Ось	1.1	23		Краска	2,30	Нанесено
2	0,088	0,140	Ось	1.6	52		Краска	3,90	Нанесено
3	0,140	0,487	Ось	1.5	347		Краска	8,68	Нанесено
4	0,487	0,535	Ось	1.6	48		Краска	3,60	Нанесено
5	0,535	0,558	Ось	1.1	23		Краска	2,30	Нанесено
6	0,594	0,594	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,9		Краска	11,20	Нанесено
7	0,596	0,627	Ось	1.1	31		Краска	3,10	Нанесено
8	0,627	0,678	Ось	1.6	51		Краска	3,83	Нанесено
9	0,678	0,936	Ось	1.5	258		Краска	6,45	Нанесено
10	0,936	0,981	Ось	1.6	45		Краска	3,38	Нанесено
11	0,981	0,995	Ось	1.1	14		Краска	1,40	Нанесено
12	0,995	1,009	Ось	1.7	14		Краска	0,70	Нанесено
13	1,011	1,012	Край 1-й полосы слева	1.14.1	7,8		Краска	12,80	Нанесено
14	1,013	1,026	Ось	1.6	13		Краска	0,98	Нанесено
15	1,026	1,046	Ось	1.1	20		Краска	2,00	Нанесено
16	1,046	1,172	Ось	1.6	126		Краска	9,45	Нанесено
17	1,172	1,183	Ось	1.1	11		Краска	1,10	Нанесено
18	1,185	1,185	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,8		Краска	11,20	Нанесено
19	1,187	1,205	Ось	1.7	18		Краска	0,90	Нанесено
20	1,205	1,220	Ось	1.1	15		Краска	1,50	Нанесено
21	1,220	1,247	Ось	1.6	27		Краска	2,03	Нанесено
22	1,249	1,249	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,8		Краска	11,20	Нанесено
23	1,251	1,262	Ось	1.1	11		Краска	1,10	Нанесено
24	1,262	1,278	Ось	1.7	16		Краска	0,80	Нанесено

25	1,278	1,302	Ось	1.1	24		Краска	2,40	Нанесено
Итого к нанесению							Все	0,00	

Ведомость пешеходных ограждений
ул. Некрасова
1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,616	0,633	17	17			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			17	17							

Ведомость пешеходных переходов
ул. Некрасова
1 участок

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,594	наземный	в одном уровне	
2	1,012	наземный	в одном уровне	
3	1,185	наземный	в одном уровне	
4	1,249	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		4	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения
ул. Некрасова
1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,055	0,055		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,101	0,101		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,157	0,157		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,216	0,216		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,269	0,269		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,333	0,333		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,526	0,526		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	0,567	0,567		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
9	0,656	0,656		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
10	0,694	0,694		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
11	0,726	0,726		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
12	0,770	0,770		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
13	0,801	0,801		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка

14	0,847	0,847		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
15	0,882	0,882		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
16	0,917	0,917		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
17	0,955	0,955		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
18	0,995	0,995		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
19	1,038	1,038		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
20	1,085	1,085		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
21	1,123	1,123		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
22	1,155	1,155		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
23	1,190	1,190		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
24	1,227	1,227		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
25	1,255	1,255		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				25/25		25/25				

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Некрасова

1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	1,025	1,145	Справа	1,0		Асфальтобетон	120	120	
2	1,157	1,295	Слева	1,0		Асфальтобетон	138	138	
3	1,160	1,189	Справа	1,0		Асфальтобетон	29	29	
4	1,239	1,272	Справа	1,0		Асфальтобетон	33	33	
Итого:							320	320	

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Некрасова

1 участок

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,629	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	40	40	—	—
2	0,669	Слева		павильон, посадочная площадка		Нет	40	40	—	—
3	1,231	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	40	40	—	—
4	1,272	Слева		павильон, посадочная площадка		Нет	40	40	—	—

Ведомость бортового камня (бордюра)

ул. Некрасова

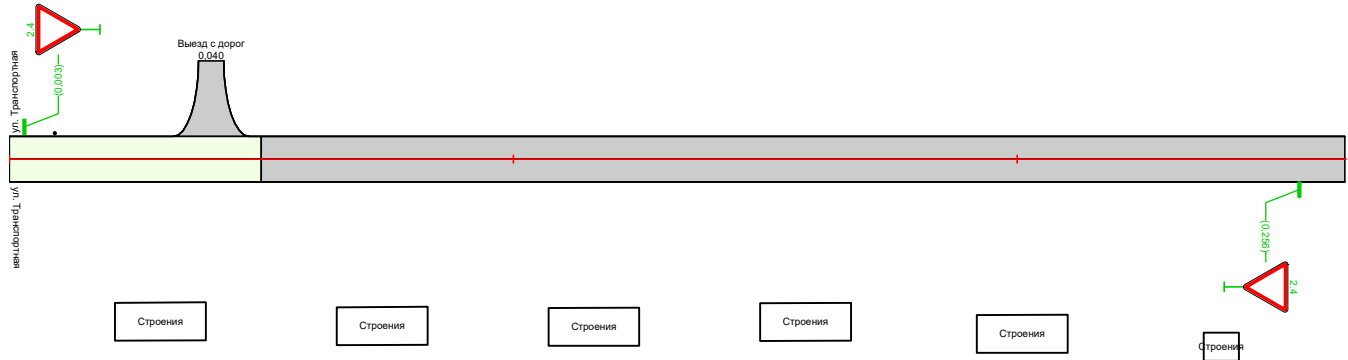
1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,626	0,632	Правая кромка	6,00	0,20	Бетон	Установлено
2	0,666	0,672	Левая кромка	5,85	0,20	Бетон	Установлено

3	1,160	1,187	Правая кромка	26,52	0,20	Бетон	Установлено
4	1,198	1,214	Правая кромка примыкания	18,64	0,20	Бетон	Установлено
5	1,228	1,234	Правая кромка	6,00	0,20	Бетон	Установлено
				Установлено	63,01		
				Требуется			
				К демонтажу			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		14.262/262
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Некрасова
2 участок
0,000-0,265
1:1500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Некрасова

2 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,256	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость сигнальных столбиков

ул. Некрасова

2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,009	0,009		0/1	Левая обочина	Железобетон	На обочине
Итого:							



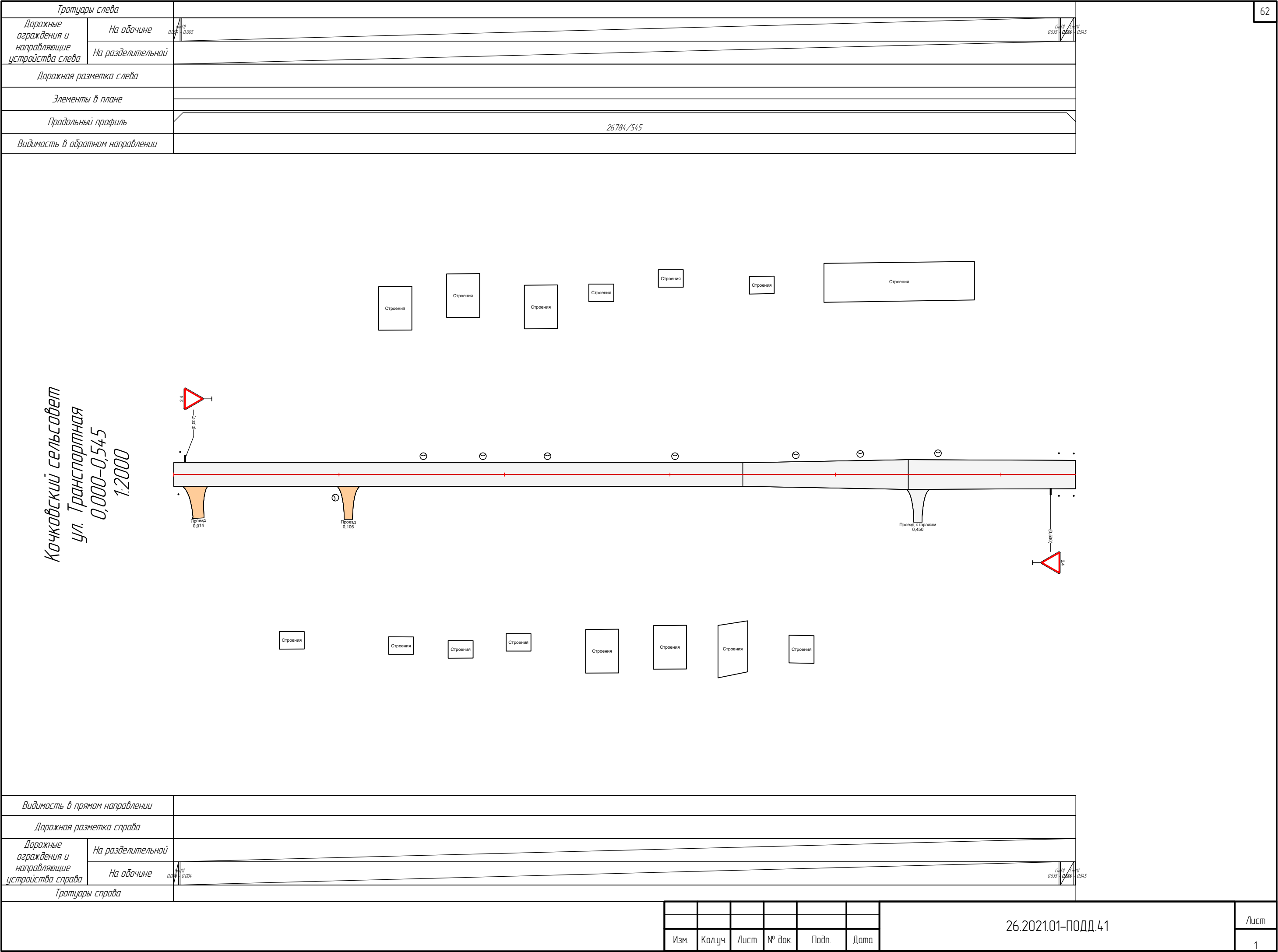
Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Транспортная





Ведомость дорожных знаков

ул. Транспортная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,530	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость искусственного освещения

ул. Транспортная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,101	0,101		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,151	0,151		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,187	0,187		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,226	0,226		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,303	0,303		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,376	0,376		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,415	0,415		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	0,462	0,462		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				8/8		8/8				

Ведомость сигнальных столбиков

ул. Транспортная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,003	0,003		0/1	Правая обочина	Железобетон	На обочине
2	0,004	0,004		0/1	Левая обочина	Железобетон	На обочине
3	0,535	0,535		0/1	Правая обочина	Железобетон	На обочине
4	0,535	0,535		0/1	Левая обочина	Железобетон	На обочине
5	0,544	0,544		0/1	Левая обочина	Железобетон	На обочине
6	0,544	0,544		0/1	Правая обочина	Железобетон	На обочине
Итого:				0/6			



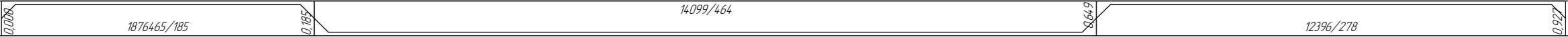
Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



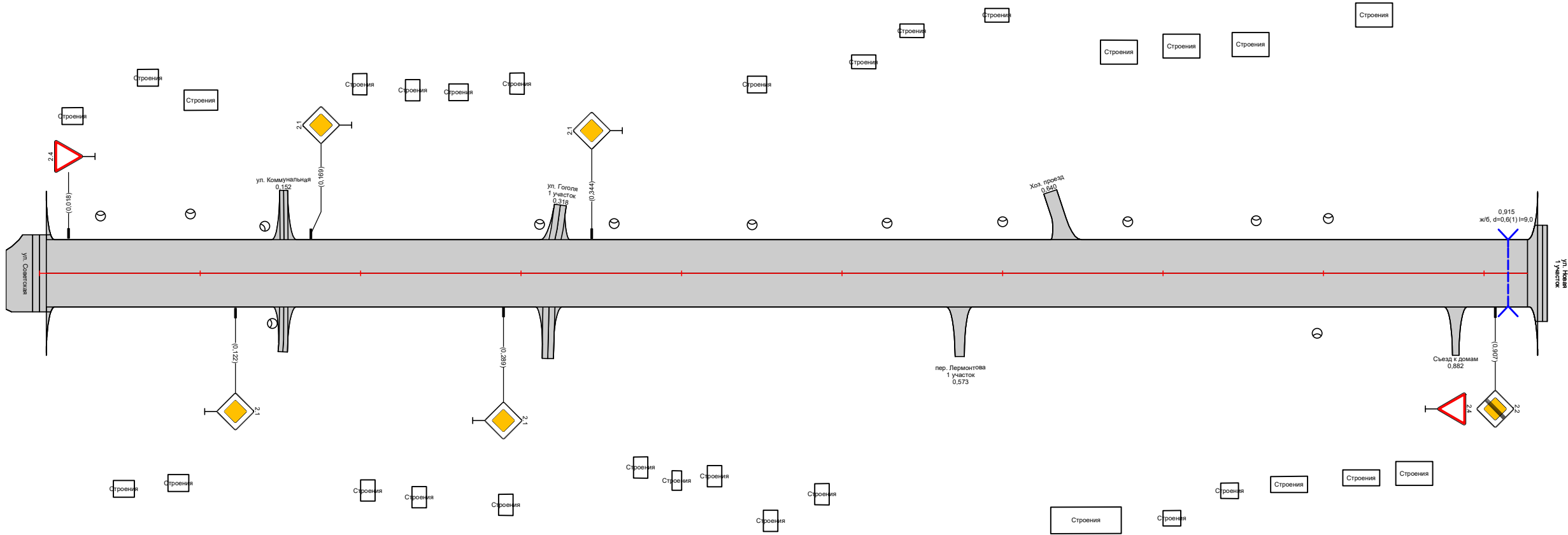
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Лермонтова



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Лермонтова
0,000-0,927
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Лермонтова

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,018	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,122	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,169	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,289	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,344	Установлено	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,907	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,907	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	7
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	7

Ведомость искусственного освещения

ул. Лермонтова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,038	0,038		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,094	0,094		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,145	0,145		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,317	0,317		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,358	0,358		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,444	0,444		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,528	0,528		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	0,600	0,600		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
9	0,678	0,678		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
10	0,758	0,758		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
11	0,796	0,796		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
12	0,803	0,803		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				12/12		12/12				



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



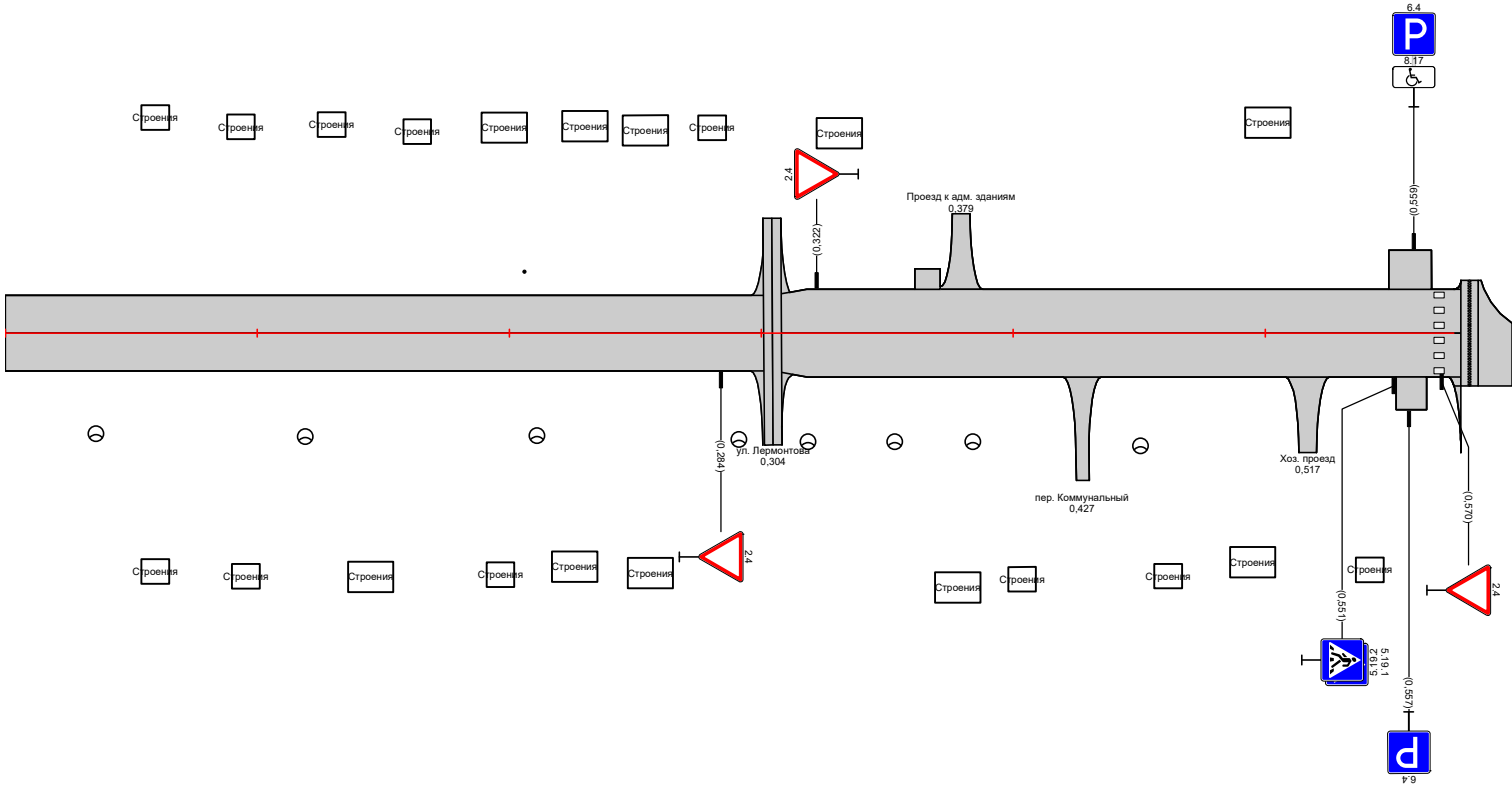
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Коммунальная



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Коммунальная
0,000-0,580
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

26.2021.01-ПОДД.43

Ведомость дорожных знаков

ул. Коммунальная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,284	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,322	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,551	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,551	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,557	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,559	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.17	Инвалиды	II	-	0,559	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Коммунальная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
------	--------------	-------------	--------------	-------	----------	------------	----------	----------------	-----------

1	0,569	0,569	Край 1-й полосы слева	1.14.1	5,8		Краска	9,60	Нанесено
Итого к нанесению							Все	0,00	

Ведомость пешеходных переходов

ул. Коммунальная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,569	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

ул. Коммунальная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,036	0,036		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,119	0,119		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,211	0,211		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,299	0,299		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Разделительная
5	0,353	0,353		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,384	0,384		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	0,433	0,433		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				7/7		7/7				

Ведомость сигнальных столбиков

ул. Коммунальная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,206	0,206		0/1	Левая обочина	Металл	На обочине
Итого:							

Ведомость парковочного пространства

ул. Коммунальная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,361	0,361	На дороге слева	0	0	Асфальтобетон	0,0
2	0,549	0,549	На дороге слева	0	0	Асфальтобетон	0,0
Итого:				0	0		



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



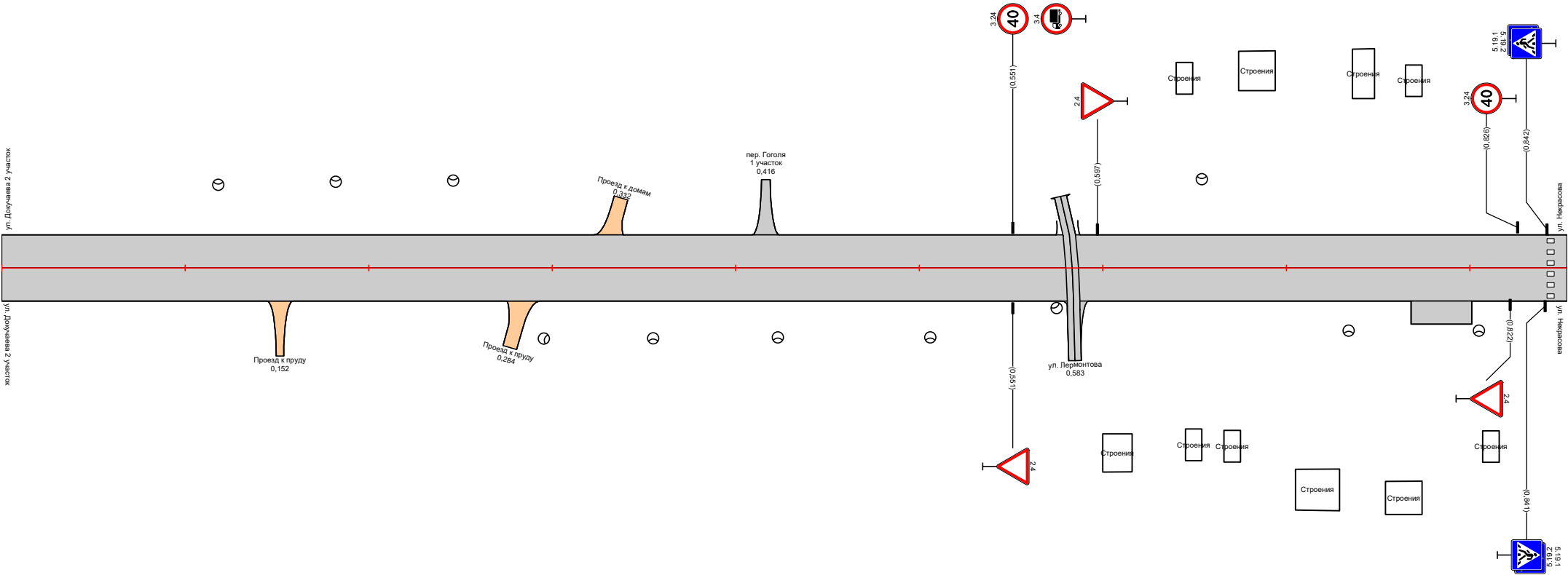
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Гоголя



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	3569/118 0.118 31225/184 0.302 9399/183 0.495 25289/368 0.853	
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Гоголя
1 участок
0,000-0,853
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Гоголя
1 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,551	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,597	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,822	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,551	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,551	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,826	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,841	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,841	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,842	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,842	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	10
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	10

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Гоголя
1 участок

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,844	0,844	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6		Краска	9,60	Нанесено

Итого к нанесению	Все	0,00
-------------------	-----	------

Ведомость пешеходных переходов

ул. Гоголя

1 участок

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,844	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

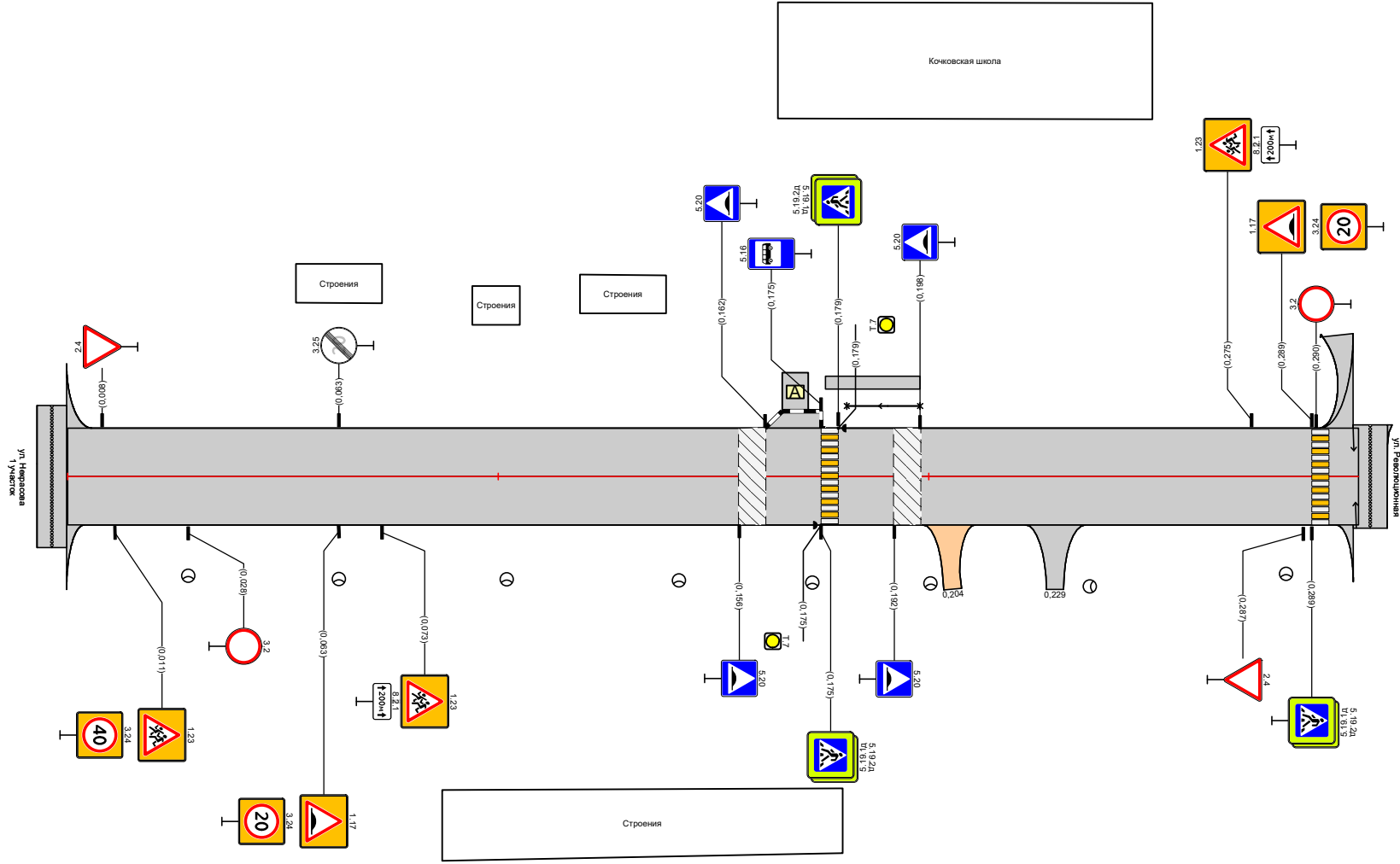
ул. Гоголя

1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,118	0,118		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,182	0,182		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,246	0,246		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,284	0,284		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,355	0,355		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,423	0,423		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	0,506	0,506		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
8	0,654	0,654		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
9	0,734	0,734		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
10	0,805	0,805		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				10/10		10/10				

Тротуары слева		0,125 – 0,198 (22 м, а/д, ш. 40 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр.-е 0,181 – 0,198	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

Кочковский сельсовет
ул. Гоголя
2 участок
0,000-0,300
1:1500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

26.2021.01-ПОДД.44

Ведомость дорожных знаков

**ул. Гоголя
2 участок**

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,011	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,063	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,073	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,275	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,289	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,287	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,011	Установлено	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II	-	0,028	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,063	Установлено	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,063	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,289	Установлено	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II	-	0,290	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,156	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,162	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,175	Установлено	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,175	Установлено	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,175	Установлено	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,179	Установлено	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,179	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,192	Установлено	1	Справа

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,198	Установлено	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,289	Установлено	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,289	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,073	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,275	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		25					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		25					

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки
ул. Гоголя
2 участок

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Жёл.	Бел.	Всего	
1	0,177	0,177	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	11,20	12,80	24,00	Нанесено
2	0,291	0,291	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	11,20	12,80	24,00	Нанесено
Итого к нанесению							Все	0,00	0,00	0,00	

Ведомость пешеходных ограждений
ул. Гоголя
2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,181	0,198	16,4	16,4			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			16,4	16,4							

Ведомость пешеходных переходов
ул. Гоголя
2 участок

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,177	наземный	в одном уровне	

2	0,291	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов
ул. Гоголя
2 участок

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,177	пешеходный переход	2	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственного освещения
ул. Гоголя
2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,028	0,028		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,063	0,063		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,102	0,102		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,142	0,142		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,173	0,173		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,202	0,202		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	0,233	0,233		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	0,283	0,283		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				8/8		8/8				

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Гоголя
2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,176	0,198	Слева	1,0		Асфальтобетон	22	22	
Итого:							22	22	

Ведомость остановок общественного транспорта
ул. Гоголя
2 участок

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,169	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон		Нет	40	40	—	—

Ведомость искусственных неровностей
ул. Гоголя
2 участок

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,159	По всей ширине дороги	Монолитная	7,50	6,39	0,07	2,729	Установлено
2	0,195	По всей ширине дороги	Монолитная	7,50	6,39	0,07	2,729	Установлено
		Установлено	2					
		Требуется	0					
		К демонтажу	0					

Ведомость бортового камня (бордюра)
ул. Гоголя
2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,162	0,176	Левая кромка	15,34	0,20	Бетон	Установлено
				Установлено	15,34		
				Требуется			
				К демонтажу			



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



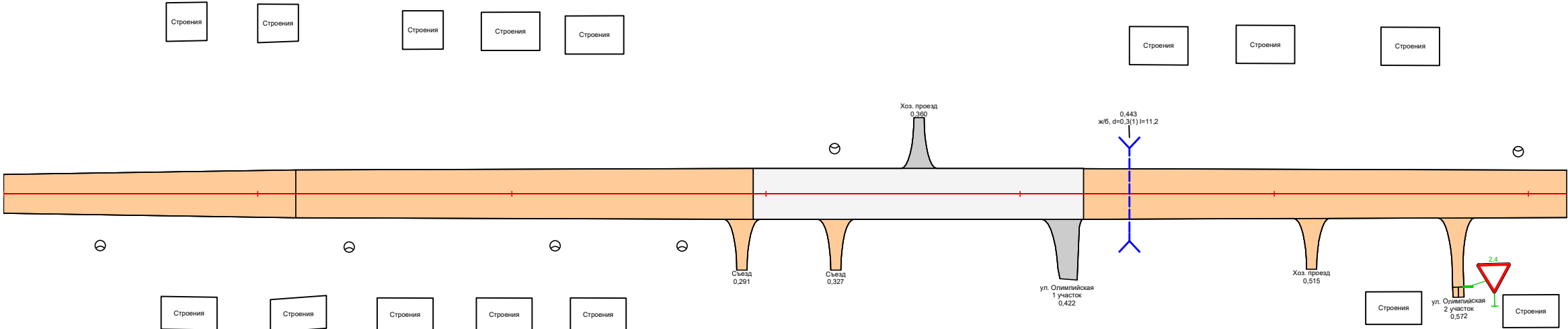
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Докучаева



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		63179/5140.5147129/1010.614
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Докучаева
1 участок
0,000-0,615
1:2000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость искусственного освещения
ул. Докучаева
1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,038	0,038		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,136	0,136		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,217	0,217		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,267	0,267		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,327	0,327		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,596	0,596		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				6/6		6/6				

Technical drawing of a road layout. The main road is shown with a red center line. On the left side, there is a road labeled "ул. Мухоморова" with a width of "2 участка". A road labeled "Съезд к домам" with a width of "0,044" branches off. On the right side, there is a road labeled "ул. Ломоносова" with a width of "2 участка 0,123". A road labeled "Проезд к домам" with a width of "0,460" branches off. The drawing includes various road features such as curves, slopes, and buildings. A red triangle with the number "2,4" is located at the top left. A green line with the number "0,070" is located near the "Съезд к домам" road. A green line with the number "0,044" is located near the "Съезд к домам" road. A green line with the number "0,123" is located near the "ул. Ломоносова" road. A green line with the number "0,460" is located near the "Проезд к домам" road. The drawing is labeled "Строения" (Buildings) at several points.

Ведомость дорожных знаков

ул. Докучаева
2 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

ул. Докучаева
2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,046	0,046		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,081	0,081		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,225	0,225		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,307	0,307		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,389	0,389		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				5/5		5/5				



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области

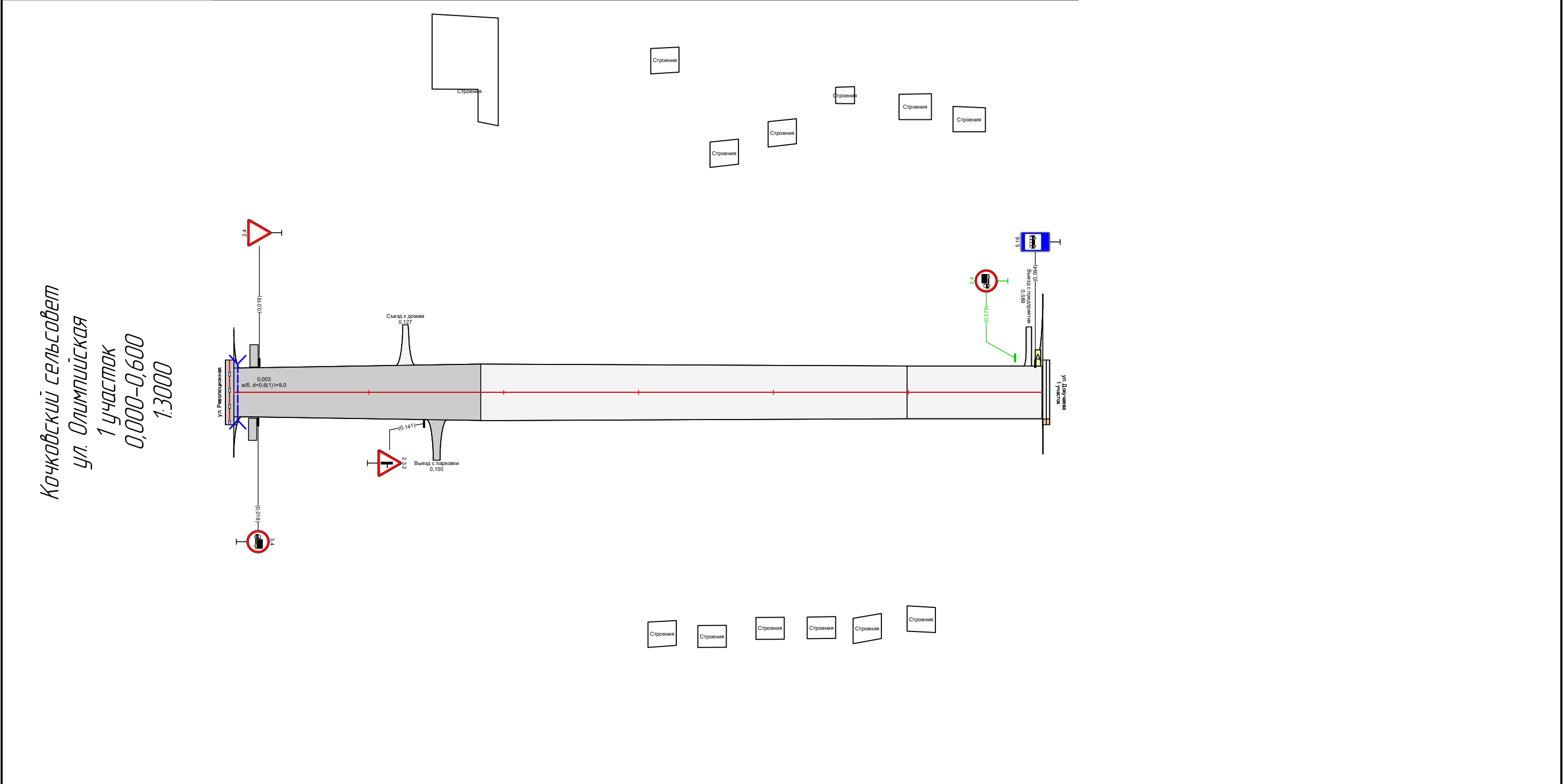


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Олимпийская



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	0.000 295995/600 0.000	
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Олимпийская
1 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,019	Установлено	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	0,141	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,018	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,579	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,594	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Олимпийская
1 участок

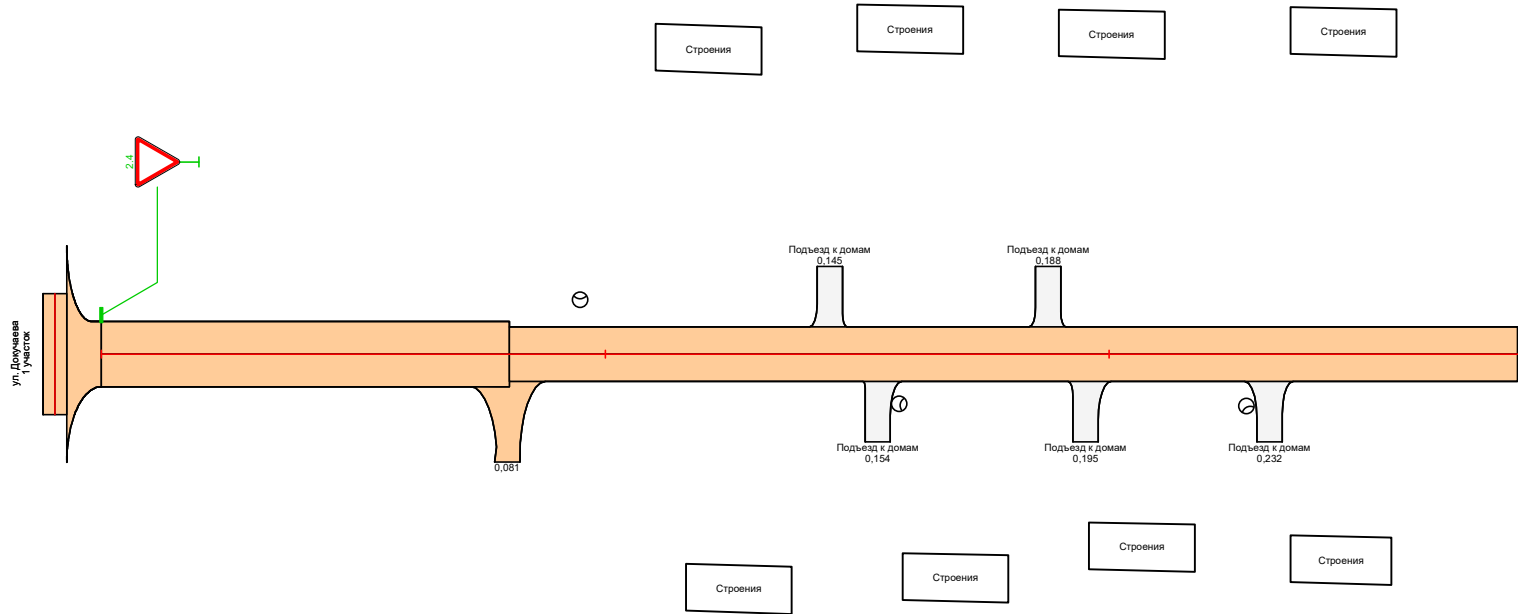
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,014	0,014	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	0	
2	0,015	0,015	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	0	
Итого:									

Ведомость остановок общественного транспорта
ул. Олимпийская
1 участок

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,596	Слева		павильон		Нет	40	40	—	—

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		4000 9858/281 281
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Олимпийская
2 участок
0,000-0,281
1:1500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

26.2021.01-ПОДД.46

Ведомость дорожных знаков

ул. Олимпийская
2 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,000	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

ул. Олимпийская
2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,095	0,095		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,157	0,157		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,229	0,229		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				3/3		3/3				



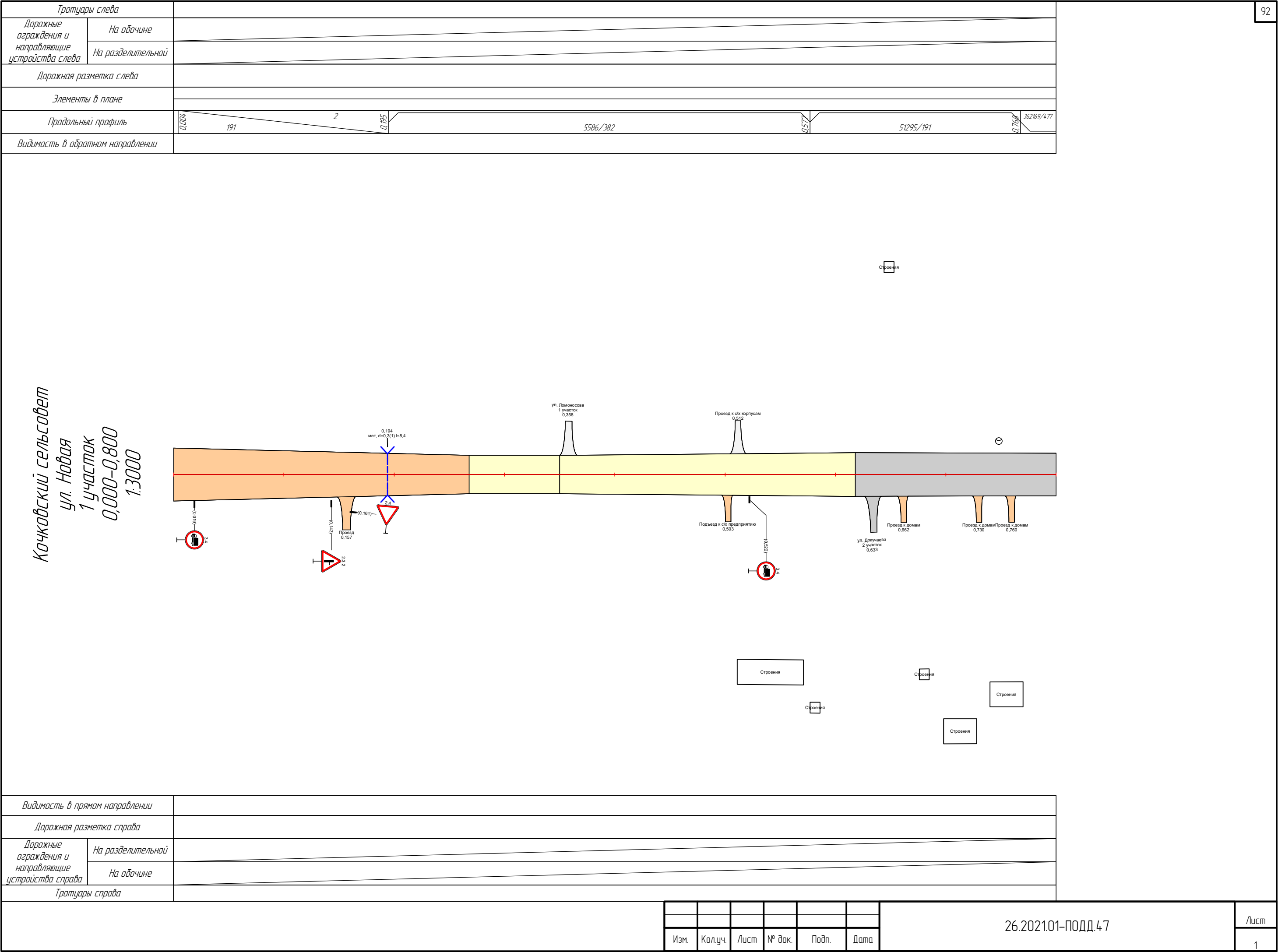
Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

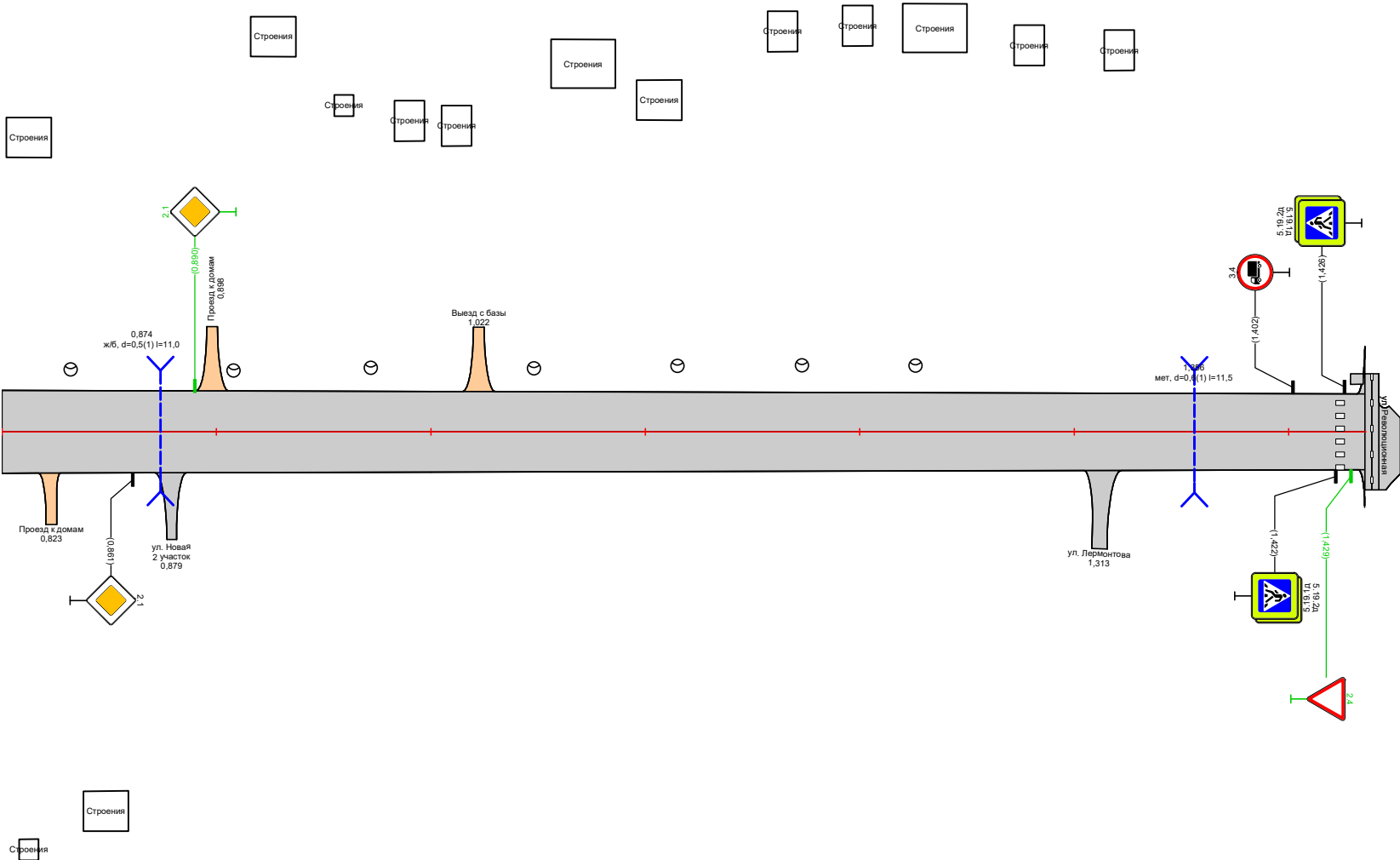
с. Кочки ул. Новая





Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		362169/47712,54445/19114,36
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Новая
1 участок
0,800-1,452
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

26.2021.01-ПОДД.47

Ведомость дорожных знаков

ул. Новая
1 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	0,143	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,161	Установлено	1	Примыкание справа "Проезд" на 0,157
2.1	Главная дорога	II	-	0,861	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,890	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,429	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,019	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,522	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	1,402	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний

5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,422	Установлено	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,422	Установлено	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,426	Установлено	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,426	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	10
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	12

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Новая
1 участок

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	1,424	1,424	Край 1-й полосы слева	1.14.1	5,9		Краска	9,60	Нанесено
Итого к нанесению							Все	0,00	

Ведомость пешеходных переходов

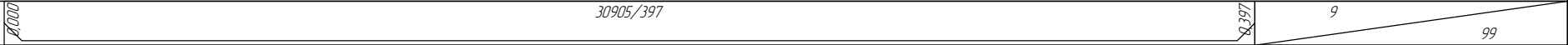
ул. Новая
1 участок

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1,424	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

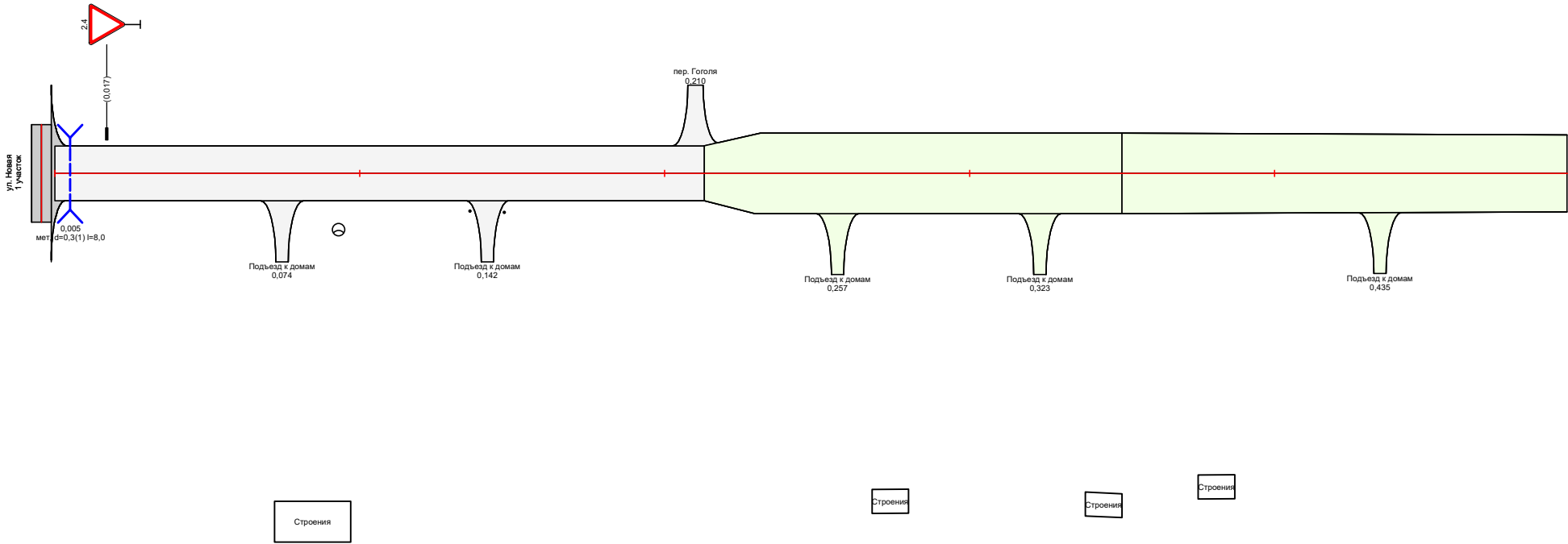
Ведомость искусственного освещения

ул. Новая
1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,748	0,748		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,832	0,832		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,903	0,903		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,972	0,972		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	1,048	1,048		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	1,115	1,115		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	1,173	1,173		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	1,226	1,226		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				8/8		8/8				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Новая
2 участок
0,000-0,496
1:2000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Новая
2 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,017	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость искусственного освещения

ул. Новая
2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,093	0,093		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				1/1		1/1				

Ведомость сигнальных столбиков

ул. Новая
2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,137	0,137		0/1	Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "Подъезд к домам" на 0,142
2	0,146	0,146		0/1	Левая обочина	Железобетон	Примыкание справа "Подъезд к домам" на 0,142
Итого:				0/2			



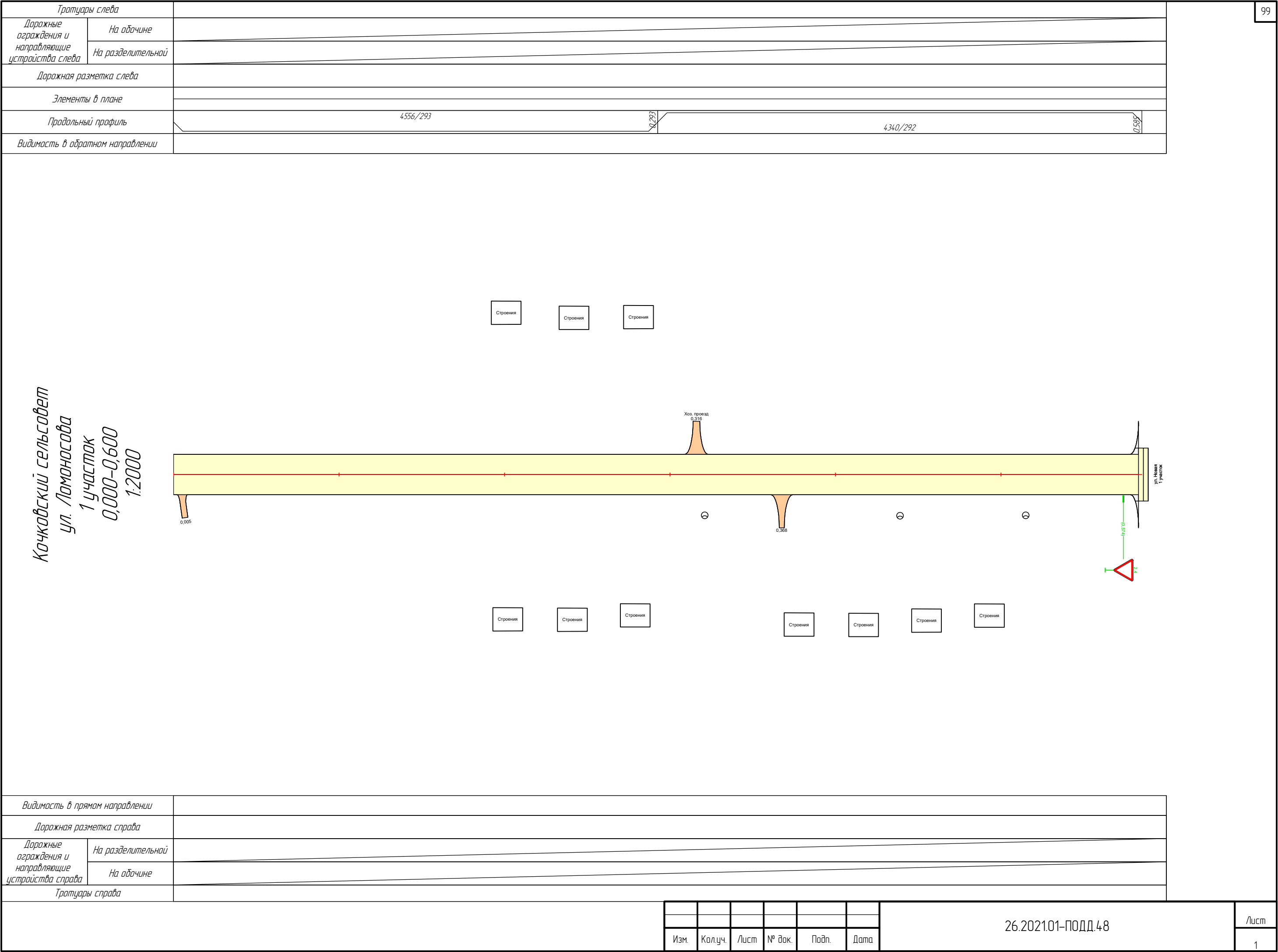
Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Ломоносова





Ведомость дорожных знаков

ул. Ломоносова
1 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,574	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

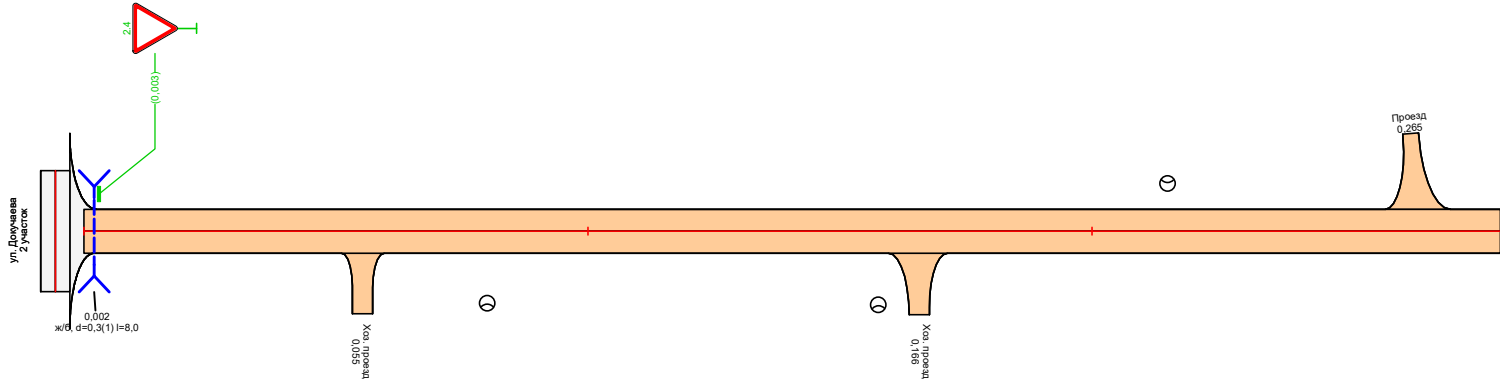
Ведомость искусственного освещения

ул. Ломоносова
1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,321	0,321		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,439	0,439		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,515	0,515		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				3/3		3/3				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.008 10604/219 0.219
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Ломоносова
2 участок
0,000-0,281
1:1500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

26.2021.01-ПОДД.48

Ведомость дорожных знаков

ул. Ломоносова
2 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

ул. Ломоносова
2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,080	0,080		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,162	0,162		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,215	0,215		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				3/3		3/3				



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



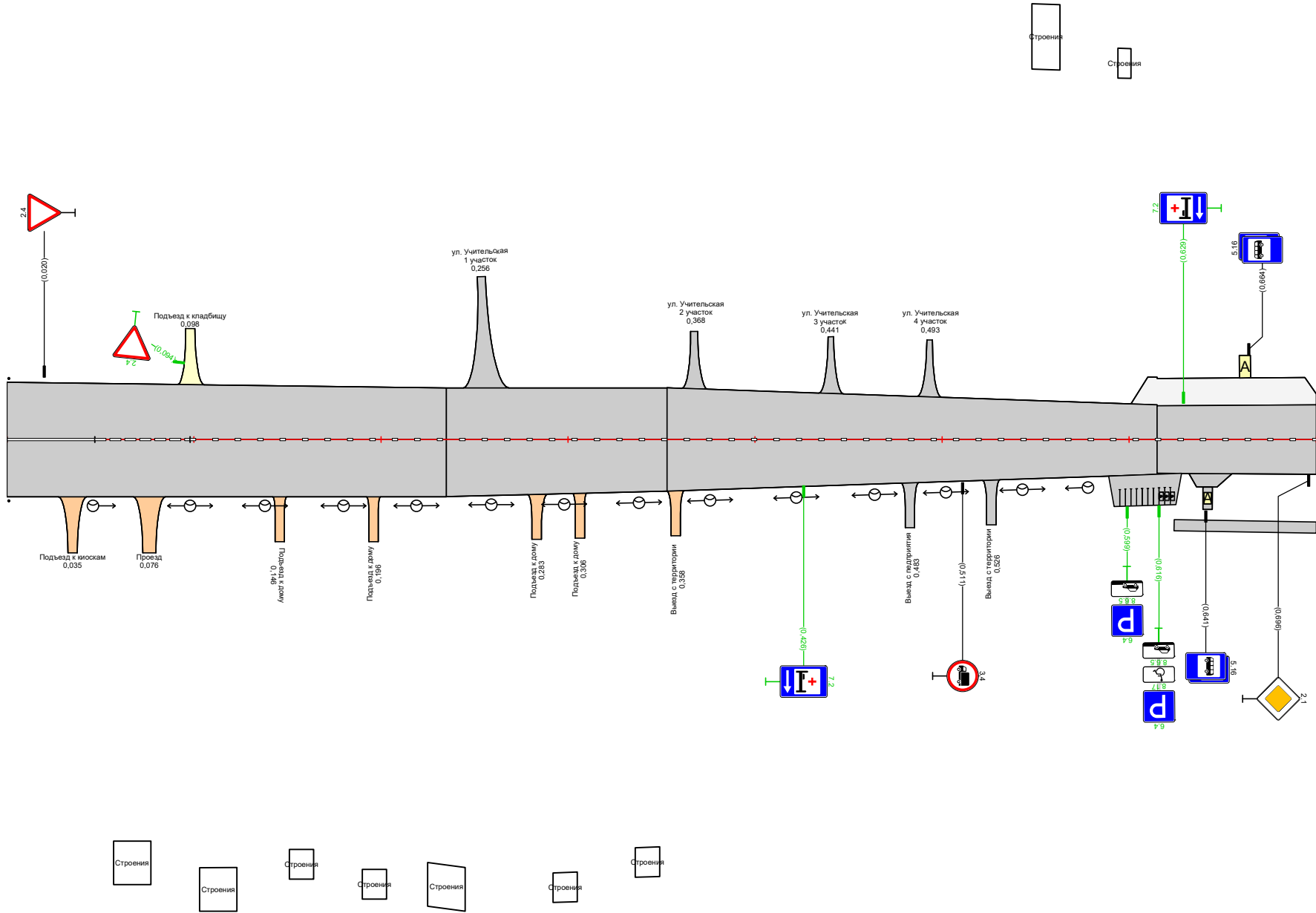
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Революционная

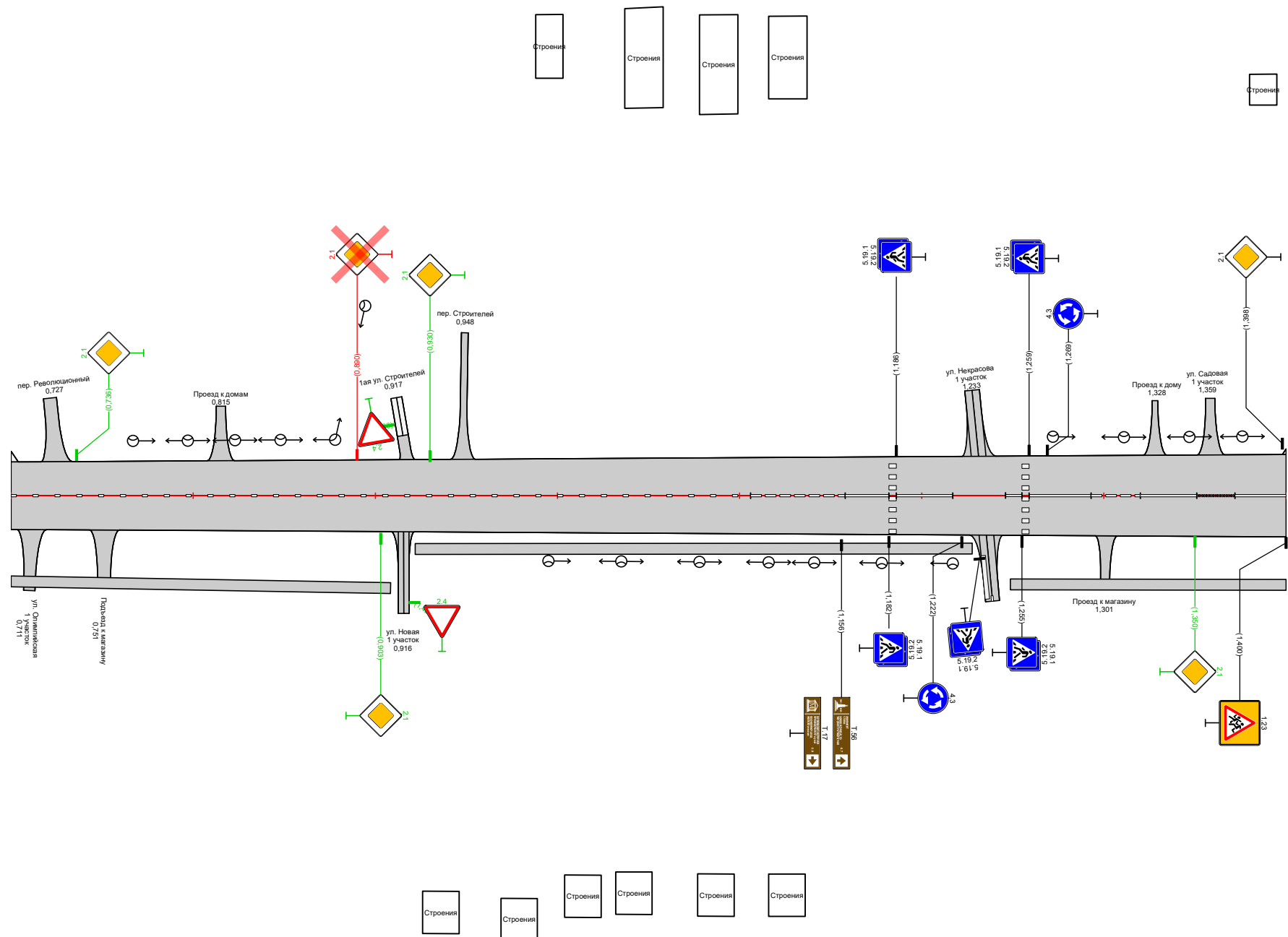


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,001 0,002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	20719/113 0,113 9716/295 0,408 9753/197 0,608 99541/1278	
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Революционная
0,000-0,700
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		11 0,000 - 0,047 16 0,047 - 0,098 15 0,098 - 0,700
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,001 0,002
Тротуары справа		0,624 - 0,700, 176 м, а/д, ш 1,0 м



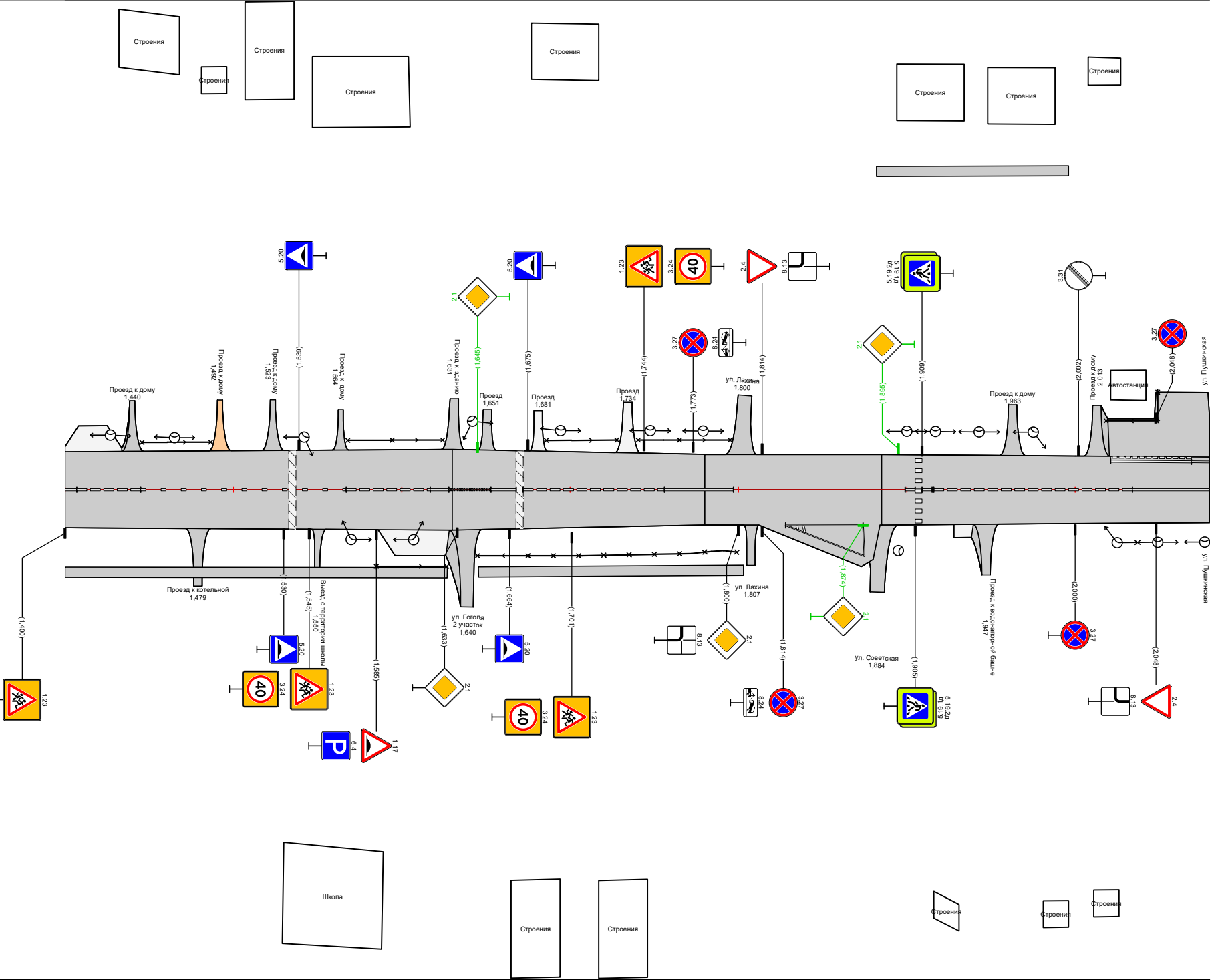
Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа		15 0,700 – 1,106	16 1,106 – 1,158	11 1,158 1,182	11 1,186 – 1,217		11 1,248 1,255	11 1,259 – 1,293	16 1,293 1,320	11 1,320 – 1,351	17 1,351 1,372	11 1,372 1,400	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,700 – 0,912, (212 м), а/д, ш. 10 м			0,919 – 1,230, (311 м), а/д, ш. 10 м								

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Луст

Тротуары слева										1,882 – 1,996, (114 м), а/б, ш, 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Пеш. озр-е 1444 – 1488		Пеш. озр-е 1566 – 1626		Пеш. озр-е 1684 – 1730		Пеш. озр-е 1739 – 1796		Пеш. озр-е 2016 – 2049		
	На разделительной												
Дорожная разметка слева												111 2,021 – 2,069	11 2,069 2,080
Элементы в плане													
Продольный профиль		99541/1278								1883	2078/197		
Видимость в обратном направлении													

Кочковский сельсовет
ул. Революционная
1400-2080
1:3000



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа		11 1407 - 1445	16 1445 - 1567	16 1567 - 1617	11 1617 - 1628	17 1628 - 1653	11 1653 - 1668	16 1672 - 1756	11 1756 - 1797	11 1797 - 1916	17 1916 - 2,034	11 2,034 - 2,080
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине				Пеш. озр-е 1585 - 1633	1643 - 1804						
Тротуары справа						1643 - 1803 (160 м), а/б, ш 10 м						

Ведомость дорожных знаков

ул. Революционная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	1,400	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,545	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,585	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,701	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,744	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,020	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,094	Требуется	1	Примыкание слева "Подъезд к кладбищу" на 0,098
2.1	Главная дорога	II	-	0,696	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,736	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,890	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,903	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,930	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,350	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,398	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,633	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,645	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,814	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,874	Требуется	1	На разделительной
2.1	Главная дорога	II	-	1,895	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,048	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		15					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,511	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,545	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,701	Установлено	1	Справа

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,744	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,773	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,814	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	2,000	Установлено	1	Справа
3.31	Конец всех ограничений	II	-	2,002	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	2,048	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					

Предписывающие знаки

4.3	Круговое движение	II	-	1,222	Установлено	1	Справа
4.3	Круговое движение	II	-	1,269	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,641	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,641	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,664	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,664	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,182	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,182	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,186	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,186	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,255	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,255	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,259	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,259	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,530	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,539	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,664	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,675	Установлено	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,905	Установлено	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,905	Установлено	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,909	Установлено	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,909	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		20					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,599	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,616	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,585	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки сервиса

7.2	Больница	II	-	0,426	Требуется	1	Справа
7.2	Больница	II	-	0,629	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,599	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,616	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,616	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	1,773	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,814	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	1,814	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	2,048	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Туристские знаки

T.17	Музей		-	1,156	Установлено	1	Справа
T.56	Памятник ВОВ		-	1,156	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	49
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	15
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1
ВСЕГО:	65

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Революционная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,047	Ось	1.1	47		Краска	4,70	Нанесено
2	0,047	0,098	Ось	1.6	51		Краска	3,83	Нанесено
3	0,098	1,106	Ось	1.5	1008		Краска	25,20	Нанесено
4	0,595	0,595	Край 1-й полосы справа	1.55.1	1,5		Краска	0,15	К нанесению
5	0,598	0,598	Край 1-й полосы справа	1.55.1	1,5		Краска	0,15	К нанесению
6	0,601	0,601	Край 1-й полосы справа	1.55.1	1,5		Краска	0,15	К нанесению
7	0,604	0,604	Край 1-й полосы справа	1.55.1	1,5		Краска	0,15	К нанесению
8	0,607	0,607	Край 1-й полосы справа	1.55.1	1,5		Краска	0,15	К нанесению
9	0,610	0,610	Край 1-й полосы справа	1.55.1	1,5		Краска	0,15	К нанесению
10	0,613	0,613	Край 1-й полосы справа	1.55.1	1,5		Краска	0,15	К нанесению
11	0,616	0,616	Край 1-й полосы справа	1.55.1	1,5		Краска	0,15	К нанесению
12	0,616	0,616	Край 1-й полосы справа	1.24.3		1	Краска	0,69	К нанесению
13	0,619	0,619	Край 1-й полосы справа	1.24.3		1	Краска	0,69	К нанесению
14	0,619	0,619	Край 1-й полосы справа	1.55.1	1,5		Краска	0,15	К нанесению
15	0,622	0,622	Край 1-й полосы справа	1.55.1	1,5		Краска	0,15	К нанесению
16	0,622	0,622	Край 1-й полосы справа	1.24.3		1	Краска	0,69	К нанесению
17	1,106	1,158	Ось	1.6	52		Краска	3,90	Нанесено
18	1,158	1,182	Ось	1.1	24		Краска	2,40	Нанесено
19	1,184	1,184	Край 1-й полосы слева	1.14.1	7,1		Краска	11,20	Нанесено
20	1,186	1,217	Ось	1.1	31		Краска	3,10	Нанесено
21	1,246	1,255	Ось	1.1	9		Краска	0,90	Нанесено
22	1,257	1,257	Край 1-й полосы слева	1.14.1	7,2		Краска	11,20	Нанесено
23	1,259	1,293	Ось	1.1	34		Краска	3,40	Нанесено
24	1,293	1,320	Ось	1.6	27		Краска	2,03	Нанесено
25	1,320	1,351	Ось	1.1	31		Краска	3,10	Нанесено
26	1,351	1,372	Ось	1.7	21		Краска	1,05	Нанесено
27	1,372	1,407	Ось	1.1	35		Краска	3,50	Нанесено
28	1,407	1,445	Ось	1.6	38		Краска	2,85	Нанесено
29	1,445	1,567	Ось	1.5	122		Краска	3,05	Нанесено
30	1,567	1,617	Ось	1.6	50		Краска	3,75	Нанесено
31	1,617	1,628	Ось	1.1	11		Краска	1,10	Нанесено
32	1,628	1,653	Ось	1.7	25		Краска	1,25	Нанесено
33	1,653	1,668	Ось	1.1	15		Краска	1,50	Нанесено
34	1,672	1,756	Ось	1.6	84		Краска	6,30	Нанесено
35	1,756	1,797	Ось	1.1	41		Краска	4,10	Нанесено
36	1,828	1,874	Ось	1.16.1	46		Краска	11,35	К нанесению
37	1,899	1,905	Ось	1.1	6		Краска	0,60	Нанесено
38	1,907	1,907	Ось	1.14.1	6,7		Краска	11,20	Нанесено
39	1,909	1,915	Ось	1.1	6		Краска	0,60	Нанесено
40	1,916	2,034	Ось	1.6	118		Краска	8,85	Нанесено

41	2,021	2,069	Край 1-й полосы слева	1.11	47,7		Краска	8,35	Нанесено
42	2,034	2,080	Ось	1.1	46		Краска	4,60	Нанесено
43	2,069	2,080	Край 1-й полосы слева	1.1	11		Краска	1,10	Нанесено
Итого к нанесению							Все	14,92	

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Революционная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположе- ние	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	1,444	1,488	44,1	44,1			Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "Проезд к дому" на 1,492
2	1,566	1,626	59,7	59,7			Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "Проезд к зданию" на 1,631
3	1,585	1,633	48,6	48,6			Правая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	1,643	1,804	163	163			Правая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
5	1,684	1,730	45,2	45,2			Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "Проезд" на 1,734
6	1,739	1,796	56,8	56,8			Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "Проезд" на 1,734
7	2,016	2,049	35	35			Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			452,4	452,4							

Ведомость пешеходных переходов

ул. Революционная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1,184	наземный	в одном уровне	
2	1,257	наземный	в одном уровне	
3	1,907	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		3	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

ул. Революционная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,046	0,578		14/14	532	14/14	532	0/0	0	Правая кромка
2	0,767	0,912		6/6	145	6/6	145	0/0	0	Левая кромка
3	0,995	1,217		7/7	222	7/7	222	0/0	0	Правая кромка
4	1,272	2,077		20/20	805	20/20	805	0/0	0	Правая кромка
5	1,890	1,890		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				48/48	1704	48/48	1704			

Ведомость сигнальных столбиков

ул. Революционная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,001	0,001		0/1	Левая обочина	Железобетон	На обочине
2	0,001	0,001		0/1	Правая обочина	Железобетон	На обочине
Итого:				0/2			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Революционная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,624	0,912	Справа	1,0		Асфальтобетон	288	288	
2	0,919	1,230	Слева	1,0		Асфальтобетон	311	311	
3	1,633	1,633	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	0	
4	1,643	1,803	Справа	1,0		Асфальтобетон	160	160	
5	1,882	1,996	Слева	1,0		Асфальтобетон	114	114	
Итого:							873	873	

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Революционная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,642	Справа		площадка ожидания, павильон		Нет	35	45	—	—
2	0,662	Слева		павильон		Нет	45	35	—	—

Ведомость искусственных неровностей

ул. Революционная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,535	По всей ширине дороги	Монолитная	7,81	4,25	0,07	1,719	Установлено
2	1,670	По всей ширине дороги	Монолитная	7,74	4,25	0,07	1,703	Установлено
	Установлено	2						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

Ведомость парковочного пространства
ул. Революционная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,589	0,628	На площадке	0	0	Асфальтобетон	103,4
Итого:				0	0		



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



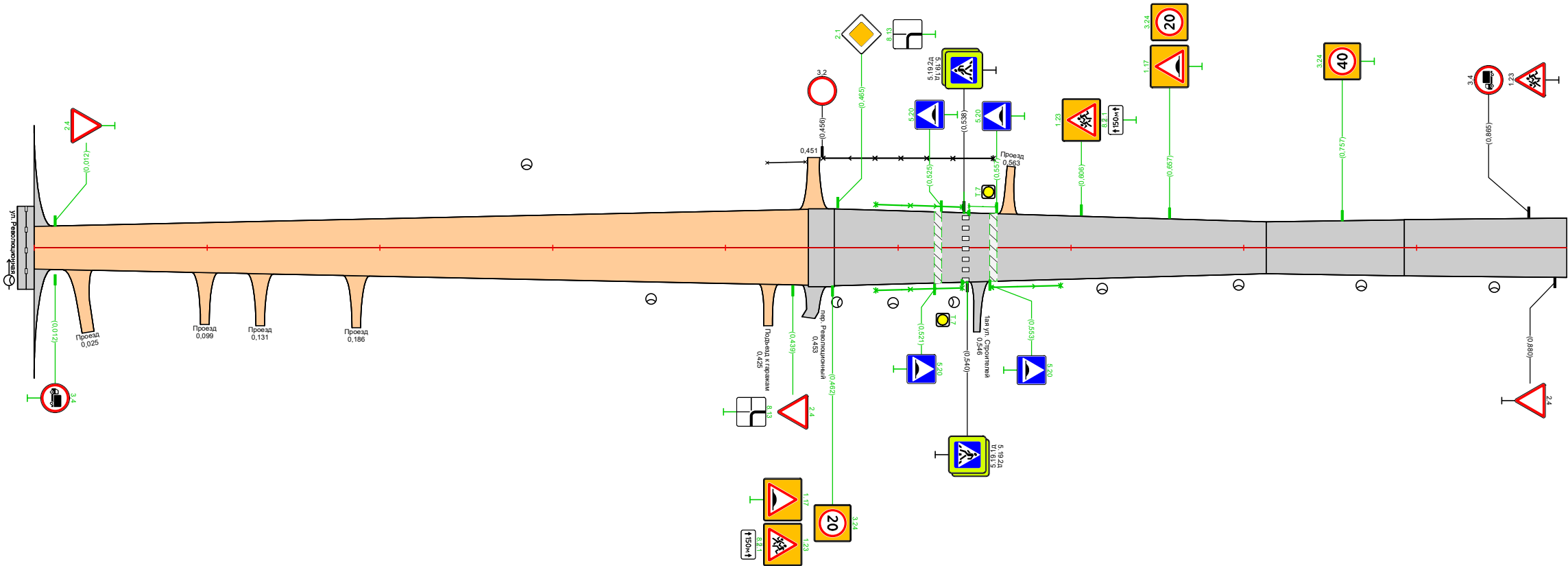
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Учительская



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	4,005 13402/296 0,307 2304/197 0,498 11279/395	
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Учительская
1 участок
0,000-0,887
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

**ул. Учительская
1 участок**

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	-	0,462	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,462	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,606	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,657	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,865	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,012	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,439	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,465	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,880	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,012	Требуется	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II	-	0,456	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,462	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,657	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,757	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,865	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,521	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,525	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,538	Установлено	1	Слева

5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,538	Установлено	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,540	Установлено	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,540	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,553	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,557	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,439	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,462	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,465	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,606	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	8
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	19
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	27

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

**ул. Учительская
1 участок**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,539	0,539	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,7		Краска	11,20	Нанесено
Итого к нанесению							Все	0,00	

Ведомость пешеходных ограждений

**ул. Учительская
1 участок**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,444	0,447	3,7	3,7			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева на 0,451
2	0,454	0,555	100,6	100,6			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь

3	0,487	0,537	50		50		Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	0,487	0,537	50		50		Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
5	0,541	0,560	18,8		18,8		Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
6	0,551	0,594	42,9		42,9		Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			266	104,3	161,7						

Ведомость пешеходных переходов

**ул. Учительская
1 участок**

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,539	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

**ул. Учительская
1 участок**

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,546	примыкание	2	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственного освещения

**ул. Учительская
1 участок**

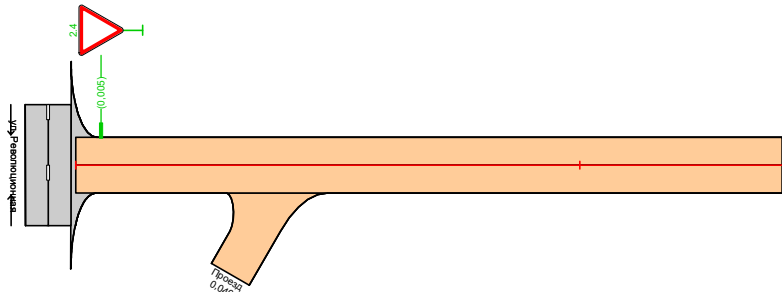
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,285	0,285		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,357	0,357		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,456	0,456		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,497	0,497		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,542	0,542		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,618	0,618		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	0,697	0,697		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
8	0,768	0,768		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
9	0,845	0,845		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				9/9		9/9				

Ведомость искусственных неровностей
ул. Учительская
1 участок

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,523	По всей ширине дороги	Монолитная	6,83	4,25	0,07	1,504	Требуется
2	0,555	По всей ширине дороги	Монолитная	6,52	4,25	0,07	1,436	Требуется
	Установлено	0						
	Требуется	2						
	К демонтажу	0						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Учительская
2 участок
0,000-0,140
1:1500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

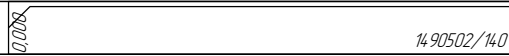
ул. Учительская
2 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

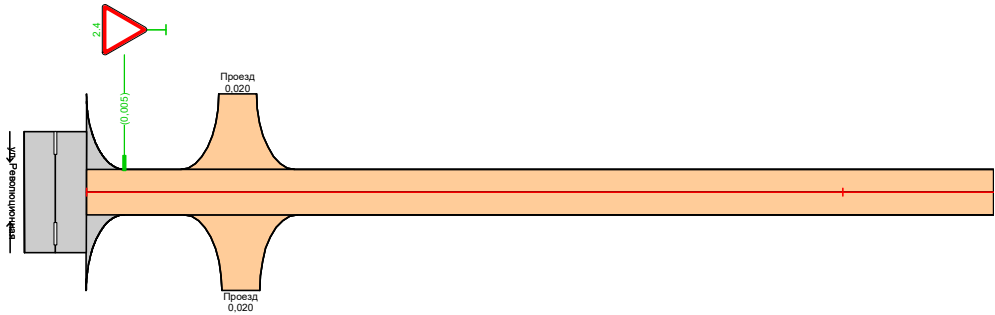
Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Учительская
3 участок
0,000-0,120
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

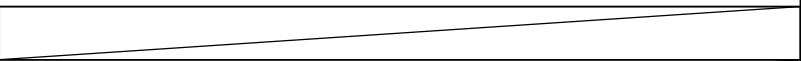
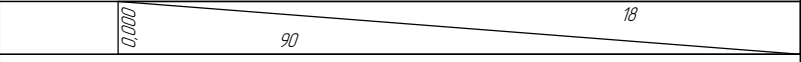
ул. Учительская
3 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

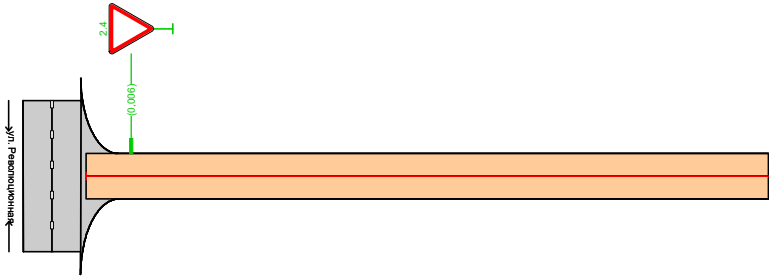
Знаки приоритета

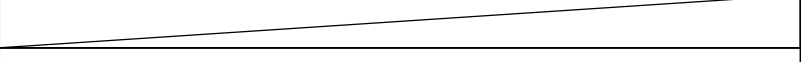
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Учительская
4 участок
0,000-0,090
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Учительская
4 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



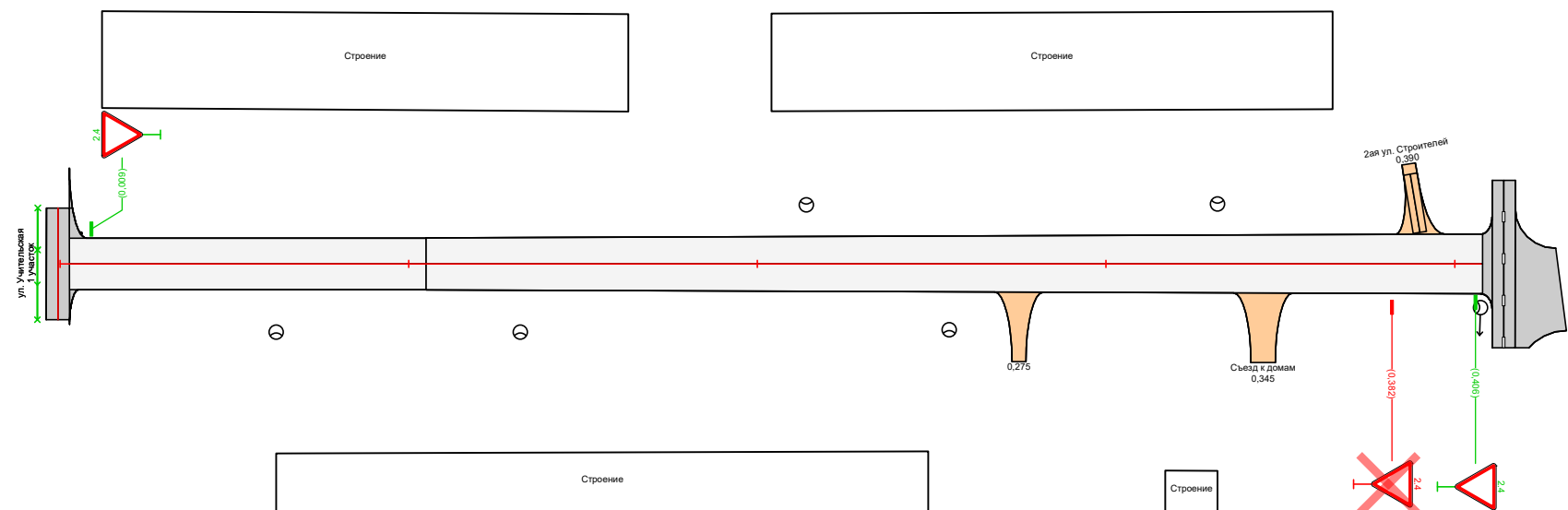
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки 1-ая ул. Строителей



Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	0,006	0,007
	На разделительной		
Дорожная разметка следа			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,001	0,408
Видимость в обратном направлении			

Кочковский сельсовет
1ая ул. Строителей
0,000-0,408
1:2000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дато

26.2021.01-ПОДД.51

Ведомость дорожных знаков

1ая ул. Строителей

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,382	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,406	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		3					

Ведомость искусственного освещения

1ая ул. Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,062	0,062		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,132	0,132		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,214	0,214		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,255	0,255		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,332	0,332		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				5/5		5/5				

Ведомость сигнальных столбиков

1ая ул. Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,006	0,006		0/1	Левая обочина	Металл	На обочине
Итого:							



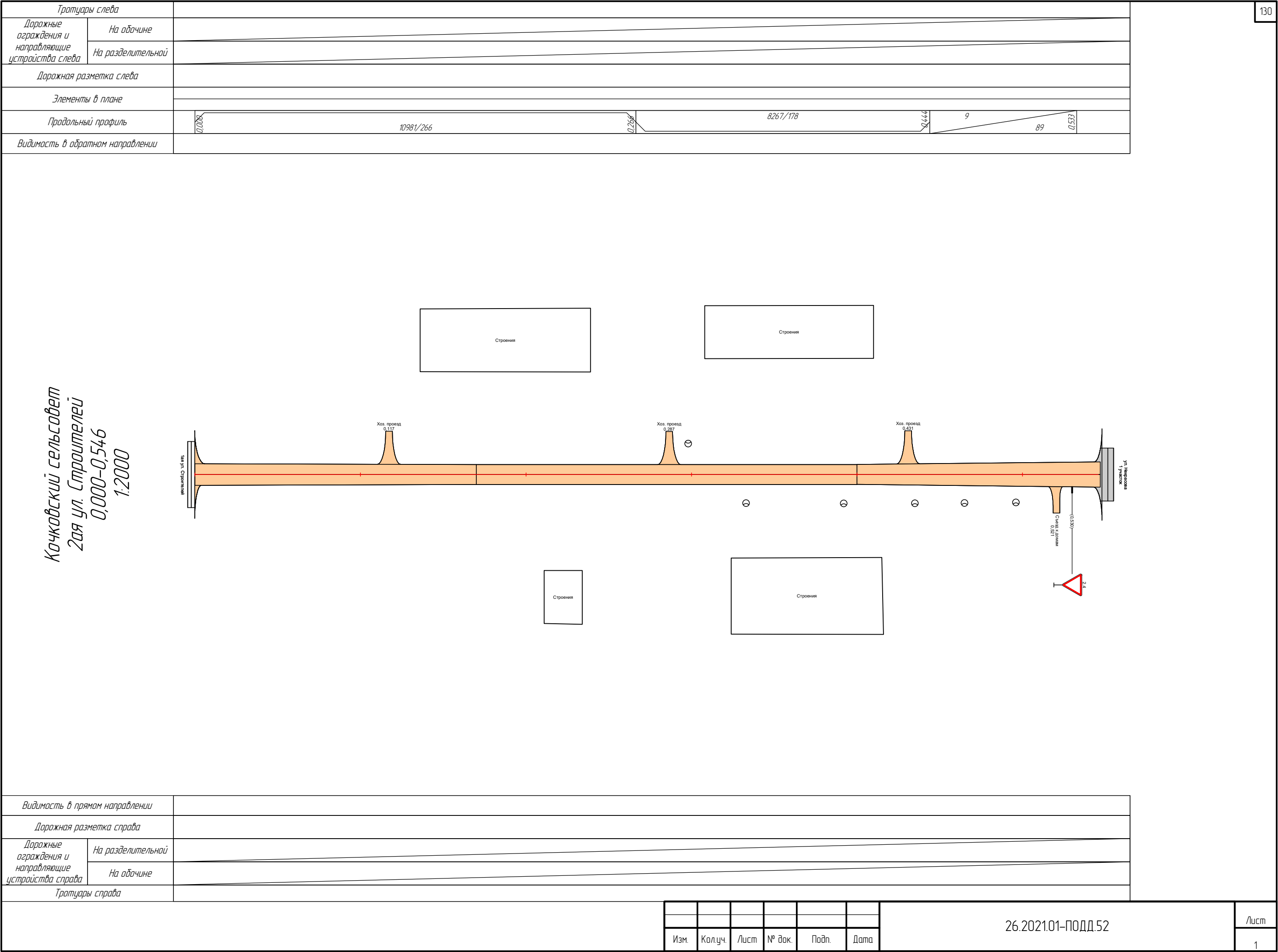
Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки 2-ая ул. Строителей





Ведомость дорожных знаков

2ая ул. Строителей

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,530	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

2ая ул. Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,298	0,298		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,333	0,333		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,392	0,392		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,435	0,435		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,465	0,465		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,496	0,496		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				6/6		6/6				



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Садовая



Ведомость дорожных знаков

ул. Садовая
1 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,030	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,007	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,565	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,565	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	3
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	4

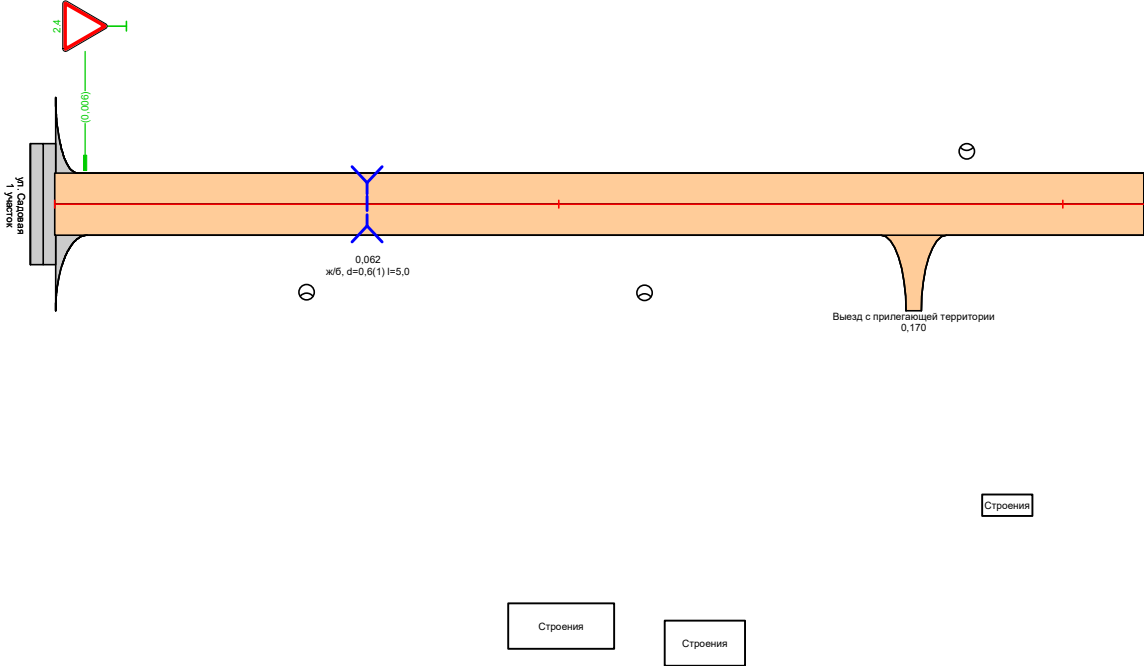
Ведомость искусственного освещения

ул. Садовая
1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,078	0,078		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,148	0,148		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,218	0,218		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,302	0,302		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,378	0,378		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,447	0,447		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,526	0,526		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				7/7		7/7				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Садовая
2 участок
0,000-0,216
1:1500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

**ул. Садовая
2 участок**

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

**ул. Садовая
2 участок**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,050	0,050		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,117	0,117		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,181	0,181		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				3/3		3/3				



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



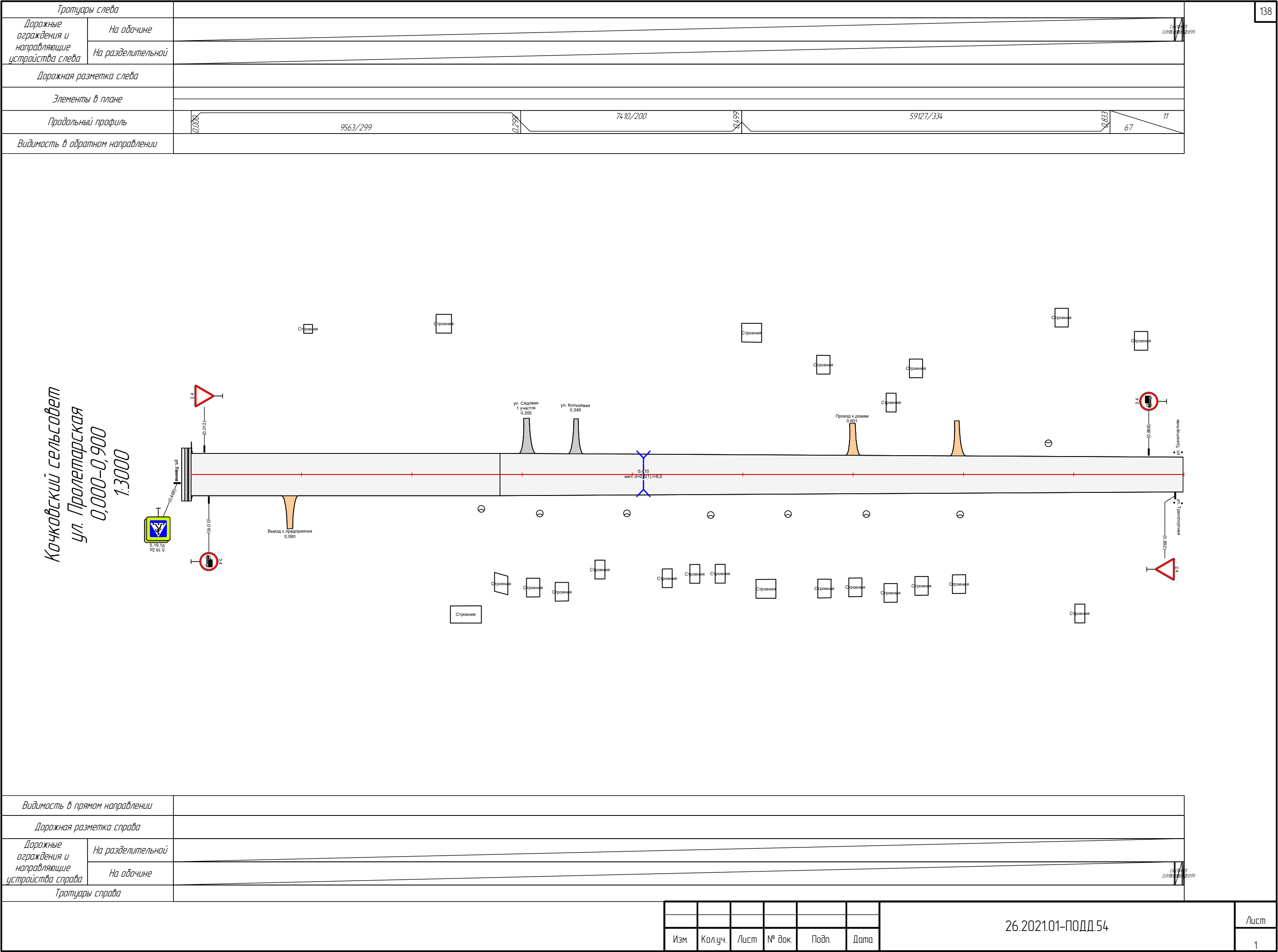
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Пролетарская



Условные обозначения

● — ● - Обследуемый участок



Ведомость дорожных знаков

ул. Пролетарская

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,012	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,892	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,016	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,868	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения

ул. Пролетарская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,263	0,263		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,316	0,316		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,395	0,395		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,471	0,471		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,541	0,541		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,612	0,612		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	0,697	0,697		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
8	0,777	0,777		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				8/8		8/8				

Ведомость сигнальных столбиков

ул. Пролетарская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,891	0,891		0/1	Левая обочина	Железобетон	На обочине
2	0,891	0,891		0/1	Правая обочина	Железобетон	На обочине
3	0,898	0,898		0/1	Правая обочина	Железобетон	На обочине
4	0,898	0,898		0/1	Левая обочина	Железобетон	На обочине
Итого:				0/4			



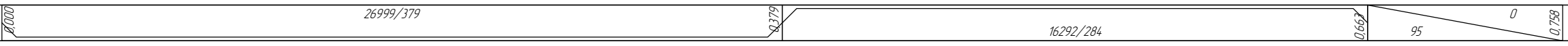
Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



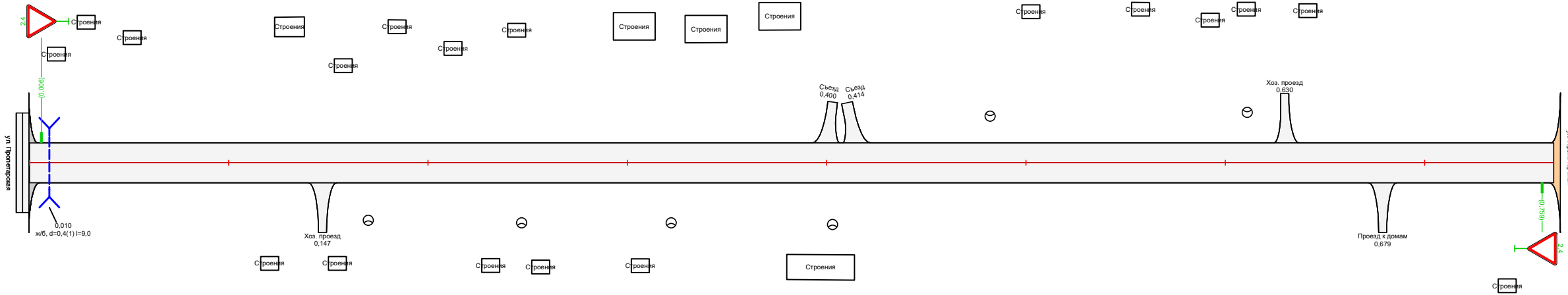
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Кольцевая



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Кольцевая
0,000-0,765
1:2500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Кольцевая

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,759	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость искусственного освещения

ул. Кольцевая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,170	0,170		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,247	0,247		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,322	0,322		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,403	0,403		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,482	0,482		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,611	0,611		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				6/6		6/6				



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Кооперативная



Тротуары слева								145	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении									
Кочковский сельсовет ул. Кооперативная 1 участок 0,000-0,290 1:1500									
Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Ведомость дорожных знаков

ул. Кооперативная

1 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,288	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость искусственного освещения

ул. Кооперативная

1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,135	0,135		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,203	0,203		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				2/2		2/2				

Ведомость дорожных знаков

**ул. Кооперативная
2 участок**

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

**ул. Кооперативная
2 участок**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,102	0,102		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				1/1		1/1				

Ведомость сигнальных столбиков

**ул. Кооперативная
2 участок**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,001	0,001		0/1	Левая обочина	Железобетон	На обочине
2	0,001	0,001		0/1	Правая обочина	Железобетон	На обочине
Итого:				0/2			



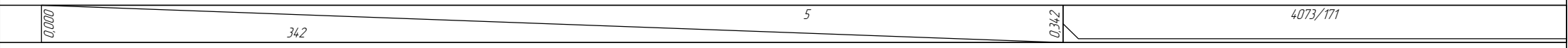
Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



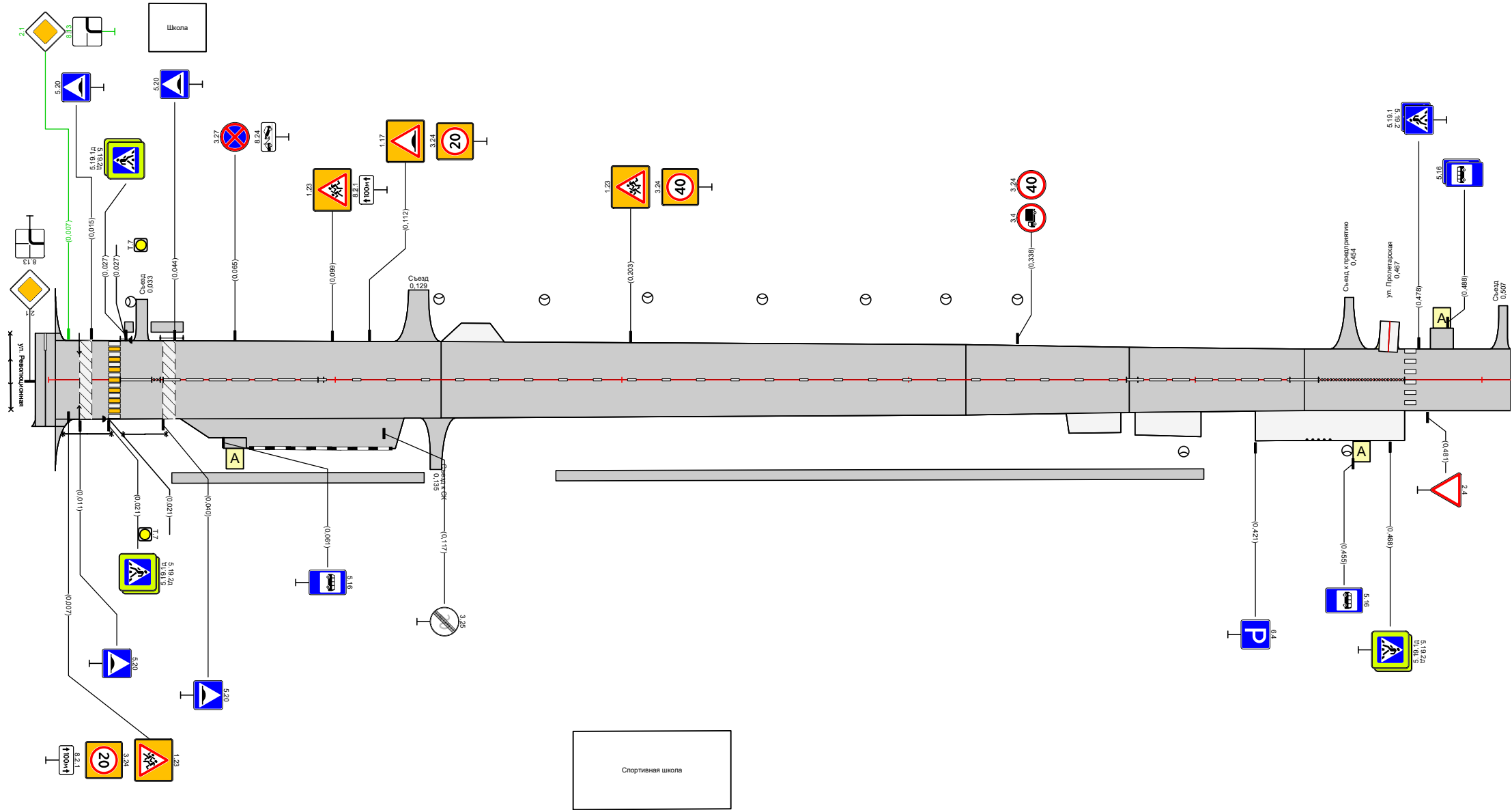
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Лахина



Тротуары слева		0,029 - 0,0029 (104 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Поп. отр-е 0,025 - 0,026	Поп. отр-е 0,039 - 0,047
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

Кочковский сельсовет
ул. Лахина
0,000-0,510
1:1800



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа		11 0,025 - 0,036	16 0,040 - 0,096
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 0,094 - 0,380	
	На обочине	Поп. отр-е 0,005 - 0,022	Поп. отр-е 0,026 - 0,047
Тротуары справа		0,043 - 0,131 (88 м), а/д, ш. 1,0 м	0,177 - 0,403 (226 м), а/д, ш. 1,0 м

Ведомость дорожных знаков

ул. Лахина

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,007	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,099	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,112	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,203	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,481	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,007	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,065	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,112	Установлено	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,117	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,203	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,338	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,338	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,011	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,015	Установлено	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,021	Установлено	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,021	Установлено	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,027	Установлено	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,027	Установлено	1	Слева

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,040	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,044	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,061	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,455	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,478	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,478	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,488	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,488	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		14					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,421	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,007	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,065	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,099	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		30					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		32					

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Лахина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Жёл.	Бел.	Всего	
1	0,023	0,023	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,6		Краска	11,20	12,80	24,00	Нанесено
2	0,025	0,036	Ось	1.1	11		Краска		1,10	1,10	Нанесено

3	0,036	0,039	Ось	1.7	3		Краска		0,15	0,15	Нанесено
4	0,040	0,096	Ось	1.6	56		Краска		4,20	4,20	Нанесено
5	0,094	0,380	Ось	1.5	286		Краска		7,15	7,15	Нанесено
6	0,376	0,433	Ось	1.6	57		Краска		4,28	4,28	Нанесено
7	0,433	0,443	Ось	1.1	10		Краска		1,00	1,00	Нанесено
8	0,443	0,473	Ось	1.7	30		Краска		1,50	1,50	Нанесено
9	0,475	0,475	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6		Краска		9,60	9,60	Нанесено
Итого к нанесению							Все	0,00	0,00	0,00	

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Лахина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,005	0,022	17	17			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,025	0,029	4	4			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
3	0,026	0,041	14,9	14,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	0,039	0,047	8	8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			43,9	43,9							

Ведомость пешеходных переходов

ул. Лахина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,023	наземный	в одном уровне	
2	0,475	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

ул. Лахина

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,033	примыкание	2	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственного освещения

ул. Лахина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,030	0,030		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,134	0,134		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,173	0,173		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,209	0,209		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,249	0,249		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,285	0,285		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,313	0,313		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	0,338	0,338		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
9	0,396	0,396		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
10	0,453	0,453		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				10/10		10/10				

Ведомость сигнальных столбиков

ул. Лахина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,438	0,448		8/5	Правая обочина	Железобетон	На обочине
Итого:				8/5			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Лахина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,029	0,030	Слева	1,0		Асфальтобетон	1	1	
2	0,035	0,047	Слева	1,0		Асфальтобетон	12	12	
3	0,043	0,131	Справа	1,0		Асфальтобетон	88	88	
4	0,177	0,403	Справа	1,0		Асфальтобетон	226	226	
Итого:							327	327	

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Лахина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение

1	0,065	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	40	40	—	—
2	0,458	Справа		павильон		Есть	40	40	12	34
3	0,486	Слева		павильон, посадочная площадка		Нет	40	40	—	—

Ведомость искусственных неровностей

ул. Лахина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,013	По всей ширине дороги	Монолитная	7,60	4,25	0,07	1,673	Установлено
2	0,042	По всей ширине дороги	Монолитная	7,55	4,25	0,07	1,662	Установлено
	Установлено	2						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

Ведомость бортового камня (бордюра)

ул. Лахина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,070	0,120	Правая кромка	50,00	0,20	Бетон	Установлено
			Установлено	50,00			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость парковочного пространства

ул. Лахина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,355	0,355	На дороге справа	0	0	Гравий	0,0
2	0,379	0,379	На дороге справа	0	0	Гравий	0,0
3	0,421	0,421	На дороге справа	0	0	Гравий	0,0
Итого:				0	0		



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



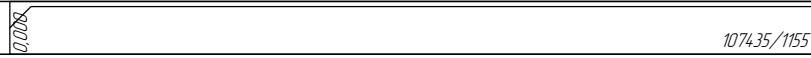
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Трудовая

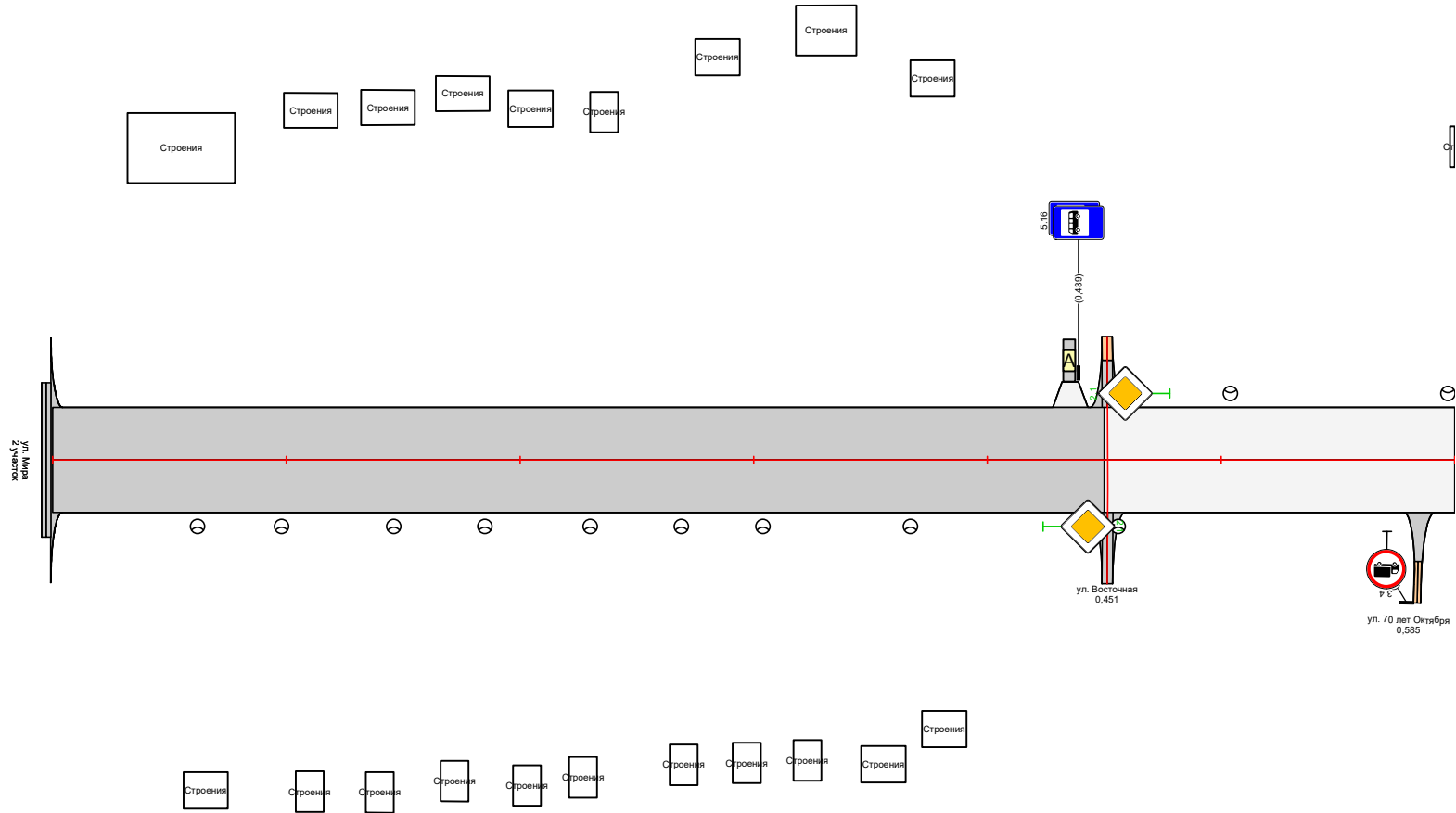


Условные обозначения

—●— - Обследуемый участок

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

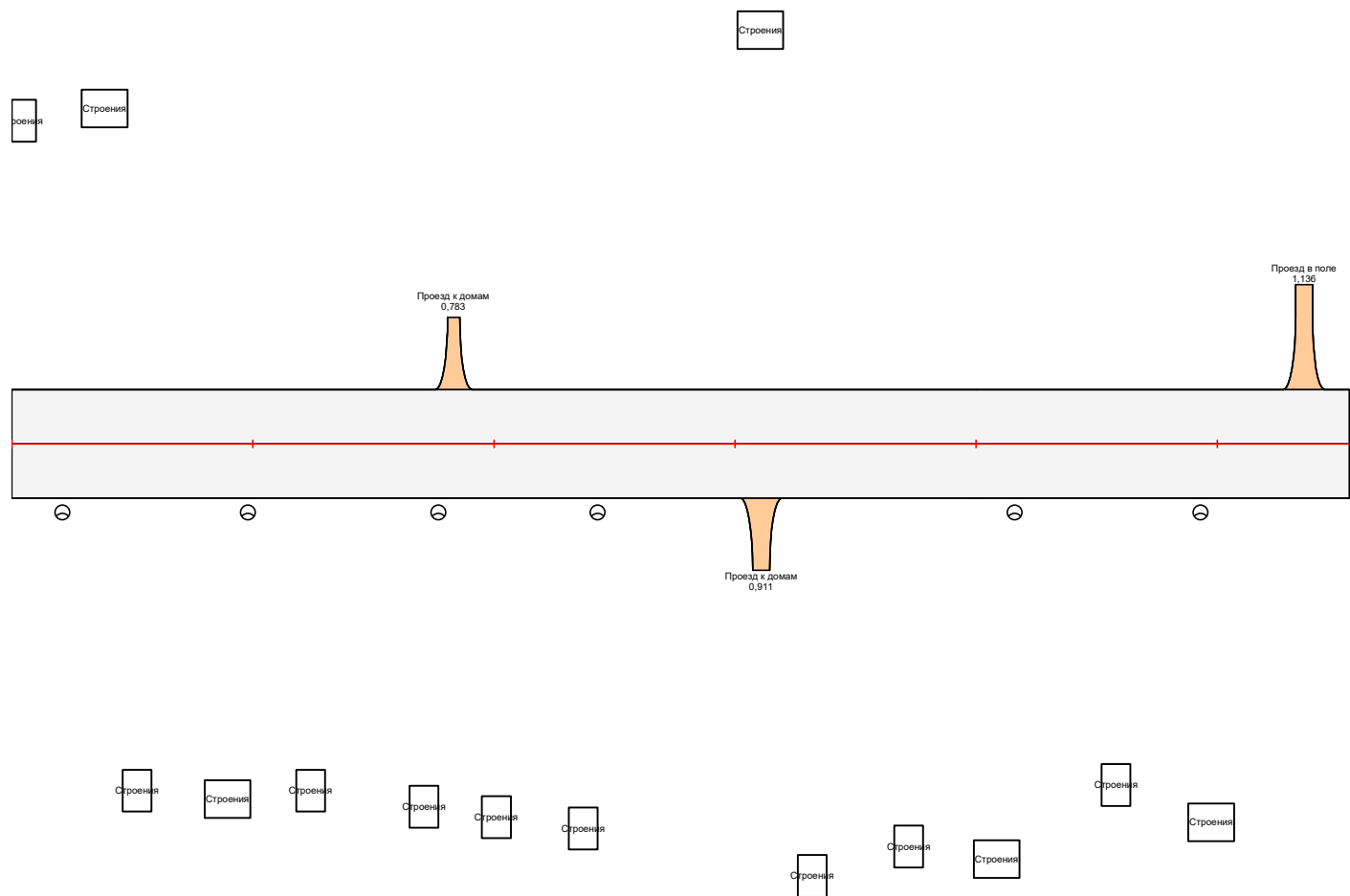
Кочковский сельсовет
ул. Трудовая
0,000-0,600
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На раздельной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1074,35/1155
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Трудовая
0,600-1,155
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

						26.2021.01-ПОДД.58	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

Ведомость дорожных знаков

ул. Трудовая

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,443	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,459	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,439	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,439	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения

ул. Трудовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,062	0,062		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,098	0,098		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,146	0,146		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,185	0,185		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,230	0,230		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,269	0,269		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	0,304	0,304		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
8	0,367	0,367		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
9	0,456	0,456		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
10	0,504	0,504		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
11	0,597	0,597		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
12	0,621	0,621		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка

13	0,698	0,698		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
14	0,777	0,777		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
15	0,843	0,843		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
16	1,016	1,016		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
17	1,093	1,093		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				17/17		17/17				

Ведомость сигнальных столбиков

ул. Трудовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,446	0,446		0/1	Иное	Железобетон	Пересечение ул. Трудовая и ул. Восточная
Итого:							

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Трудовая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,435	Слева		площадка ожидания, павильон	заездной карман	Нет	40	40	—	—



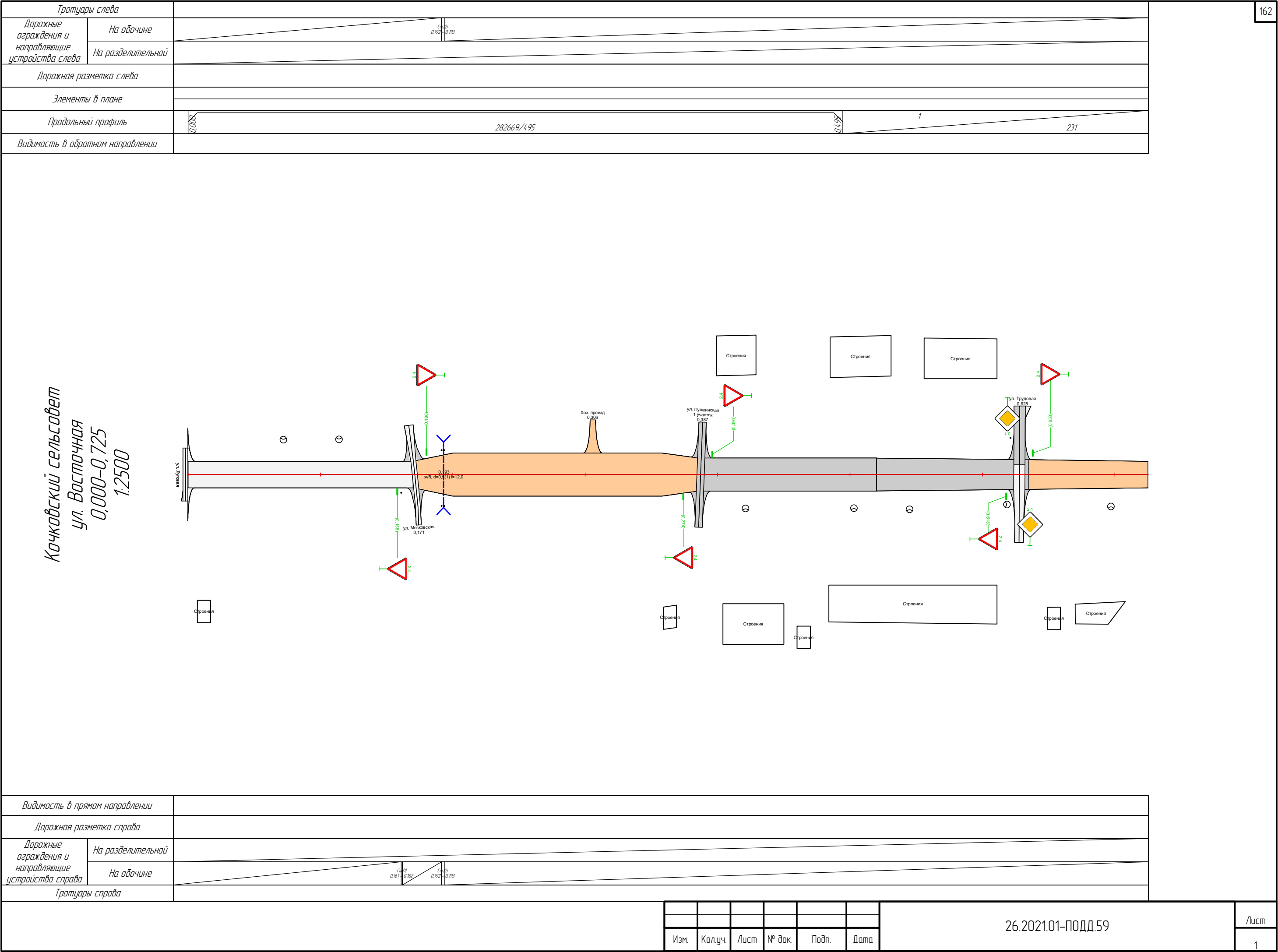
Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Восточная





Ведомость дорожных знаков

ул. Восточная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,158	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,180	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,374	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,396	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,618	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,638	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	6

Ведомость искусственного освещения

ул. Восточная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,072	0,072		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,114	0,114		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,421	0,421		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,503	0,503		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,545	0,545		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,697	0,697		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				6/6		6/6				

Ведомость сигнальных столбиков

ул. Восточная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,161	0,161		0/1	Правая обочина	Металл	На обочине
2	0,191	0,194		2/2	Левая обочина	Железобетон	Водопропускная труба
3	0,191	0,194		2/2	Правая обочина	Железобетон	Водопропускная труба
Итого:				4/5			



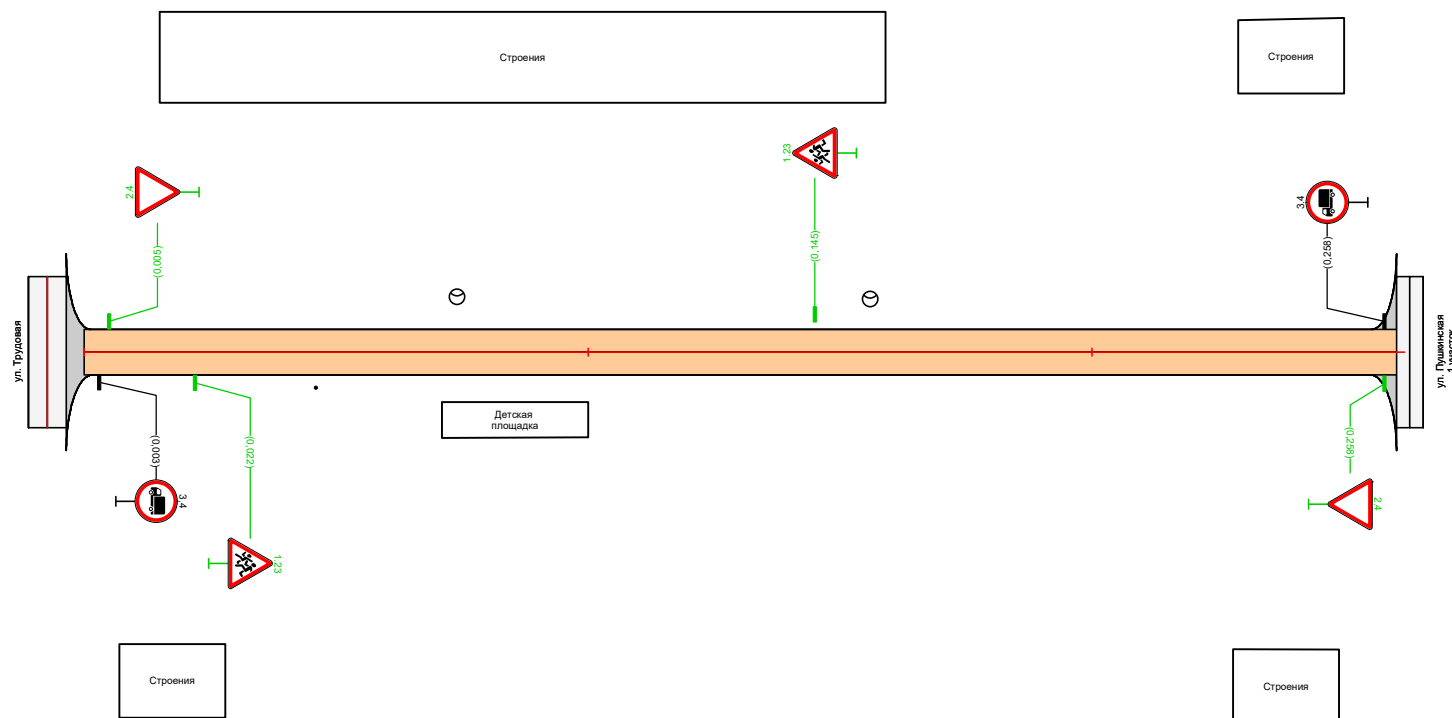
Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. 70 лет Октября





Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
1

Ведомость дорожных знаков

ул. 70 лет Октября

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,022	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,145	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,258	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,003	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,258	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость искусственного освещения

ул. 70 лет Октября

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,074	0,074		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,156	0,156		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				2/2		2/2				

Ведомость сигнальных столбиков

ул. 70 лет Октября

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,046	0,046		0/1	Правая обочина	Металл	На обочине
Итого:							



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Мира



Ведомость дорожных знаков

**ул. Мира
1 участок**

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,022	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

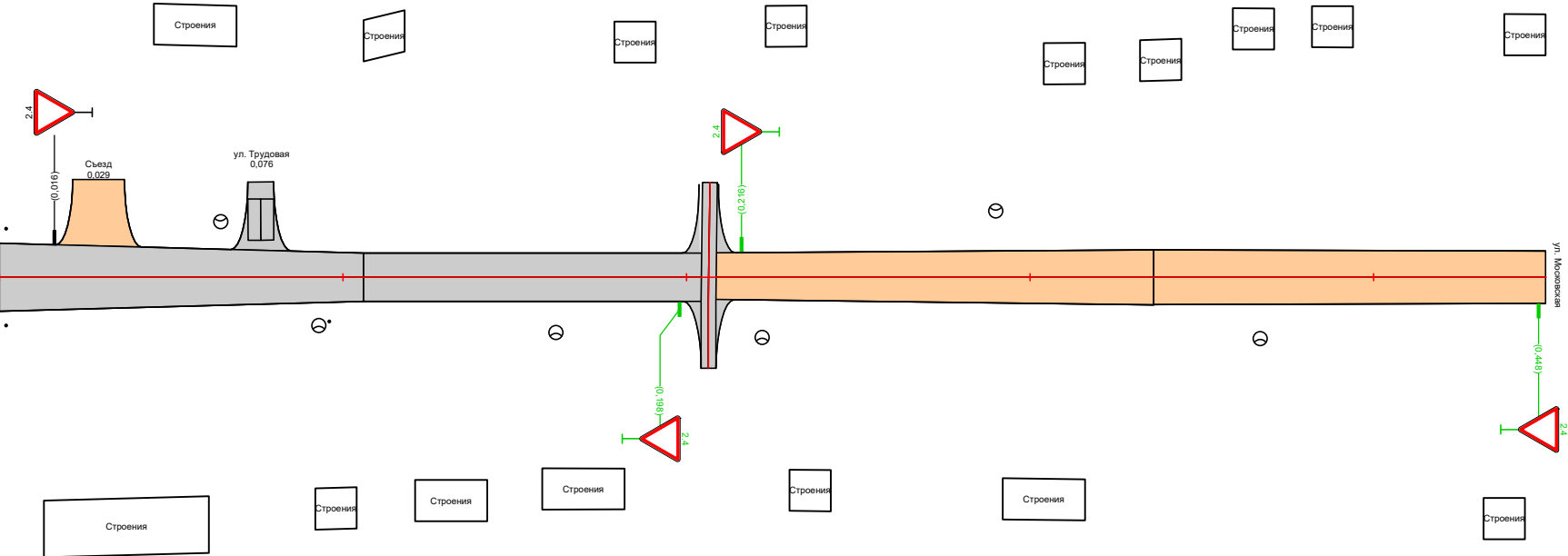
Ведомость искусственного освещения

**ул. Мира
1 участок**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,012	0,012		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,055	0,055		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,132	0,132		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,206	0,206		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,277	0,277		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				5/5		5/5				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		38523/455 
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Мира
2 участок
0,000-0,463
1:2000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

26.2021.01-ПОДД.61

Ведомость дорожных знаков

ул. Мира
2 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,016	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,198	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,216	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,448	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	4

Ведомость искусственного освещения

ул. Мира
2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,070	0,070		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,093	0,093		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,162	0,162		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,222	0,222		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,290	0,290		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,367	0,367		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				6/6		6/6				

Ведомость сигнальных столбиков

ул. Мира
2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,002	0,002		0/1	Правая обочина	Железобетон	На обочине
2	0,002	0,002		0/1	Левая обочина	Железобетон	На обочине
3	0,096	0,096		0/1	Правая обочина	Железобетон	На обочине
Итого:				0/3			



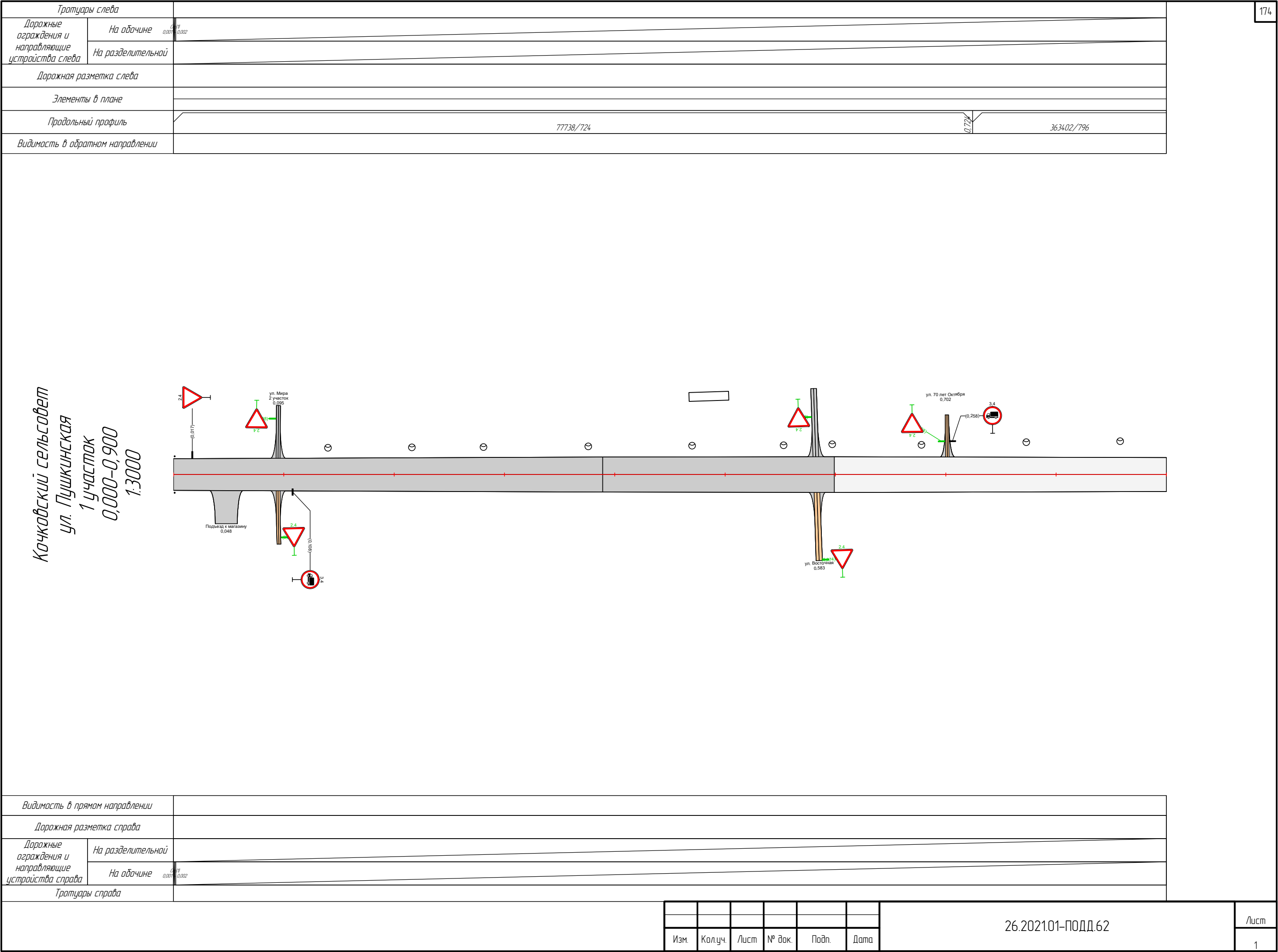
Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области

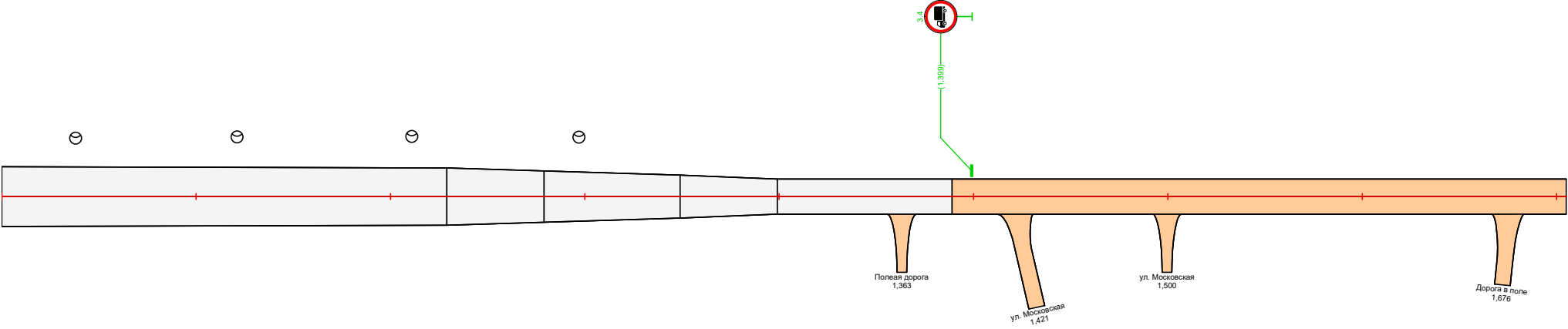


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Пушкинская





Тротуары слева								175															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																						
	На разделительной																						
Дорожная разметка слева																							
Элементы в плане																							
Продольный профиль		3634.02/796						1520	13155/185														
Видимость в обратном направлении																							
Кочковский сельсовет ул. Пушкинская 1 участок 0,900-1,705 1:3000 																							
Видимость в прямом направлении																							
Дорожная разметка справа																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине																						
Тротуары справа																							
						Изм.		Кол.уч.		Лист		№ док.		Подп.		Дата		26.2021.01-ПОДД.62		Лист			
																						2	

Ведомость дорожных знаков

ул. Пушкинская
1 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,017	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,108	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	1,399	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость искусственного освещения

ул. Пушкинская
1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,140	0,140		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,216	0,216		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,281	0,281		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,376	0,376		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,470	0,470		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,553	0,553		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,597	0,597		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	0,678	0,678		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
9	0,773	0,773		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
10	0,858	0,858		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
11	0,938	0,938		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
12	1,021	1,021		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
13	1,111	1,111		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка

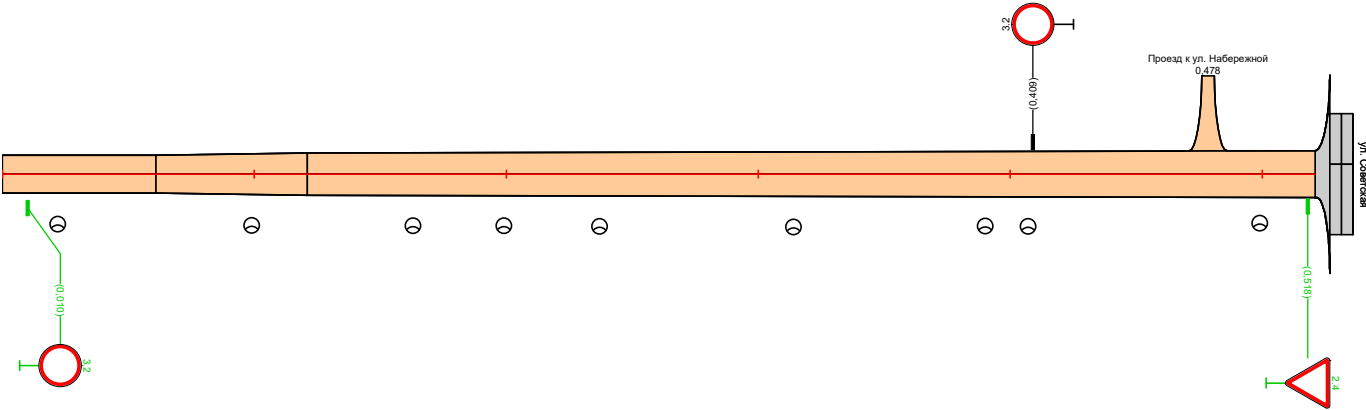
14	1,197	1,197		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				14/14		14/14				

Ведомость сигнальных столбиков
ул. Пушкинская
1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,001	0,001		0/1	Правая обочина	Железобетон	На обочине
2	0,001	0,001		0/1	Левая обочина	Железобетон	На обочине
Итого:				0/2			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		150352/521
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Пушкинская
2 участок
0,000-0,520
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Пушкинская
2 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,518	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Запрещающие знаки

3.2	Движение запрещено	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II	-	0,409	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость искусственного освещения

ул. Пушкинская
2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,022	0,022		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,099	0,099		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,163	0,163		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,199	0,199		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,237	0,237		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,314	0,314		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	0,390	0,390		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
8	0,407	0,407		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
9	0,499	0,499		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				9/9		9/9				



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



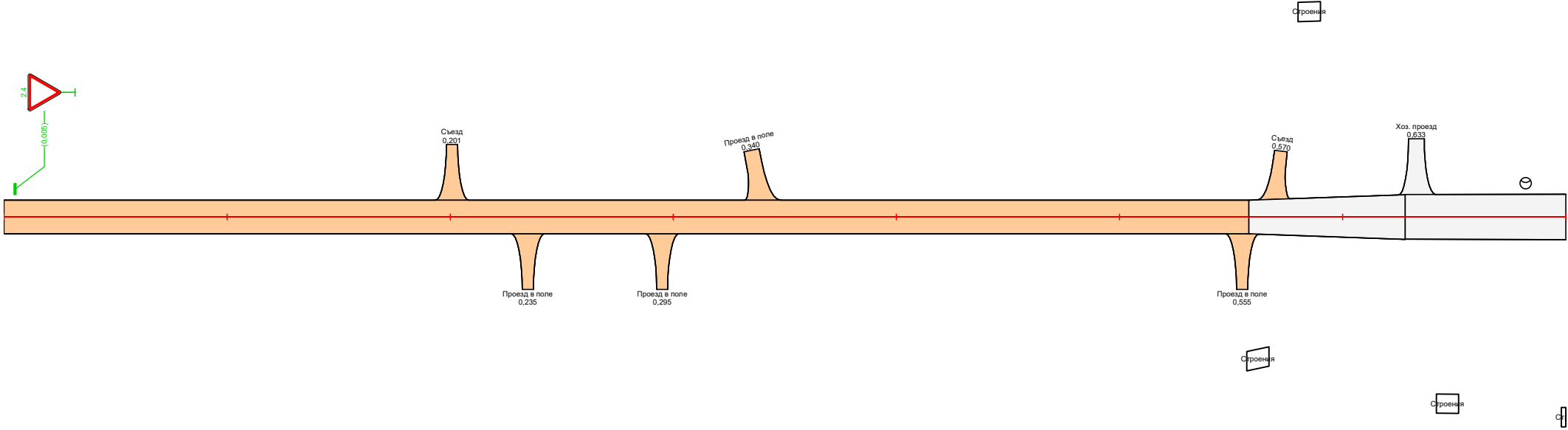
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Московская

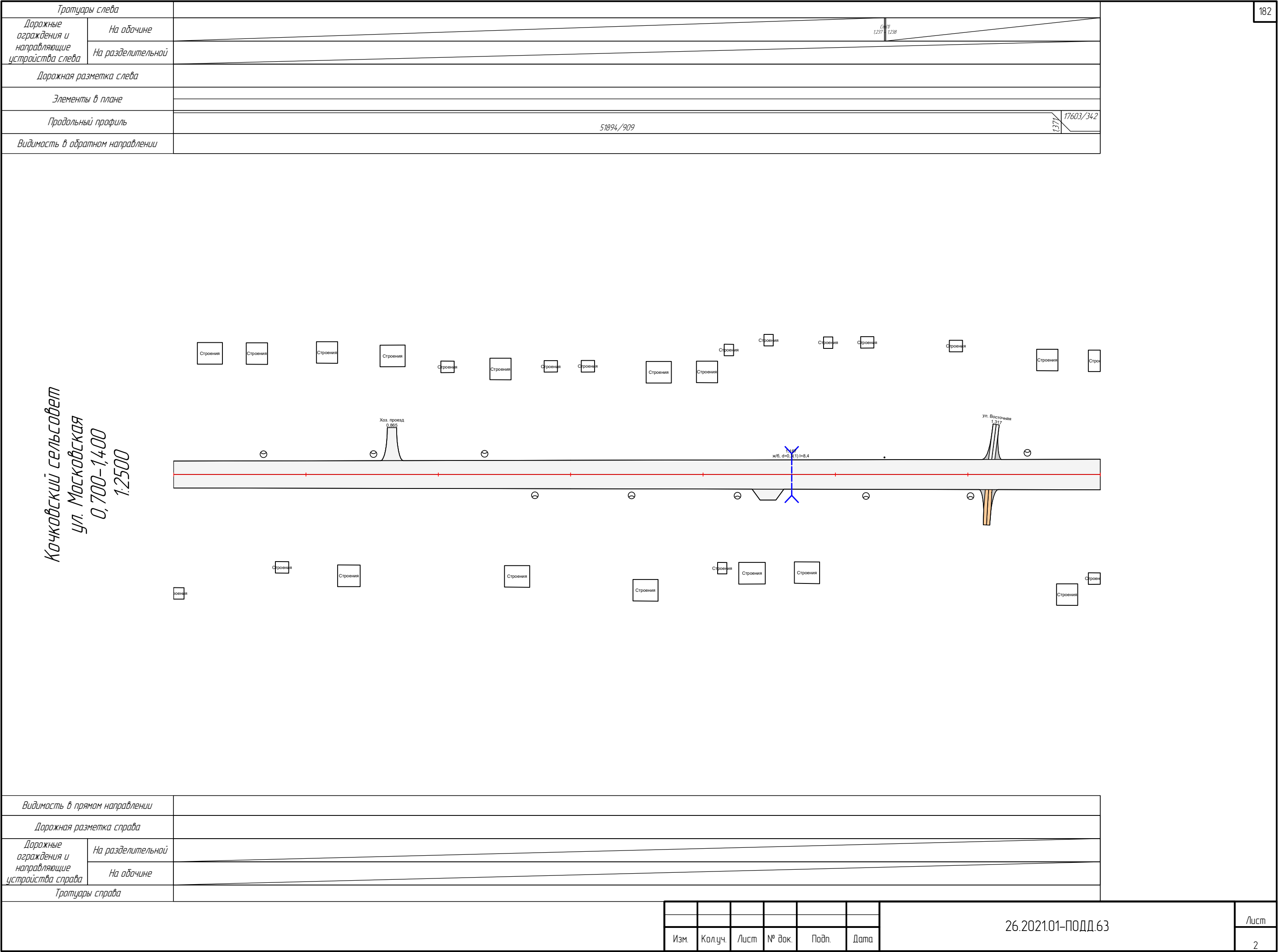


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	4276/187 274 4 51894/909	
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Московская
0,000-0,700
1:2500

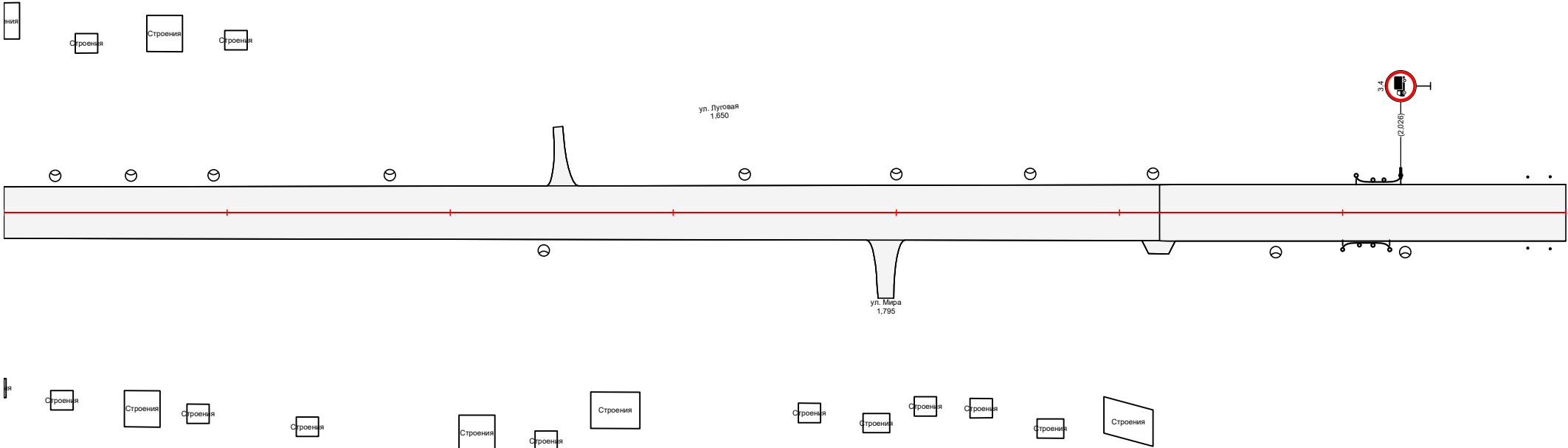


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО 15/11 2.006 - 2.026 СН/11 2.083 СН/11 2.083 СН/11 2.084
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		17603/342 1773 14333/387
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
ул. Московская
1,400-2,100
1:2500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	МО 15/11 2.020 - 2.021 СН/11 2.083 СН/11 2.083 СН/11 2.084
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Московская

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	2,026	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость дорожного ограждения

ул. Московская

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	2,000	2,021			У1 (130 кДж)	20,2				Правая обочина	11-МО/130-0,75:3,00-0,70 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	2,006	2,026			У1 (130 кДж)	20				Левая обочина	11-МО/130-0,75:3,00-0,70 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:				0		40,2		0	0				

Ведомость искусственного освещения

ул. Московская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,682	0,682		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,768	0,768		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,851	0,851		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка

4	0,935	0,935		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,973	0,973		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	1,046	1,046		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	1,126	1,126		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
8	1,223	1,223		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
9	1,302	1,302		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
10	1,345	1,345		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
11	1,423	1,423		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
12	1,457	1,457		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
13	1,494	1,494		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
14	1,573	1,573		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
15	1,642	1,642		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
16	1,732	1,732		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
17	1,800	1,800		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
18	1,860	1,860		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
19	1,915	1,915		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
20	1,970	1,970		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
21	2,028	2,028		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				21/21		21/21				

Ведомость сигнальных столбиков

ул. Московская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	1,237	1,237		0/1	Левая обочина	Железобетон	На обочине
2	2,083	2,083		0/1	Левая обочина	Железобетон	На обочине
3	2,083	2,083		0/1	Правая обочина	Железобетон	На обочине
4	2,093	2,093		0/1	Левая обочина	Железобетон	На обочине
5	2,093	2,093		0/1	Правая обочина	Железобетон	На обочине
Итого:				0/5			



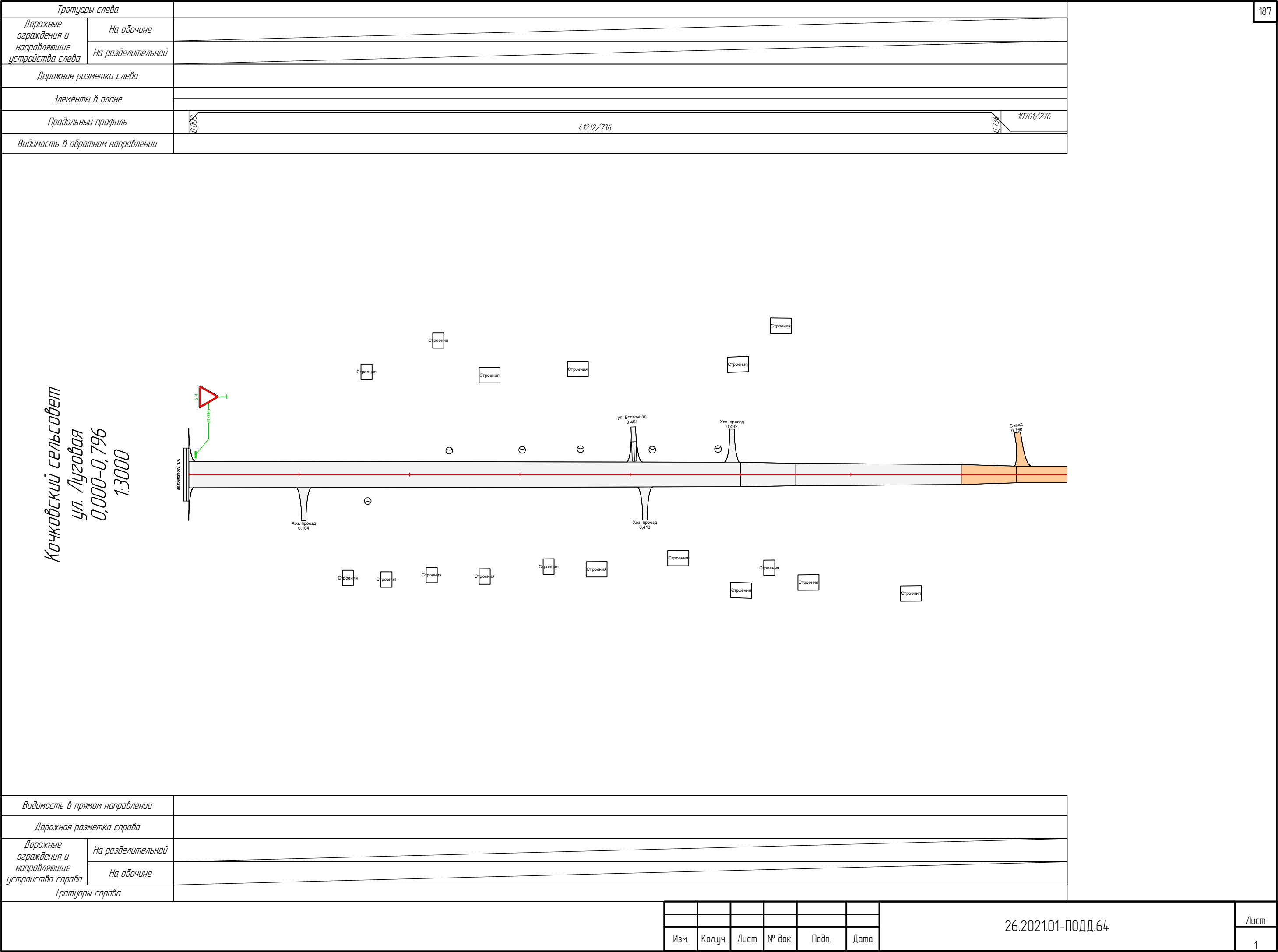
Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки ул. Луговая





Ведомость дорожных знаков

ул. Луговая

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

ул. Луговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,162	0,162		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,236	0,236		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,302	0,302		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,355	0,355		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,420	0,420		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,488	0,488		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				6/6		6/6				



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



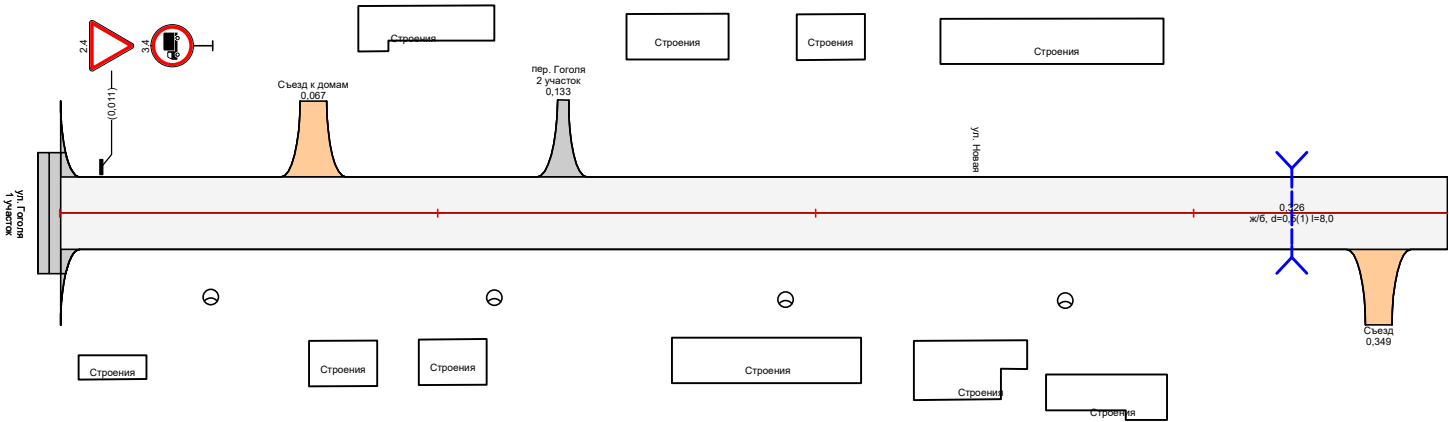
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки пер. Гоголя



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
пер. Гаголя
1 участок
0,000-0,367
1:2000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

пер. Гоголя
1 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,011	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,011	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

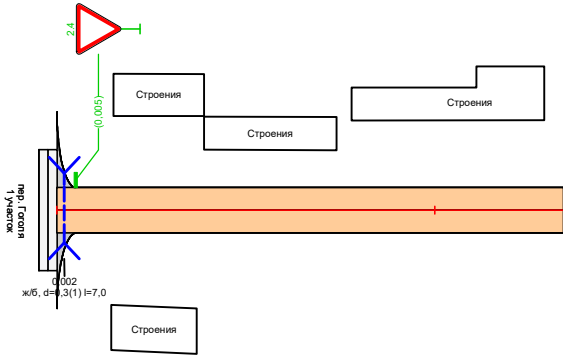
Ведомость искусственного освещения

пер. Гоголя
1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,040	0,040		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,115	0,115		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,192	0,192		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,266	0,266		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				4/4		4/4				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.008 2177129/133 0.037
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
пер. Гаголя
2 участок
-0,016-0,134
1:2000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

пер. Гоголя

2 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



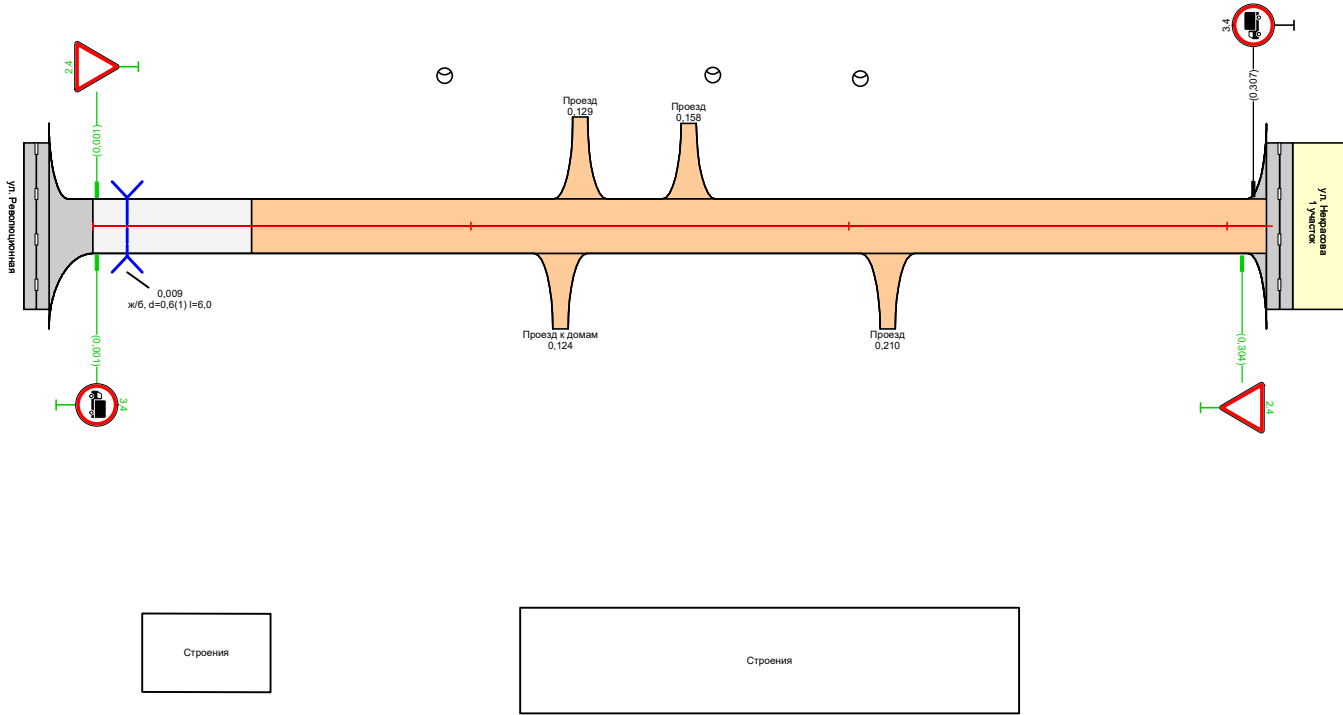
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки пер. Строителей



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
пер. Строителей
0,000-0,312
1:2000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

пер. Строителей

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,001	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,304	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,001	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,307	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения

пер. Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,093	0,093		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,164	0,164		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,203	0,203		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				3/3		3/3				



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки пер. Революционный



Ведомость дорожных знаков

пер. Революционный

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,026	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,277	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,028	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,277	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения

пер. Революционный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,153	0,153		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,189	0,189		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,229	0,229		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,271	0,271		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				4/4		4/4				

Ведомость парковочного пространства
пер. Революционный

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,034	0,043	На площадке	0	0	Асфальтобетон	9,0
Итого:				0	0		



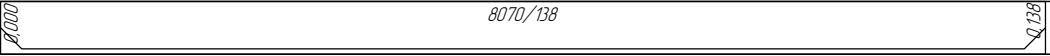
Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки пер. Коммунальный



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
пер. Коммунальный
0,000-0,156
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

пер. Коммунальный

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,137	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					



Администрация Кочковского сельсовета Кочковского района
Новосибирской области



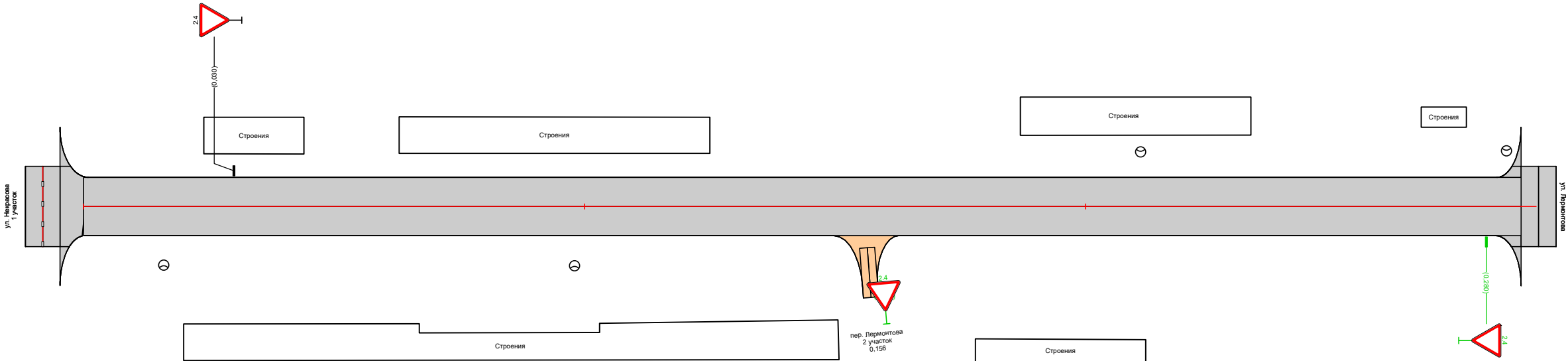
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Кочки пер. Лермонтова



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000 10271/290 10278
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
пер. Лермонтова
1 участок
0,000-0,299
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

пер. Лермонтова

1 участок

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,030	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,280	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость искусственного освещения

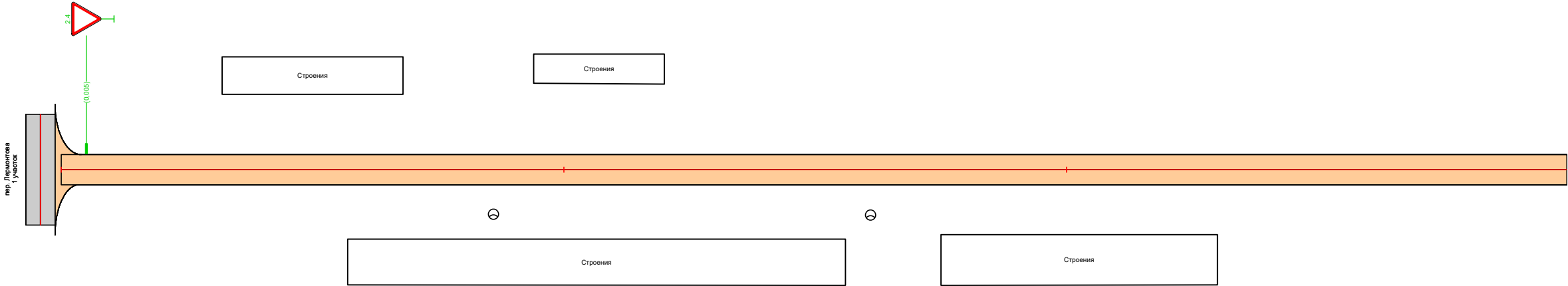
пер. Лермонтова

1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,016	0,016		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,098	0,098		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,211	0,211		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,284	0,284		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				4/4		4/4				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.008 19259/300
Видимость в обратном направлении		

Кочковский сельсовет
пер. Лермонтова
2 участок
0,000-0,300
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

**пер. Лермонтова
2 участок**

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

**пер. Лермонтова
2 участок**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,086	0,086		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,161	0,161		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				2/2		2/2				